

Mise en ligne : 16 janvier 2017.  
Dernière modification : 23 janvier 2017.  
[www.entreprises-coloniales.fr](http://www.entreprises-coloniales.fr)

## OLIVIER et Cie, Alger armateur, agent maritime

### INFORMATIONS MARITIMES Service passagers Alger-Marseille (*Le Sémaphore algérien*, 24 juillet 1919)

La Compagnie franco-britannique de navigation à vapeur (Olivier et Cie), dont nous avons annoncé les nouveaux services passagers et marchandise entre Alger-Marseille et vice-versa, a l'honneur d'informer le public que le vapeur « City-of-Algiers », actuellement dans le port, partira directement pour Marseille courant semaine prochaine.

Les inscriptions pour ce premier départ seront reçues à partir de lundi, 28 courant, au siège de la Compagnie, 26, rampe Chasseloup-Laubat.

Pour fret et renseignements, messieurs les chargeurs peuvent d'ores et déjà s'adresser au siège de la compagnie. Téléphone : 3.88.

La compagnie n'accepte pas les réquisitions.

---

### INFORMATIONS MARITIMES Nouveau service Alger-Côtes d'Espagne (*Le Sémaphore algérien*, 31 mars 1920)

Un nouveau service régulier pour passagers est inauguré entré Alger-Valence-Alicante et vice-versa, par le vapeur anglais « El-Khaïra », arrivé dans notre port avec un complet chargement de phosphates de Bône.

Ce steamer, qui appartient à la Société Olivier, d'Alger, est construit sur le même modèle que le vapeur « Marsa ».

Il a déjà fait plusieurs voyages en Égypte. Il file 16 noeuds et jauge brut 2.500 tonnes.

---

### ALGER, TROISIÈME PORT DE FRANCE

---

#### OLIVIER et Cie (*Le Courrier maritime nord-africain*, 10 octobre 1927)

MM. Olivier et Cie, qui possèdent de vastes entrepôts à l'arrière-port [de l'Agha], sont à la tête d'une des meilleures agences maritimes d'Alger. Ils sont à la fois armateurs et agents maritimes, et s'occupent de charbons, d'assurances et de transit.

Ils ont installé leur siège social 4, rue Jean-Rameau, à Alger, et possèdent une succursale à Londres, 20, Great Saint-Helens.

Se rendant compte des avantages que leur clientèle et eux-mêmes trouveraient à être représentés dans la plupart des ports, ils ont fondé des agences à Paris, Rouen, Marseille, Tanger, Oran, Arzew, Bône, Bougie, Philippeville, Bizerte, Tunis, Sousse, Sfax,

Alexandrie, Smyrne, Le Pirée, Salonique, Constantinople, Braïla, Galatz, Malte, Tripoli et Hambourg.

Avec les ports de l'Angleterre, de l'Allemagne et du Levant, cette maison crée un courant d'échange qui, pour n'être encore qu'à l'état embryonnaire, ne doit pas moins retenir l'attention et mériter les plus vifs encouragements.

La firme Olivier et Cie possède aussi des services réguliers entre le Royaume-Uni, Alger, la mer Noire et les ports du Levant.

Nous ne saurions mieux faire que de donner une nomenclature des Compagnies étrangères dont la maison possède l'agence générale pour l'Afrique du Nord et le Levant :

Ellerman's Wilson Line Limited.

Westcott et Laurance Line Limited.

Anglo-Hellenic Steamship C Ltd.

Egypt et Levant Steamship C Ltd.

Atlantic et Eastern Steamship C° Ltd.

Ellerman Lines.

Byron Steamship C° Limited.

European Pacific Line.

West Hartlepool Steam Navigation C° Limited.

British India Steamship C Limited.

General Steam Navigation C° et Ltd of Greece.

Det Ostasiatiske Compani.

Embiricos Brothers.

Henderson Line.

Bucknall Line.

Dinsdalehall Steamship C Ltd.

Ces entreprises comprennent une flotte nombreuse et puissante et permettent les communications les plus fréquentes avec les principaux ports du monde. Il est donc permis d'en conclure que la maison Olivier et Cie est en mesure d'accepter des connaissements pour n'importe quelle destination de l'univers et d'en assurer l'exécution dans d'excellentes conditions de rapidité, de sécurité et de bon marché.

La maison Olivier et Cie possède, en outre, de solides cargos.

Ajoutons pour terminer que la maison dispose de stocks importants de charbon et qu'elle correspond dans toutes les langues.

---