

Garage Léon Drap (ex-Gilbertas) Constantine

CONSTANTINE
Le Garage Léon Drap
(*L'Afrique du Nord illustrée*, 31 décembre 1927)



Façade du garage Léon Drap, rue Nationale.

La création du Garage Léon Drap remonte à l'année 1905 ; elle fut l'œuvre de M. Paul Gilbertas, dont la mémoire est unanimement respectée dans le département de Constantine et dont le nom demeure indissolublement lié au développement de l'automobilisme dans cette partie importante de la colonie.

M. Léon Drap en prit la direction après la guerre, au cours de l'année 1919. Situé rue Nationale n° 92, à Constantine, c'est-à-dire au centre de la ville, ce garage, parfaitement outillé, muni de tous les perfectionnements réalisés à ce jour dans la mécanique moderne, est muni d'un personnel de spécialistes recrutés avec le plus grand soin et connaissant à fond la branche qui leur est confiée.

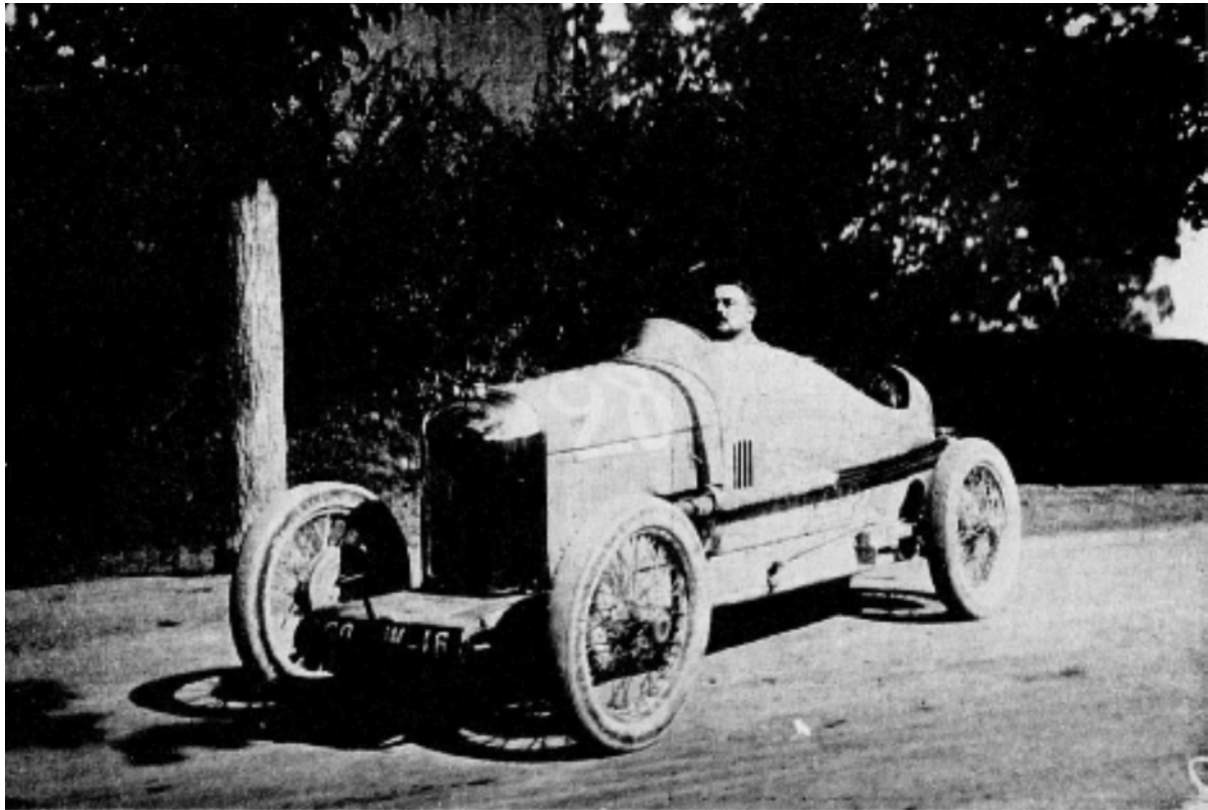
On peut donc lui confier les modifications et les réparations les plus soignées, on est sur d'être satisfait à la livraison du travail.

En effet, on croit trop communément que les réparations ne sont qu'une question d'outillage ; c'est une grave et sérieuse illusion dont de dures déceptions se chargent d'éclairer le client : il faut joindre à un matériel hors ligne des techniciens de choix : c'est ce qui est pratiqué rigoureusement au Garage Léon Drap.

M. Léon Drap n'a pas voulu se cantonner dans la pratique exclusive de la réparation, quelque perfection qu'il y ait obtenue : il a étudié de très près les besoins généraux du département de Constantine en matériel automobile et s'est préoccupé de mettre à la disposition de ses clients des voitures de marque offrant toute sécurité et tout confort.

Il rend ainsi au tourisme et à l'industrie hôtelière des services inappréciables.

C'est d'ailleurs pour cette raison que des maisons de tout premier plan, comme Amilcar, Voisin et Saurer, ont confié leur agence au Garage Léon Drap.



Amilcar 7 C.V., nouveau châssis grand sport.

L'Amilcar est cette superbe marque dont les sportifs ont fait leur voiture d'élection, ce qui n'exclut nullement la faveur de la clientèle industrielle ou touristique ; parmi les prouesses d'Amilcar, rappelons son record du monde à Arpajan en 1926, avec une vitesse de 197 kil. 422 à l'heure départ lancé et sa victoire à Bône en juin 1927, 1^{re} en voiture sport touriste kilomètre lancé et départ arrêté. L'Amilcar est d'ailleurs trop connue pour que nous multiplions les extraits de son palmarès, mais il faut noter que l'activité et l'autorité du sympathique sportman qu'est M. Léon Drap ont largement contribué à la diffusion de cette excellente voiture dans le département de Constantine.

Voisin, avec ses voitures puissantes, rapides et confortables, s'impose de plus en plus à la clientèle et ses succès sportifs ne sont pas négligeables : cette marque n'a-t-elle pas obtenu le record du monde de l'heure, le 13 avril dernier, à Montlhéry, avec 206 k. 558.

Quant à la marque Saurer, le nombre d'exemplaires vendus de ses excellents camions est une référence assez éloquente par elle-même pour qu'il ne soit pas besoin d'insister.

Le Garage Léon Drap comprend des locaux de dimensions suffisantes pour recevoir et abriter convenablement 25 voitures ; son accès est des plus aisés.

Vu l'extension de son affaire, la maison pourra satisfaire l'année prochaine sa nombreuse clientèle en mettant à sa disposition un nouveau garage, sis route de Sétif. pouvant contenir 100 voitures.



La nouvelle 6 C.V. torpédo Amilcar, 4 places. Au volant, M. Eugène Cirillo, premier de la catégorie 1.100 sport touriste, Bône, 1927.

C'est réellement la maison de confiance par excellence où tout se trouve en sécurité et où les autos sont l'objet de soins attentifs et constants.

Son atelier de réparation, nous l'avons dit, est des plus modernes et tout en se spécialisant dans la réparation, la révision ou la mise au point des marques dont le garage est dépositaire, cet atelier est à même de mener à bien les travaux les plus compliqués et les plus délicats : c'est ce qui explique, d'ailleurs, son extension rapide et son succès de plus en plus grand auprès de la clientèle.

Terminons en spécifiant que l'on trouve au Garage Léon Drap tous les accessoires courants, ainsi que les essences, huiles et tous lubrifiants de premières marques et par n'importe quelles quantités, en même temps qu'un assortiment complet de pneus en stock suffisant pour toutes dimensions de roues.
