

Casimir Louis ACHARD, ingénieur civil

Entrepreneur au Tonkin,

constructeur d'un avion (1912),

www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Aero-club_du_Nord-IC.pdf

fabricant de produits chimiques,

www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Achard_Chimie-Lamgio.pdf

homme de presse

www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Chantecler-Hanoi.pdf

Autobiographie de C. L. Achard (suite)

Réponse à M. Michel, directeur de l'*Ami du peuple indochinois*
(*Chantecler*, 2 août 1934)

.....
Arrivé au Tonkin, après un premier séjour en Cochinchine, alterné avec deux autres séjours à Singapore, où j'eus à m'occuper de différentes affaires industrielles — farine de manioc, café, savon, parfums exotiques, céramique —, je débute avec l'industriel Berthoin ¹, usine de jaunes d'œuf et albumine, corps gras ; puis j'installe la première blanchisserie à vapeur et teinturerie, Gros et Cie (1894-1895).

De là, je passe aux entreprises de travaux publics : bâtiments de la gendarmerie et de la poste à Doson, construction des résidences de Vinh et de Thanh-hoà (1898-97).

Revenu à Haïphong, j'entre au « Courrier », que mon ami de Cuers de Cogolin venait de céder à Dupuy et Autran. Mais ma véritable vocation me rappelle, et je vais à Sontay faire un petit bâtiment pour Raoul Debeaux, Cie Générale, fermier des alcools ² (1898).

.....
Retour aux entreprises. Je construis [à Hanoï] des « montagnes russes », sur l'emplacement du théâtre actuel. J'y laisse mes faibles économies (1899). Je construis des égouts et la rue Pavie ; en même temps, un immeuble rue de la Chaux (Vve Coutel) et un autre boulevard Gambetta (Vve Tisseyre)(1900). Je fais les études du tracé de chemin de fer de Dong-Anh à Thai-nguyên, pour le compte de ce brave de Peretti, concessionnaire.

.....
[Construction de la maison Godard, des G.M.R. et des Distilleries du Tonkin]

www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Godard+Fischer-Hanoi.pdf

www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/LUCIA.pdf

www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Distilleries_du_Tonkin.pdf

Revenu à Hanoï, je construis l'immeuble de la maison Godard & Cie, devenue l'Union commerciale indochinoise (U. C. I.), et puis les Grands Magasins réunis (G. M. R.), rue Paul-Bert. Je vais ensuite à Hai-duong construire la grande usine de la Société des Distilleries du Tonkin.

¹ Augustin Berthoin :

www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Berthoin-Dap-Cau.pdf

² Cie générale du Tonkin et de l'Annam :

www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Cie_Gen._Tonkin+Annam.pdf

En même temps, je construis les trois maisons de Vergriète, rue Richaud, actuellement occupées par M. Eminente ³ et le Dr Le Roy des Barres (1903-04-05), un bâtiment pour la Douane à Phu-lo (1906).

Rentré à Marseille pour la première Exposition coloniale, je me fais le voyageur des produits de la colonie pour les laques, teintures et vernis.

Je reviens à Hanoï : je construis l'hôtel du général de division, à l'entrée de la Citadelle (1908). Je fais ensuite des levés de plans pour concessions, du cadastre dans les provinces de Bacninh, de Bacgiang, Langson (parcellaire de Caobang (1909-10-11-12).

.....
Me revoici à Hanoï. Je refais du cadastre dans la province de Sontay (1915-1916).
.....

INDO-CHINE

(*La Dépêche coloniale*, 28 septembre 1900)

www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Exposition_Hanoi-1902-1903.pdf

Le concours ayant pour objet l'établissement du plan général de l'exposition d'Hanoï a donné les résultats suivants : quatre concurrents ont reçu une prime : M. Bussy, 1,750 francs ; M. Lichtenfelder, 1.500 ; M. Knosp, 750, et M. Achard. 375. Les projets deviendront la propriété de l'administration si les auteurs acceptent et touchent la prime allouée.

.....

M. L[ouis] Caput répond... de *La Tribune*
par C.L. Achard
(*Chantecler*, 29 mai 1938, p. 4)

.....
Tout aussi peu heureux avez-vous été en écrivant que, trop vieux pour me battre pour la patrie en 1914, je continuai tranquillement à jouer au satrape en Indochine.

Car, obligé de revenir au Tonkin, en 1915, après avoir vainement essayé de me faire admettre dans l'aviation (Wintrebert ⁴ pourrait vous parler des essais dangereux que nous avons faits, en 1912, sur un appareil de ma fabrication, avec lequel vingt fois j'ai failli me tuer), j'ai traversé la Méditerranée à l'époque du torpillage, l'évitant de justesse à quelques milles de Port-Saïd.

En arrivant, je me suis remis à faire du cadastre, allant de village en village, voisinant avec la peste, le choléra, la récurrente, la bilieuse hématurique.

.....

Pour M. R.I. [Raymond Israël], de *France-Indochine*
par C. L. Achard
(*Chantecler*, 23 juin 1938, p. 4)

³ Emilio Eminente : fondateur des Cinés-théâtres de l'Indochine :

www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Cine-theatres_Indochine.pdf

⁴ Henry Wintrebert : président de l'Aéro-Club du Nord-Indochine (1932) :

www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Aero-club_du_Nord-IC.pdf

.....
Comme ingénieur civil, j'ai tout un passé que je puis invoquer ; mon œuvre dans la colonie est de celles qui comptent, mes travaux sont nombreux et divers ; ils sont debout : Bâtiments : postes, gendarmerie, résidences (de Vinh et de Thanh-hoa), études de chemins de fer, cadastre (parcellaire de Lang-Son et de Cao-Bang) ; études industrielles, laques, aviation.

Édifices : les G.M.R. à Hanoï (partie rue Paul-Bert) ; hôtel du général de division ; douanes à Phu-lo ; — maisons et villas (les 3 de la rue Richaud, propriétaire : M. Eminente) — Usines : blanchisserie à vapeur et teinturerie, en arrivant à Haïphong, en 1894-95 ; usine Berthoin : albumine ; Usine de la Société des distilleries de l'I.C., à Haiduong ; usine de produits chimiques, en 1917-18, à Lam-Gio, pendant la guerre.

.....
