

## P. RIGOLLET & Cie Transit franco-algérien Alger, Oran

ALGER, TROISIÈME PORT DE FRANCE

---

P. RIGOLLET & Cie  
Transit franco-algérien  
24, boulevard Carnot — ALGER  
Succursale : ORAN, 4, place de la République.  
(*Le Courrier maritime nord-africain*, 10 octobre 1927)

La maison P. RIGOLLET et Cie (Transit franco-algérien) est l'une des plus anciennes de transit établies en Algérie.

M. Paul RIGOLLET, qui fut, durant de longues années; vice-président et l'un des membres les plus distingués de la chambre de commerce d'Alger, la créa en 1890, à Alger, et fonda peu après une succursale à Oran.

Depuis lors, tant dans la branche, transit que dans la partie agence maritime et consignation de navires, la maison P. RIGOLLET et Cie s'est affirmée comme l'une des plus sérieuses et des mieux organisées et s'est acquise la confiance des chargeurs et armateurs, notamment pour l'expédition des vins d'Algérie en France et à l'étranger.

[Exportation des vins de la Société de l'Harrach]

[www.entreprises-coloniales.fr/afrique-du-nord/immob.+agric.\\_Harrach.pdf](http://www.entreprises-coloniales.fr/afrique-du-nord/immob.+agric._Harrach.pdf)

Sous l'impulsion intelligente et active de ses dirigeants actuels, cette importante firme voit son développement s'accroître d'année en année. On peut même dire, sans aucune exagération, que sa réputation dépasse largement les bornes de notre continent car c'est elle qui depuis, de nombreuses années est chargée du transport dans les cinq parties du monde des vins si appréciés des coteaux de l'Harrach, de la Société immobilière et agricole de l'Harrach à Maison-Carrée.

Nous devons ajouter que, depuis fort longtemps, elle a conquis la confiance de très importantes maisons de vins, en Algérie et en France, qui lui confient le transport, exclusif de leurs expéditions, notamment les Établissements NICOLAS, de Paris, bien connus de tout le monde commercial.

En tant qu'agence de transports, la maison P. RIGOLLET et Cie, représente la Compagnie générale de navigation Havre-Paris-Lyon-Marseille (réseau du Nord et l'Est de la France) ; la Société franco-algérienne de wagons-foudres ; la Société des Chargeurs franco-algériens (trafic méditerranéen) ; la Société générale de transactions industrielles (Navigation Océan et Manche), etc., etc.

Ce sont là des références dont MM. L. RIGOLLET et P. BUTORI peuvent être légitimement fiers.

---

P. RIGOLLET & Cie  
TRANSIT FRANCO-ALGÉRIEN

24, boulevard Carnot — ALGER  
Succursale : ORAN, 4, place de la République.  
(*Le Courrier maritime nord-africain*, 25 décembre 1928)

La Maison P. Rigollet et Cie (Transit franco-algérien) est l'une des plus anciennes firmes de transit établies en Algérie.

M. Paul Migollet qui, comme membre influent de la chambre de commerce d'Alger et comme vice-président de cette organisme joua un rôle considérable dans le développement de notre trafic maritime avait fondé sa maison de transit dès 1890 et, peu après, créait une succursale à Oran.

Tant dans la branche transit que dans la partie agence maritime et consignation des navires, la maison P. Rigollet et Cie manifesta une activité débordante, s'affirma comme l'une des plus sérieuses et des mieux organisées, s'acquérant ainsi la confiance des chargeurs et armateurs, notamment pour l'expédition des vins d'Algérie en France et à l'Etranger.

Actuellement, sous l'impulsion intelligente et active de MM. L. Rigollet et P. Butori, cette importante firme voit son développement s'accroître d'année en année. On peut même dire, sans aucune exagération, que sa réputation dépasse largement les bornes de notre continent car c'est elle qui, depuis de nombreuses années, est chargée du transport dans les cinq parties du monde des vins si appréciés des-coteaux de L'Harrach, de la Société immobilière et agricole de L'Harrach à Maison-Carrée.

Nous devons ajouter que, depuis fort longtemps, la maison P. Rigollet et Cie a conquis la confiance de très importantes maisons de vins, en Algérie et en France, qui lui confient le transport exclusif de leurs expéditions, notamment les Établissements Nicolas, de Paris, bien connus dans tout le monde commercial.

En tant qu'agence de transport, la maison P. Rigollet et Cie représente la « Compagnie Générale de Navigation Havre, Paris, Lyon, Marseille » (réseau du Nord et l'Est de la France) ; la « Société Franco-Algérienne de wagons-foudres » ; la « Société des Chargeurs franco-algériens » (trafic méditerranéen) ; la « Société Générale de Transactions Industrielles » (Navigation Océan et Manche) ; la « Compagnie Maritime France-Afrique » ; la « Compagnie Franco-Africaine de Navigation », etc., etc.

Ajoutons que le gouvernement polonais, comprenant l'importance du port d'Alger, a confié à M. L. Rigollet le soin de le représenter et, comme consul de Pologne, l'aimable transitaire va encore déployer son activité à l'essor économique de nos régions.

MM. L. Rigollet et P. Butori peuvent être fiers de la place qu'ils occupent au port d'Alger et il convient de les féliciter d'une activité qui sert les intérêts du pays.

---