Mise en ligne : 19 janvier 2014.
Dernière modification : 4 décembre 2014.
www.entreprises-coloniales.fr

LE CAOUTCHOUC MANUFACTURÉ J. LABBÉ

Joseph Labbé
Voir
Caoutchoucs de Chamcar-Lœu
Caoutchoucs de Phuoc-Hoa
Foncière du Cambodge
Union électrique d'Indochine

[Les grandes usines à vapeur]
(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 26 mai 1918)

Grosso modo il y a, en Indochine, pour ne parler que des grandes usines à vapeur :

Mine *[sic : Usine]* à caoutchouc : à Saigon [Labbé] ;

(*L'Écho annamite*, 31 août 1922)

Hier matin, le Gouverneur général visita l'usine des caoutchoucs manufacturés à Saigon, dont les honneurs lui furent faits par M. Gaston Paillet.

La Cie du Caoutchouc Manufacturé a reçu la visite du gouverneur général p. i.
(*L'Éveil économique de l'Indochine,* 24 septembre 1922)

La visite fut des plus intéressantes. Monsieur Baudoin, après une rapide inspection générale, vit ensuite les détails de la fabrication. Les feuilles de caoutchouc brute ou gommes, arrivant des plantations, masses connues sous le nom de crêpes, de couleur brun clair assez spongieuse, sont passées entre des cylindres broyeurs mélangeurs, après avoir été largement saupoudrées de divers ingrédients de couleurs différentes et dont les sortes varient selon les qualités de caoutchouc désirées.

Il sort de cette machine une pâte homogène et molle qui est ensuite travaillée de façon différente selon qu'on la destine à faire des chambres à air d'auto, de cycles ou de pousses, des tuyaux, des feuilles de joints ou bien des bandages pleins, des enveloppes, etc. L'énumération des articles fabriqués par cette usine serait vraiment longue et demanderait la connaissance d'un technicien.

Selon les ingrédients mis dans le mélange, base de la destination finale, on porte la pâte à des boudineuses qui la rejettent sous formé de chambres à air ou tuyaux.

Les calandres sont dés machines qui laminent les mélanges préparés avec des poudrés différentes et destinés à faire des joints pour tuyaux de vapeur, des rondelles, des clapets, des patins pour rizeries ou des feuilles pour la confection des

enveloppes de pneumatiques ou des bandages pleins.

Ces derniers sont composés de petites feuilles de caoutchouc superposées jusqu'à l'épaisseur voulue, puis vulcanisés dans des moules à profils spéciaux.

L'atelier de fabrication des enveloppes de pousse-pousse intéressa beaucoup M. Baudoin, par les nombreuses manipulations toutes très délicates, que subissent les matières avant de donner le produit définitif.

Son intérêt fut également très éveillé par la salle de vulcanisation.

Il y a là un ensemble de chaudières dé 10 mètres pour vulcanisation d'enveloppes, de tuyaux, de bandages, etc., des presses hydrauliques destinées au même travail.

En somme, c'est une usine qui méritait bien d'être examinée avec tout l'intérêt que notre gouverneur a bien voulu lui porter. Elle est la seule de toute l'Indochine pour travailler une matière qui est une des richesses du pays. Construite depuis quatre ans environ, elle continue à prospérer, lentement certes, mais sûrement, malgré la crise qui sévit et il est à espérer qu'avant peu, elle arrivera à fournir toute l'Indochine de tous les articles en caoutchouc nécessaires.

Monsieur le gouverneur a été enchanté et très intéressé de sa visite.

L'Impartial

La Semaine de la motoculture à Mytho
(*L'Écho annamite*, 27 mars 1923)

Société F. A. C. I. (Directeur : M. Paillet), présentation très intéressante de gros moteurs industriels et agricoles. Échantillons remarqués de la Société du Caoutchouc manufacturé*.

(Communiqué).

Ceux qui se plaignent :
(*L'Écho annamite*, 28 avril 1925)

M. F .., directeur de la Compagnie du Caoutchouc Manufacturé, rue de Douaumont, contre inconnu pour vol à l'aide d'effraction d'une somme de 22 $ 00.

Ont été déférés au Parquet
(*L'Écho annamite*, 11 août 1925)

5° Le nommé J., 25 ans, musulman, gardien de nuit à la Manufacture de caoutchouc, dt quai de la Marne, pour coups et blessures volontaires par objet contondant ayant entraîné l'hospitalisation du nommé Tran van Tien, coolie à la même manufacture.

A la Compagnie du Caoutchouc manufacturé
(*L'Écho annamite*, 5 mai 1926)

Hier matin, 34 employés annamites de cette firme — secrétaires, plantons et

ouvriers — ont quitté leur travail.

Vous ne savons pour quels motifs.

Les grévistes de la Compagnie du caoutchouc manufacturé
ont repris leur travail
(*L'Écho annamite*, 6 mai 1926)

Dans cette firme, la grève serait provoquée par le refus de la direction d'accorder une augmentation de salaire sollicitée par les ouvriers.

Nous apprenons que les grévistes ont repris leur travail.

COCHINCHINE
LES ÉVÉNEMENTS ET LES HOMMES
Trente-quatre grévistes à la Compagnie des caoutchoucs manufacturés
(*Les Annales coloniales*, 29 juin 1926)

Le directeur de la Compagnie des caoutchoucs manufacturés fut surpris le 4 mai dernier, en arrivant à ses bureaux, de constater qu'ils étaient vides.

Vides également ses ateliers où travaillent ordinairement 80 ouvriers.

Il en fut d'autant plus surpris que la veille au soir. il avait, comme à l'ordinaire, réparti la besogne du lendemain. Rien dans l'attitude de son personnel ne permettait d'augurer le geste que celui-ci venait de faire.

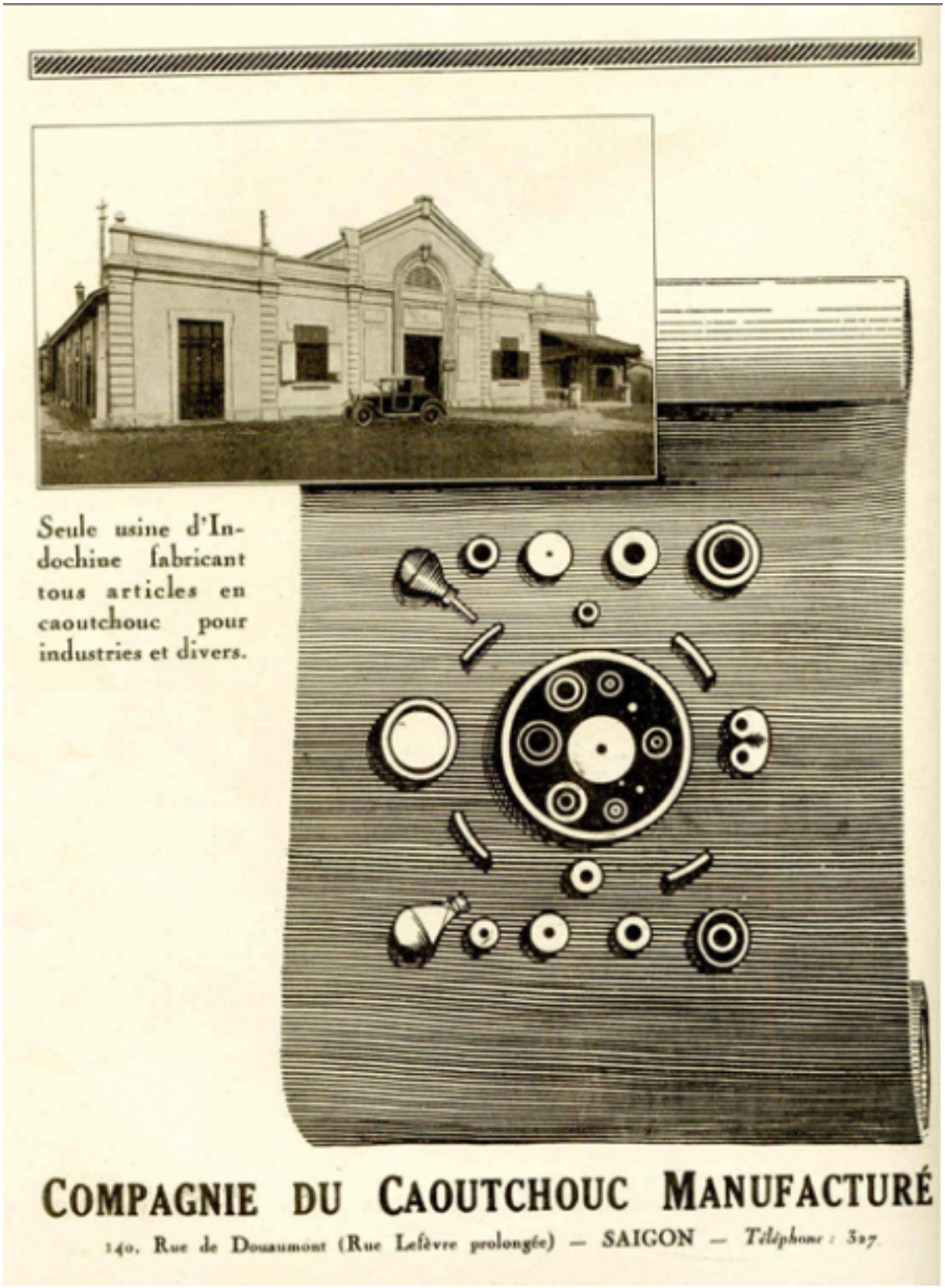
Le sympathique industriel fait connaître son étonnement en ces termes : « J'ai quatre employés de bureau. Je les traite non comme des salariés, mais comme des collaborateurs. Mon premier secrétaire touche tous les mois 140 piastres. En fin d'année, ces appointements sont doublés.

A chaque bilan, je lui accorde une gratification. J'agis de même, sur une base légèrement inférieure avec les autres. En vérité, je ne comprends rien à leur défection. »

---

http://belleindochine.free.fr/sommaire.htm [1/11/2009]

Publicité parue dans *Extrême-Asie*, revue indochinoise illustrée, sous le haut patronage du gouvernement général de l'Indochine, n° 10, avril 1927.



« Seule usine d'Indochine fabricant *[sic : fabriquant]* tous articles en caoutchouc pour industries diverses »

COMPAGNIE DU CAOUTCHOUC MANUFACTURÉ

140, rue de Douaumont (rue Lefèvre prolongée) — SAIGON — Téléphone 307.

---

145 salariés en 1936, selon Hémery.

Une centaine de publicités dans *L'Information d'Indochine, économique et financière : de* 1938 à 1940 :

ARTICLES VÉLO
Pneus — Chambres — Poignées
COURROIES
Transmisson — Convoyeur — Trapézoïdales
ARTICLES MOULÉS
Caoutchouc souple — Ébonite
TUYAUX
Air -Eau - Vapeur
Essence — Tous usages
CHAUSSURES
J. LABBÉ SAIGON
140, rue Douaumont
AD. TÉL. : CAMALASA

En deux mots
(*L'Écho annamite*, 21 août 1939)

La portefaix Trio Viên, âgé de vingt-deux ans, employé à la Manufacture du Caoutchouc, demeurant ruelle de Douaumont, a été victime d'un grave accident de travail, en tombant sous le poids d'une lourde charge.

On a dû le transporter à l'hôpital, pour une fracture métatarsienne du côté droit.

Y A-T-IL DES VOLEURS DE JOURNAUX ?
(*L'Écho annamite*, 20 octobre 1939)

Nous portons à la connaissance de M. le sous-directeur de Postes et Télégraphes de Cochinchine, à toutes fins utiles, le fait que des journaux, expédiés par nos soins, par l'entremise de son administration, n'arrivent pas toujours à destination. [...]

Les établissements Labbé — plus connus sous le nom de Compagnie du Caoutchouc Manufacturé — nous ont fait connaître que, depuis le départ pour la France de leur sympathique et distingué directeur, pas un exemplaire de l'*Écho annamite* — que sous leur servons pourtant régulièrement — ne leur est parvenu.

Nouveau conseil de la région de Saïgon-Cholon
[remplaçant le conseil municipal de Saïgon
et la commission municipale de Cholon]
(*Le Nouvelliste d'Indochine*, 25 janvier 1942)

Les membres français et indochinois du nouveau conseil de la région de Saigon-Cholon réunis en séance inaugurale en l'hôtel de ville de Saïgon, affirment, en la présence du vice-amiral d'escadre Decoux, gouverneur général de l'Indochine, haut commissaire de la France dans le Pacifique et de M. le Gouverneur de la Cochinchine, la foi ardente dans les destinées de l'Empire qui animera, ici en communion de pensée et de cœur avec la lointaine mère-patrie, leur collaboration tout acquise à l'œuvre de rénovation nationale dans le cadre de l'unité française.

Ils adressent au Maréchal, vivant symbole de la renaissance nationale, l'hommage de leur vénération admirative.

Les nouveaux conseillers
TITULAIRES
LABBÉ (Jean-Baptiste), dir. du « CAOUTCHOUC MANUFACTURÉ J. LABBÉ ».

La foire-exposition de Saigon
(*L'Écho annamite*, 30 novembre 1942)

Le caoutchouc manufacturé, sur lequel se table l'avenir de l'hévéa, culture locale, est arrivé à un stade de nature à flatter notre légitime orgueil d'Indochinois.

Situation de l'industrie locale
PRODUITS AGRICOLES ET FORESTIERS
(*L'Écho annamite*, 29 janvier 1943)

Caoutchouc

La fabrication du caoutchouc manufacturé est faite par les Entreprises Labbé et Liandrat, de Saïgon. Leur développement, en qualité et nature des fabrications, s'est

accentué considérablement depuis l'armistice. La production de pneus de vélos de la maison Labbé a quadruplé de 1939 à 1941, ce qui suffit aux besoins locaux Nous avons signalé aux précédents bulletins les réalisations de ces deux firmes concernant les chambres à air d'autos.

La fabrication des pneus se heurte au problème des toiles spéciales, et à celui du « carbon black » dont on n'a pu mettra au point qu'un succédané médiocre.

C'est en octobre 1942 que le premier pneu réchappé a été sorti par Labbé. Des essais sérieux sont encore nécessaires avant que cette réalisation ne passe dans le domaine commercial.

De nombreuses fabrications sent gênées par le manque des toiles spéciales d'armature : pneus cyclos et courroies notamment. Les tissus de remplacement ont fait l'objet d'actives recherches, parfois couronnées de succès : la Sfate de Nam Dinh a mis en route la fabrication de toiles en coton ramie, cependant que l'I.G.M.I. étudie des toiles en ramie, plus résistantes, pour courroies de grande puissance.

À signaler que diverses questions d'approvisionnement conditionnent ces industries : soufre et essence, spécialement. Sur ce dernier point, les études en cours amèneront, espérons nous, une solution pratique avant épuisement de l'essence importée.

(*Bulletin indochinois des combustibles liquides et lubrifiants* du 20 janvier 1943)

AEC 1951. — J[ospeh] Labbé (Le Caoutchouc manufacturé) [> 1121, 140 bis][V. pub.], 4, r. Belland, Saigon. — Fabr. articles caoutchouc, courroies, tuyaux, chaussures, tapis, imperméables (Paris : 81, r. d'Amsterdam).

Publicité in *Indochine-Sud-est asiatique*, septembre 1952 :
2-4-6, rue Belland, SAIGON (Sud-Vietnam)
Téléphone : 20.609
SAIGON
Adr. télégr. : CAMALASA-SAIGON
Bureau administratif : 81, rue d'Amsterdam — PARIS (!e).
Téléphone : Tri 35-34
Adr. télégr. : CAMALASA - PARIS

Tél. Paris/1955 : 81, rue d'Amsterdam.