

PORT DE MOGADOR

Travaux entamés par la la Société internationale d'études et de travaux au Maroc
www.entreprises-coloniales.fr/afrique-du-nord/Etudes_et_travaux_au_Maroc.pdf

Port de Mogador
(*JORF*, 5 août 1927, p. 2132)

Le port de Mogador, orienté vers le sud, est protégé au nord et à l'ouest par des flots et des bancs de rochers ; mais il est exposé aux grands vents du sud-est qui rendent sa rade peu sûre et souvent impraticable aux opérations d'acconage.

On s'est borné, comme à Mazagan et à Safi, à prévoir l'aménagement d'un petit port à barcasses d'une superficie de 4 hectares, enserré entre deux jetées : celle de l'ouest, mesurant 295 mètres, et celle de l'est, longue de 285 mètres ; dans cette dernière s'ouvrent deux passes de 40 et 20 mètres pour permettre l'entrée des barcasses dans l'avant-port, qui sera approfondi à 1 m. 50 au-dessous des plus basses mers. Dans le fond de cet avant-port sera aménagée une darse de 180 mètres sur 60, profonde de 1 mètre avec 200 mètres de quais, maintenant des terre-pleins pour le chargement et le déchargement des marchandises.

Le projet de travaux, établi en avril 1913 et approuvé par le comité spécial des travaux publics en novembre de la même année, a été adjugé en août 1914 à la Société internationale d'études et de travaux au Maroc* ; comme à Mazagan, cette entreprise a été résiliée en 1923 et les travaux continués directement par l'administration ; ces travaux sont payés sur la caisse spéciale.

Les travaux sont actuellement terminés, à l'exception de quelques dérochements.

Le trafic du port de Mogador a été le suivant, en 1925 et 1926 (en tonnes) :

DÉSIGNATION	1925	1926
Marchandises importées	25.600	23.000
Marchandises exportées	30.400	39.000
Total	56.000	62.000
Jauge brute, entrées et sorties	321.000	311.000
Nombre de navires, entrées et sorties	308	291

Le port peut faire face pendant la belle saison à un trafic journalier moyen de 350 tonnes avec maximum de 750 tonnes ; ce trafic ne dépasse pas 200 tonnes d'avril à mars.
