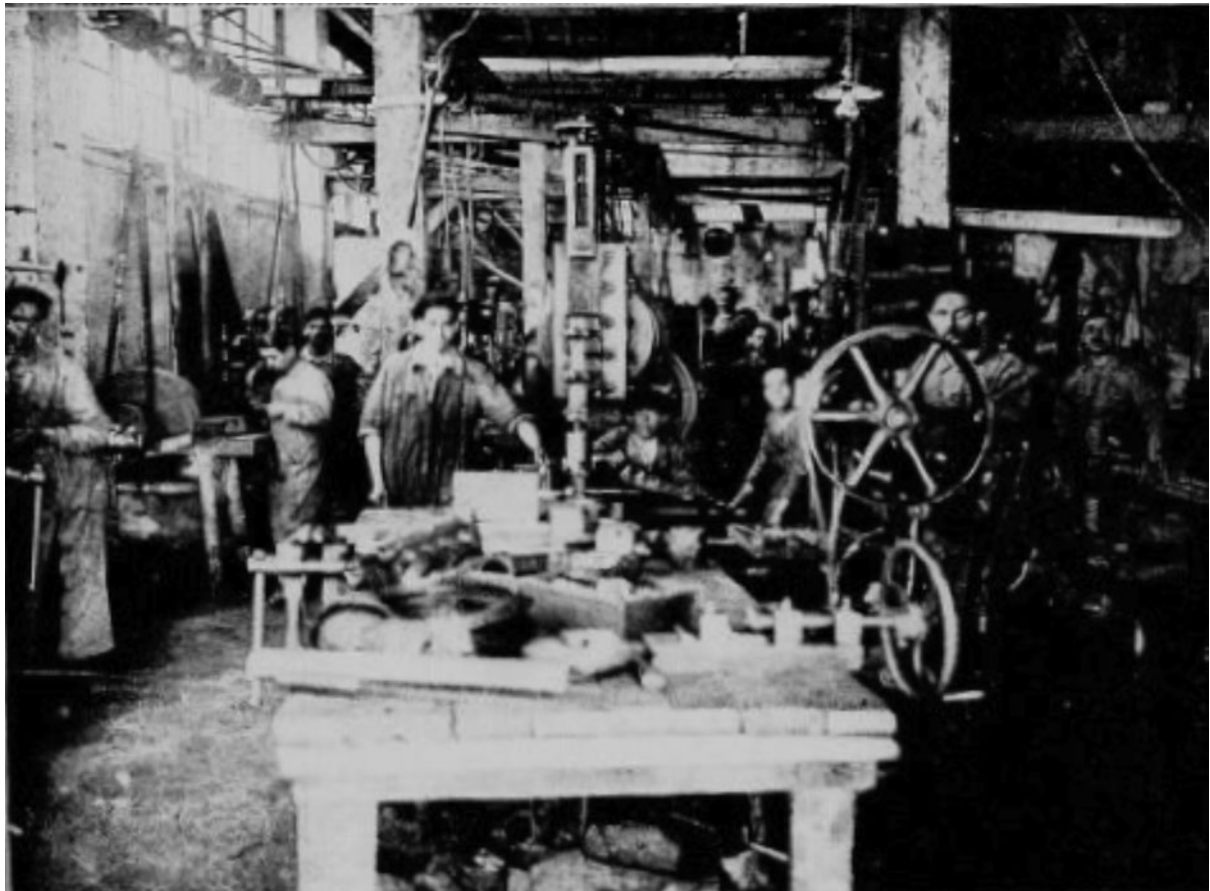


LES ÉTABLISSEMENTS LEHOUX 4, rue Auber, Alger

La foire-exposition d'Alger (1921)
LES ÉTABLISSEMENTS LEHOUX
(*L'Afrique du Nord illustrée*, 4 juin 1921)



Intérieur des Établissements Lehoux, 4, rue Auber

Le développement considérable pris depuis deux ans par l'emploi de l'automobile sous toutes ses formes avait démontré la difficulté de remplacer certaines pièces qu'il fallait faire venir souvent de l'étranger et il en résultait une certaine répugnance à faire venir des véhicules qui, à la moindre rupture d'organe, demeuraient sans emploi durant de longs jours, voire durant des semaines.

Aussi bien, la plupart du temps, avait-on recours à des réparations de fortune qui, effectuées à la hâte, avec des moyens improvisés non seulement n'assuraient point à l'appareil un fonctionnement normal mais causaient de véritables ravages dans le moteur en soumettant à un travail excessif des pièces qui n'y étaient nullement destinées. Nous avons entendu bien des plaintes s'élever à ce sujet.

Il convenait donc de créer en Algérie des ateliers, des établissements, voire des usines destinées spécialement à la fabrication de toutes les pièces pouvant avoir besoin d'être

remplacées dans n'importe quelle partie du moteur ou de la carrosserie.

C'est à cette tâche, dont la réalisation était de nature à combler une véritable lacune industrielle, que se sont attachées quelques maisons de la place avec un esprit d'à-propos et d'initiative auquel il convient de rendre publiquement hommage. Parmi ces firmes se placent en première ligne les établissements Lehoux, dont le stand 12 du Salon automobile de la foire-exposition attire et retient nombre de visiteurs.

Les établissements Lehoux y ont disposé un grand nombre de pièces de toutes formes et de toute nature, usinées et finies dans leurs ateliers. Les techniciens ont vite reconnu que leur finesse et leur trempe ne pouvaient avoir été obtenues que dans des usines dotées d'une machinerie complète et occupant des ouvriers d'élite, spécialisés dans leurs travaux et rompus à la pratique de leur métier.

Certes, on reconnaît que c'est surtout à des automobiles ou à des camions que les pièces exposées sont destinées. Il ne faudrait cependant pas en conclure que les établissements Lehoux s'y consacrent exclusivement.

Des explications qui nous ont été données avec le plus grand empressement et la plus exquise courtoisie, il résulte que l'on s'y charge de fournir toutes les pièces qui pourraient être demandées par la clientèle et destinées à n'importe quel usage. L'appareillage a été, en effet, prévu pour donner satisfaction rapide et complète à toutes les commandes de quelque nature qu'elles soient.

Nous l'avons dit : les transports automobiles, la mécanique appliquée au matériel agricole ne peuvent être appliqués d'une manière réellement pratique en Algérie qu'à condition d'installer des usines permettant le maintien continu des appareils en bon état de fonctionnement.

Il convient de féliciter M. Lehoux d'avoir contribué à établir cet heureux état de choses par la création d'ateliers munis d'un outillage moderne et perfectionné et d'un personnel au-dessus de tout éloge.

Ci-dessous :
Stand de la maison Lehoux

