

AILES TONKINOISES (1935-1936), Hanoï

AVIATION

(*L'Avenir du Tonkin*, 12 juin 1935)

Aux Ailes tonkinoises. — Une assemblée générale a eu lieu samedi 8 courant qui a nommé son comité définitif composé comme suit : président M. Wintrebert ¹ ; vice-président, M. Beaucarnot ² ; secrétaire, M. Develey ³ ; trésorier. M. Chantemerle ; directeur technique, lieutenant Caperan ; directeur technique-adjoint, M. Girardot ⁴ ; membres MM. Vallat et Rigaud. Henri Mignet, l'inventeur du Pou-du-Ciel, et Étienne Poulet sont les présidents d'honneur du club.

Il y a lieu de noter que toutes personnes de l'élément civil composant ce comité sont pilotes ou élèves pilotes, ce qui indique bien que leur seul but est de concourir activement au développement de l'aviation, et non, comme cela se produit parfois dans certains clubs similaires, la recherche de quelque satisfaction d'amour-propre.

L'assemblée a ensuite décidé, à l'unanimité, d'acquérir immédiatement l'avion Luciole de M. Vallat pour être en mesure de former aussitôt des pilotes.

Six élèves pilotes se sont déjà inscrits. Ce nombre est supérieur à celui des pilotes instruits jusqu'ici au Tonkin. On ne saurait douter que les Ailes Tonkinoises ne soient actuellement l'organisme le plus vivant comme aussi le plus qualifié. Étienne Poulet lui prête son concours bénévole comme chef pilote pour diffuser l'idée aérienne au Tonkin.

Aussi l'activité fut-elle grande à Gia-Lâm pendant les fêtes de la Pentecôte.

Sur l'initiative de M. Sacco ⁵, qui s'est révélé organisateur hors de pair et passa sa nuit du dimanche au lundi à réaliser son projet, un bar provisoire a été installé en attendant l'érection d'un Club House. Les choses furent bien faites et à l'inauguration impromptue qui eut lieu lundi matin, les cinquante personnes présentes eurent l'agréable surprise de trouver un orchestre, formé d'éléments de la troupe théâtrale du 9^e Colonial et des taxi-girls chinoises. Il faut signaler aussi l'activité de M. Beysson qui s'est avéré un propagandiste des Ailes de premier ordre et le dévouement de M. Girardot qui passe l'heure du déjeuner à retirer les impuretés qui s'étaient introduites dans le carburéacteur de l'appareil du Club.

En attendant que les statuts élaborés aient reçu l'approbation de M. le résident supérieur, M. Vallat mit gratuitement à la disposition de tous son avion Luciole. C'est ainsi que de nombreux vols furent effectués pendant le fête par MM. Wintrebert, Beaucarnot comme pilotes en double commande avec Étienne Poulet, Girardot élève-pilote avec Poulet et Vallat ; vols en passagers par M^{mes} Belot, Girardot, Vallat, Clavey, M^{mes} Wintrebert, Beaucarnot Belot, MM. Machevaux, Chaix, Larrivé et Jean. Claudine Vallat, âgée de 2 mois, a pris le baptême de l'air, s'attribuant, croyons-nous, le record de la plus jeune passagère en Asie.

¹ Henry Wintrebert (1883-1963) : président de l'Aéro-club du Nord-Indochine.

² Claude Beaucarnot (1896-1983) : directeur des Tuileries de l'Indochine.

³ Alfred Werner Develey (Hérisau, Suisse, 19 juin 1905) : comptable à la CCNEO.

⁴ [Raymond Girardot](#) : des Éts Regom-pneus, concessionnaire Studebaker.

⁵ Dante Sacco, entrepreneur, charge des travaux d'hydraulique agricole de Do-luong (Nord-Annam).

Aux Ailes tonkinoises
(*L'Avenir du Tonkin*, 18 juin 1935)

En attendant l'approbation des statuts, les vols se poursuivent à bord de l'appareil personnel de M. Vallat.

Malgré la chaleur accablante, les amateurs furent nombreux dimanche et le Luciole totalisa trois heures de vol effectués par MM. Chantemerle, élève pilote ; Yanneau [sic : Ivan ?] Porchon, René Porchon (élève pilote), Du Courthial ⁶, Rigaud (élève pilote), M^lles Capdeville et Beaucarnot, MM. Wintrebert, Beaucarnot et Vallat (pilotes), Girardot et Develez (élèves pilotes).

M^{lle} Simone Dubreuil, quatrième lauréate du concours organisé au Lycée Albert-Sarraut par l'Aéro-club du Nord Indochine, sur l'initiative du délégué des Ailes et du comité français de propagande aéronautique au Tonkin, que les circonstances avaient empêché de prendre le baptême de l'air auquel elles avait droit, a pu en bénéficier aux « Ailes Tonkinoises ».

PUBLICITÉ PAR AVION
(*L'Avenir du Tonkin*, 16 juillet 1935)

Un avion des Ailes tonkinoises piloté par M. Vallat ; un avion de l'Aéro-Club piloté par M. Chapuis, avec comme passager M. Drouin, ont survolé Hanoï et la province le premier dans la matinée, le second dans l'après-midi du 14 juillet pour distribuer les prospectas « Mélia Marina Rouge ».

Et ce matin, il y avait foule devant les Établissements Rondon et Cie ; les personnes-françaises, annamites, chinoises qui avaient eu la chance de tomber sur un prospectus accompagné d'un bon venaient chercher les excellentes cigarettes « Mélia Marina Rouge ».

L'Aviation au Tonkin
(*L'Avenir du Tonkin*, 17 juillet 1935)

Aux Ailes Tonkinoises. — Durant la première quinzaine de juillet, bien qu'un incident regrettable — un râteau abandonné sur la piste dont le manche, en se relevant au souffle de l'hélice a perforé l'aile inférieure — ait interrompu les vols pendant deux jours, le Luciole a totalisé plus de quinze heures de vol. Les élèves-pilotes Girardot, Porchon, Godot, Roçhat, Claverie, Sureau, Tsan Moune Hoi ont poursuivi leur entraînement avec le chef pilote Poulet. Deux d'entre eux pourront être lâchés prochainement. M. Le Roy a commencé ses tours en double commande eu vue d'être lâché sur « Pou-du-Ciel ». M. Wintrebert s'est entraîné pour le renouvellement de sa licence de pilote. Le capitaine Labelle, arrivé récemment de France, s'est refait la main à bord du Luciole en attendant l'arrivée imminente de son Potes 60 qui augmentera fort heureusement la flotte aérienne civile du Tonkin.

MM. Drouin ⁷, Roy, Develey, Audiffren, Guglielmi ont volé en passagers.

⁶ Henri Édouard Yves du Courthial (Paris XIV^e, 15 nov. 1901-Bonneuil-sur-Marne, 7 janvier 1961) : fils d'Achille, Édouard, Yves du Courthial, gardien de la paix, et d'Hélène Marie Anne Lefèvre, chasublière. Neveu du consul Yves du Courthial (1873-1945). Marié à Hanoï, le 9 nov. 1929, avec Eugénie dite Nina Lacombe. Divorcés à Paris, le 4 juillet 1950. Remarié à Paris XV^e, le 17 juin 1952, avec Jeanne Cadet. Secrétaire de police, puis commissaire.

⁷ Pierre Drouin (1895-1979) : directeur général de la [Société indochinoise d'électricité](#).

Le dimanche 14, avec un agent de la maison Rondon à bord, M. Vallat est allé survoler Bacninh, Dapcau, Haiduong, Hung-yên et Hanoï où des prospectus ont été lancés.

Le « Pou-du-Ciel », construit par M. Girardot pour la section de la Petite Aviation des Ailes tonkinoises, sera exposé à Hanoï à partir du 22 juillet.

Aéro-club du Tonkin
(*Chantecler*, 8 août 1935, p. 6)

La date d'ouverture de l'exposition du « Scarabée », premier Pou-du-Ciel réalisé en Indochine (constructeur R. Girardot) est définitivement fixée au 10 août prochain. Elle durera jusqu'au 25. Elle se tiendra probablement dans l'ancienne université, rue Paul-Bert.

Une note fixera ultérieurement le public à ce sujet.

On pourra constater que la construction d'un amateur, aidé des conseils d'un technicien de l'Aéronautique, ne le cède en rien à celle des ateliers Caudron ou Potez.

AVIATION

L'activité de l'aviation civile au Tonkin
(*L'Avenir du Tonkin*, 2 septembre 1935)

Aux Ailes Tonkinoises, qui font décidément preuve d'un allant exceptionnel, un nouveau brevet a été passé vendredi. Le candidat était M. Girardot, le constructeur du Pou des Ailes. Il réussit fort bien ses épreuves, allant même, dans son ardeur, jusqu'à doubler le nombre des *huit* imposés.

Les élèves Rochat, Surreau. Tsan Moune Hoi ont poursuivi leur école en double commande avec le chef pilote Poulet. Des lâchers parmi eux sont imminents. On a enregistré, d'autre part, les vols d'entraînement des pilotes Beaucarnot et Labelle. Ont volé avec Poulet : MM. Davelec, Van Eyswick, Jacob, Dr. Venturini, Simart et X.

Une assemblée générale des Ailes Tonkinoises aura lieu jeudi à 21 heures à Hanoï Hôtel.

AVIATION
(*L'Avenir du Tonkin*, 1^{er} octobre 1935)

La Journée de l'Air à Haïphong. — Bien que la date n'ait pu en être encore définitivement en être arrêtée en raison de l'indisponibilité d'un des avions, des « Ailes tonkinoises », le projet d'une journée de baptême de l'Air précédée d'une présentation des appareils a été définitivement adopté par le comité de ce groupement

Pour le déplacement Hanoï-Haïphong et Haïphong-Hanoï, les avions des Ailes tonkinoises disposent des places suivantes :

- a) quatre places passagers en conduite intérieure ;
- b) deux places pilotes, deux places passagers sur avions découverts (les équipages doivent être formés lors de l'inscription).

Pour tous renseignements et inscriptions, on peut s'adresser dès maintenant à M. Chantemerle, trésorier.

Après cette manifestation, les Ailes tonkinoises envisagent une autre journée de l'Air à Nam-Dinh où M. Tournier, pharmacien, a été nommé délégué des Ailes tonkinoises.

LES AILES TONKINOISES
AVIS
(*L'Avenir du Tonkin*, 15 novembre 1935)

Le comité des Ailes tonkinoises a le plaisir d'annoncer que la prochaine popote aura lieu le jeudi 21 novembre 1935 à 20 heures au Splendid Hôtel.

Comptant sur la présence d'un grand nombre de convives et pour permettre à monsieur Cheval de bien faire les choses, les membres des Ailes sont priés de vouloir bien l'aviser de leur participation.

AVIATION

La semaine à Gia-Lam
(*L'Avenir du Tonkin*, 17 février 1936)

Aux Ailes tonkinoises, les élèves pilotes Sureau, Greiben, Eminente Rochat, Tsan Moune Hoi, Develey ont poursuivi leur entraînement avec le chef-pilote Poulet à bord du Luciole. Les pilotes N et Girardot ont effectué plusieurs vols d'entraînement avec Poulet. Dimanche, M. Sureau a été lâché. Son premier atterrissage seul lui a valu les applaudissements unanimes des personnes présentes.

M. Vallat a également volé sur le Luciole avec M. Thouvenot et M^{me} N.

À bord du Farman, Poulet a emmené M^{me} Grethen, Sureau, Harand, Ke et M. Azéma.

À bord du Potez 60 du capitaine Labelle, le propriétaire et M. Beaucarnaud ont effectué des vols d'entraînement.

Chronique de l'aviation
(*Chantecler*, 5 juillet 1936, p. 6)

L'assemblée générale des « Ailes tonkinoises » s'est réunie le jeudi 2 juillet à 21 heures à sa permanence de Hanoi-Hôtel*.

La presque totalité des membres actifs étaient présents ou représentés. Il s'agissait, en effet, de décider de la fusion du groupement avec l'Aéro-club du Nord-Indochine.

Après que le comité eût exposé les raisons qui rendaient utiles cette fusion, l'assemblée générale, après vote nominal, adopte, par 83 voix sur 84 votants, les propositions de son comité.

La désignation des dix membres de l'assemblée qui feront partie du comité du nouveau club, lequel conservera titre d' « Aéro-club du Nord-Indochine », auquel on ajoutera « Groupement de propagande du Nord-Indochine pour le développement de l'aviation et Ailes tonkinoises réunis », donna lieu à un vote secret. Furent désignés : MM. Develey, Codot, Guezennec, Joseph, Rochat et Venturini.

Auparavant, les membres du comité, dans une réunion précédent l'assemblée générale, avaient émis le vœu, sur la proposition de leur collègue Girardot, un des inspirateurs de l'aviation légère au Tonkin, d'obtenir que soit conservé le souvenir des

promoteurs de ce mouvement et que les noms des camarades Wintrebert, Vallat et Girardot soient apposés sur la plaquette qui figurera à la permanence du nouveau club de Gia-lâm.

Suite :
Absorption par l'[Aéro-Club du Nord-Indochine](#).