

TRANSPORTS MORY, Alger

Le groupe Mory, de Boulogne-sur-Mer, est déjà implanté en Marseille en 1913¹, ce qui, sans doute, l'oriente vers l'Algérie.

Cependant, en 1927, il ne possède qu'un agent pour l'Algérie, M. Murville².

En 1933, il crée avec la Cie française des pétroles la Société algérienne de pétroles Mory, spécialisée dans les soutes pour navires.

www.entreprises-coloniales.fr/afrique-du-nord/Algerienne_petroles_Mory.pdf

Vers la même date, il met la main sur la Société Prosper Durand, d'Alger, spécialisée dans les charbons.

www.entreprises-coloniales.fr/afrique-du-nord/Durand_agglo_houille.pdf

Il ne paraît se lancer dans le transport terrestre sur place qu'à la fin des années 1930.

Transports publics de marchandises à grande distance
(*L'Écho d'Alger*, 25 avril 1939)

Jeudi dernier ont eu lieu à la préfecture d'Alger, sous la présidence de M. Pommier, assisté de MM. Rommans, représentant les transports par fer et M. Camo, représentant les transports routiers, les élections en vue de constituer le groupement professionnel des transports routiers de marchandises à grande distance.

Ont été élus les membres suivants :

Classe A : Auto-Traction de l'Afrique du Nord ; Autos transports B. Meyer.

Classe B : Guérin Henri ; [Transports Mory](#).

Classe C : Société J. Bastos ; Solans Antoine.

Les résultats de ces élections sont soumis à l'agrément de M. le gouverneur général de l'Algérie.

UN INDIGÈNE EST ÉCRASÉ PAR UN CAMION
(*L'Écho d'Alger*, 13 août 1940)

Un camion attelé d'une remorque, appartenant à l'entreprise Mory, circulait sur le chemin de la Cressonnière à Birkadem. A hauteur du Village-Nègre, l'indigène Mokrane Tahar ben Mohamed, journalier, voulut monter sur le camion en marche. Il tomba entre le camion et la remorque. Pris sous la roue de cette dernière, il fut traîné sur plusieurs mètres et fut écrasé.

M. le docteur Amaoua, médecin à Maison-Carrée, qu'on avait fait mander d'urgence, n'a pu que constater le décès. Une information a été ouverte par les gendarmes.

¹ Constitution le 31 janv. 1913 de la Soc. en nom collectif Mory et Cie, achat et vente de marchandises.— Siège à Boulogne-sur-Mer, succursale, 72, boul. des Dames à Marseille (*Les Archives commerciales de la France*, 26 mars 1913).

² *L'Écho d'Alger*, 9 décembre 1927.

(L'Écho d'Alger, 30 août 1940)

LA « PETITE REINE » a des adeptes pas toujours désirables. C'est du moins l'opinion que doit avoir un employé de la maison de transports Mory, 2, boulevard Baudin, qui, ayant laissé sa bécane un instant rampe Chassériau, ne l'a plus retrouvée.

SERVICE DU COURRIER
(L'Écho d'Alger, 16 mars 1942)

C'est avec plaisir que la population de Letourneux a vu assuré le service de voyageurs par les transports Mory ; notre centre était dépourvu de toute communication depuis trois mois.

Départ de Letourneux pour Affreville lundi, mercredi, vendredi à 7 heures et départ d'Affreville pour Letourneux à 16 heures.

Trolard-Taza
(L'Écho d'Alger, 1^{er} avril 1942)

COURRIER. — Depuis le 25 mars, le service postal est assuré par les transports Mory. Départ de Trolard-Taza pour Affreville par Letourneux les lundi, mercredi, vendredi. Départ de Trolard-Taza pour Téniet les jeudi et dimanche.

REMERCIEMENTS
(L'Écho d'Alger, 18 août 1942)

Monsieur et Madame Antoine Sabato,
leurs enfants ainsi que leur nombreuse famille remercient bien sincèrement toutes les personnes et particulièrement les Compagnons de France, les Messageries Mory des marques de sympathie à l'occasion du décès de
Henri SABATO

Compagnon de France

Une remorque se détache et tue un paisible passant
(L'Écho d'Alger, 19 août 1942)

Un tracteur automobile conduit par le chauffeur Albert Thomas, au service des transports Mory, parcourait hier soir, à 20 heures, la route Moutonnaière quand, près du Jardin d'essai, la remorque attelée au véhicule se détachant brusquement, alla tamponner sur un des côtés de la route un passant, M. Haffar Benyoucef, 35 ans, boucher, 15, rue de Lyon.

Ce dernier, projeté à terre et dont les roues de la remorque lui avaient passé sur la tête, a été tué sur le coup.

Après information sur place par le commissaire de police du 6^e arrondissement, le corps de la victime a été remis à la famille.

AOÛT 1942
FUSION AVEC LES MESSAGERIES DU LITTORAL
www.entreprises-coloniales.fr/afrique-du-nord/Messageries_du_Littoral.pdf

Société anonyme
« MESSAGERIES DU LITTORAL ET TRANSPORTS MORY »
rue de Douai — ALGER
(*L'Écho d'Alger*, 2 mars 1943)

Le conseil d'administration rappelle à MM. les actionnaires que l'assemblée générale ordinaire annuelle aura lieu le mardi 9 mars 1943, à 11 h. 30, au siège social, suivant avis paru dans le « *Messenger* » du 17 février dernier.

(*L'Écho d'Alger*, 21 mars 1943)

POSTES soudure électrique, groupes électrogènes, presses hydrauliques, petit appareillage d'atelier, appareils graissage à mains, appareils vulcanisation, réaléseuses, rectifieuses, gonfleurs électriques, sont recherchés par Sté MORY. Faire offres 2, bd Baudin, Alger. (68.673).

Mariages
(*L'Écho d'Alger*, 11 avril 1943)

Mlle Nadine Weinnert avec M. Jean Alberti, chef de secteur aux Messageries Mory.

(*L'Écho d'Alger*, 16 avril 1943)

ON DEMANDE petites mains tourneurs. Messageries MORY, r. de Douai. (69.859 bis)
.....
A VENDRE élévateur hydraulique et six chariots pour manœuvre voiture. Messageries MORY, rue de Douai. (69.859)

(*L'Écho d'Alger*, 26 juillet 1943)

MESSAGERIES DU LITTORAL et TRANSPORTS MORY - Alger Direction, exploitation et administration transférées provisoirement 2, bd Baudin, tél

(*L'Écho d'Alger*, 9 octobre 1943)

IMPORTANTE SOCIÉTÉ recherche pour A.-O F. matériel agricole occasion charrues

déchausseuses. Faire offres par écrit à MORY et Cie, 2, bd Baudin, à Alger.
(77-608 bis)

.....
IMPORTANTE SOCIÉTÉ recherche pour A.-O. F. tout matériel industriel ou agricole.
Faire offres écrites avec détails et prix MORY et Cie, 2, bd Baudin, Alger.
(77.609 bis)

Syndicat des travailleurs des transports d'Alger (C.G.T.)
(*L'Écho d'Alger*, 12 novembre 1943)

Personnel des entreprises auto-traction Mory et Cie et garages des environs, réunion
aujourd'hui vendredi, à 18 h 30, brasserie du Rond Point (Champ-de-Manœuvre).

UN GARAGE EN FEU
(*L'Écho d'Alger*, 31 mars 1944)

Un incendie s'est produit la nuit dernière, dans un garage exploité par M. Mory, rue
de Douai.
En un instant, la toiture et deux camions automobiles ont été la proie des flammes.
Le feu a pu être circonscrit après une heure d'efforts par les pompiers.

(*L'Écho d'Alger*, 14 avril 1944)

MESSAGERIES DU LITTORAL et TRANSPORTS MORY, S.A. Tous services réinstallés rue
de Douai, Alger Téléph. : 697 45, 697-40, 697-47.

MESSAGERIES DU LITTORAL ET TRANSPORTS MORY
Société anonyme au capital de 10.500.000 fr.
dont le siège social est à Alger : Rue de Douai
AVIS DE CONVOCATION

à une assemblée générale ordinaire
(*L'Écho d'Alger*, 2 novembre 1944)

(*L'Écho d'Alger*, 24 novembre 1944)

La direction et le personnel de la Société Mory et Cie ont le regret de vous faire part
du décès de leur employé et camarade

Marcel PHILIP
Caporal au N^e régiment de parachutistes
Mort pour la France le 6 octobre 1944

AEC 1951 :
Messageries du littoral et transports Mory, rue de Douai, Alger. — Société anon. —
31.500.000 fr.

WW 1979
BENSAÏD (Maurice). Né le 28 jan. 1903 à Oran (Algérie). 1942-1950 inspecteur commercial à la société Mory (transports) à Oran.

WW 1979 :
POURAILLY (Bernard), directeur de sociétés. Né le 17 sept. 1931 à Versailles (Yvelines). Fils du général baron Jean Pourailly et de Mme, née Geneviève Legrand. Mar. le 23 août 1955 la Mlle Christine Mory [fille de Georges](4 enf. : Bénédicte, Catherine, Xavier, Véronique). Études : École Saint-Louis-de-Gonzague et Collège Saint-Louis à Paris, École spéciale militaire de Saint-Cyr, École d'application d'artillerie, École des spécialistes du matériel. Carr. : officier d'active (1952-1960), [secrétaire général des Messageries du littoral-Transports Mory \(1960-1964\) à Alger](#), directeur technique (depuis 1964) des Transports internationaux G. Helminger à Paris, président-directeur général de la Société boulonnaise du poids lourd à Boulogne-sur-Mer et Liévin (depuis 1968) et des Transports internationaux Chandon et Cie à Paris, Orléans, Chartres, Blois, Dreux, Tours et Bordeaux (depuis 1972). Distraction : le bricolage. Sport. : bateau. Membre du Polo de Paris. Adr. : prof., 31, rue du Département, 75018 Paris ; privée, 38, bd du général-Leclerc, 92200 Neuilly-sur-Seine.
