

ATELIERS DUPONT, BRON & GRÉGORI (1900-1919), à Khanh-hoi (Saïgon)

Paul Xavier BRON, fondateur

Né à Bourg-de-Péage (Drôme), le 7 février 1870.
Marié à Marie Jacinthe Truchi. Dont :
— Paul Rémi (Toulon, 1897-18 juillet 1917) : agronome, caporal pilote aviateur mpf.
— et Marthe, mariée en 1925 avec François Filhol, directeur des Éts Descours et Cabaud à Saïgon.

Venu en 1896 à Saïgon comme chef mécanicien des Messageries maritimes.
Administrateur de la [Société agricole de Suzannah](#) (1913)

Décédé à Toulon, le 8 avril 1933.

Félix-Alphonse-Marius DUPONT, fondateur

Né à Chasse (Isère), le 10 juin 1860.
Fils de Léon Dupont et de Marie Rosalie Tramet.
Marié à Mours (Drôme), le 11 juin 1898, avec Cécile Léonie Audra.

Ouvrier forgeron (1881 à 1886).
Mécanicien dans les équipages de la flotte (15 janvier 1887-15 janvier 1891).

Créateur à Saïgon d'un atelier de réparations de bateaux et de constructions mécaniques.

Membre de la chambre de commerce de Saïgon, du conseil colonial de Cochinchine, du conseiller municipal de Saïgon et enfin maire de cette ville.

Administrateur des [Hévées de Xuân-Lôc](#).
Chevalier de la Légion d'honneur (*JORF*, 16 août 1923).

CONSTRUCTEURS-MÉCANICIENS

(*Annuaire illustré de la Cochinchine*, 1905, p. 463)

Bron et Dupont, à Khanh-Hoi.

PROVINCE DE CHAU-DOC (108)

Liste des Européens (112-114)

(*Annuaire illustré de la Cochinchine*, 1905, p. 466)

Reilhac (Fernand), planteur ; Grégori (Vincent), industriel (114).

ENTREPRENEURS

(*Annuaire illustré de la Cochinchine*, 1905, p. 466)

Grégori (Vincent), Baria

LISTE GÉNÉRALE DES MEMBRES

DE LA

SOCIÉTÉ DES ÉTUDES INDOCHINOISES

(*Annuaire illustré de la Cochinchine*, 1905, p. 511-520)

Luc, chef d'atelier à la Cie Dupont & Bron, à Saïgon.

Vincent GRÉGORI, nouvel associé

Né à Alger, le 26 juillet 1872.

Fils de Rayme (dit Jacques) Grégori, entrepreneur, et de Rosalia Christina Solivères.

Employé par l'entreprise Ducellier et Cie à la construction du transindochinois du côté de Biênhoà (7 août 1901).

Entrepreneur à Chaudoc (1905).

Membre de la Société des études indochinoises.

Chevalier de la Légion d'honneur (*JORF*, 12 avril 1925) : ancien membre de la chambre de commerce de Saïgon.

Étude sur le développement économique de l'Indo-Chine de 1902 à 1906, comparé avec celui de la période quinquennale 1897-1901,

par M. G. Dauphinot,

chef p. i. du Service commercial

(*Bulletin économique de l'Indochine*, janvier-février 1908, onzième année)

Les ateliers de construction de Saïgon sont au nombre de onze dont MM. Dupont, Bron et Grégori.

.....
Carrière de pierre et de sable. — À Vinh-Tê, province de Chaudoc, une carrière de pierre et de sable, prise dans la montagne de Nui-Sam et à laquelle est jointe un matériel de concassage ; cette carrière appartient à M. Grégori.

1909 (sept.) : administrateur de la
[Société d'oxygène et d'acétylène d'Extrême-Orient](#)

Association rizicole indochinoise
(*Bulletin administratif de l'Annam*, 1910)

MEMBRES
MM. Dupont, Bron et Grégori, industriels à Saïgon.

(*Le Courrier saïgonnais*, 30 août 1910)



Ateliers Dupont, Bron & Grégori
Quai de Khanh-hoi
Fonderie, forges, tours, ajustage, chaudronnerie
Réparations de navires, charpentes, calfatage, voilerie, gréement
Construction de chaloupes, jonques et chalands en bois et acier
Remorquages pour toutes destinations
Carrières de granit de Chaudoc
Concassage à vapeur
ENTREPRISES DE TOUS TRAVAUX PUBLICS
Charpentes métalliques — Constructions de maçonnerie

Plans et devis sur demande

Liste les électeurs consulaires de la Cochinchine
POUR L'ANNÉE 1912
(*Annuaire général de l'Indochine française*, 1912, p. 639-641)

68 Dupont, entrepreneur de grands travaux, Khanh-hoi.

Paul BRON ET Félix-Alphonse-Marius DUPONT,
administrateurs des [Hévéas de Xuân-lôc](#)

ACQUISITION D'UNE CHALOUPE POUR LE PORT DE SAIGON
(*Bulletin économique de l'Indochine*, janvier 1915)

Un concours a eu lieu le 9 juin 1913 pour la construction et la fourniture d'une chaloupe destinée au port de commerce de Saïgon, mais les offres présentées par la maison Dupont, Bron et Grégori, n'ayant pas été acceptées par l'Administration supérieure, ces travaux ont été confiés à l'Arsenal de Saïgon suivant convention approuvée par le gouverneur général le 24 janvier 1914. Aux termes de cette convention, la chaloupe sera construite conformément aux prescriptions du cahier des charges dressé pour le concours et approuvé par le gouverneur général le 23 décembre 1913. Le prix total de la construction ne doit pas dépasser 56.000 francs. Le délai de construction étant de 9 mois, à partir de la notification de la commande.

Le crédit de 22.000 \$ inscrit au budget général de 1913 a été reporté à l'exercice 1914 aucun travail n'ayant pu être exécuté l'année précédente.

DUPONT, BRON et GRÉGORI
Constructeurs-mécaniciens
à Khanh-hoi (Saïgon).
(*Annuaire général de l'Indochine française*, 1916, p. 116)

AVIS DE DÉCÈS (Toulon-Marseille)
(*Le Petit Marseillais*, 25 juillet 1917)

M. Paul Bron, industriel à Saïgon ; M^{me} Paul Bron ; M^{lle} Marthe Bron ; M^{me} veuve Truch ; M^{lle} Louise Bron (à Bourg-de-Péage) ; M^{me} A. Truchi et ses filles Renée, Jeanne et Lucienne Durel ; M. Naboudet , maître mécanicien ; M^{me} Naboudet et leurs enfants ; M^{me} Edwige Bron, religieuse de Sainte-Marthe ; M^{mes} Louise, Marie et Adrienne Bron, religieuses du Très Saint-Sacrement ; M. François Bron ; M. l'abbé Joseph Bron, mobilisé à Grenoble ; M. et M^{me} Jules Lesage, à Saïgon, et leurs enfants ; les familles Bron, Lesage, Truchi, Naboudet, Grenier, Audibert, Moutte ont la douleur de faire part de la perte cruelle qu'ils viennent d'éprouver en la personne de

M. Paul-Rémi BRON,
caporal pilote aviateur

mort pour la France, le 18 juillet 1917, à l'âge de 20 ans, leur fils, frère, petit-fils, neveu, petit-neveu, cousin et allié.

Les funérailles solennelles ayant eu lieu à Pau, la levée du corps aura lieu à la gare P.-L.-M. de Toulon, aujourd'hui mercredi, à 5 heures du soir, et le convoi funèbre se rendra au cimetière central de Toulon. Il ne sera pas fait de lettres de faire-part, Je présent avis en tenant lieu.

Rapport sur la situation économique de l'IC pendant l'année 1919
non signé
(*Bulletin économique de l'Indochine*, juillet-août 1920, pp. 453-501)

[487] Les chantiers Dupont, Bron et Grégori ont continué, pendant l'année 1919, à se développer rapidement comme ils l'avaient fait pendant le cours de ces dernières années. En raison des circonstances, leur effort s'est principalement porté vers les réparations de navires : 70 bâtiments différents ont été réparés, certains d'entre eux ayant d'ailleurs subi plusieurs séries de réparations dans le courant de l'année.

En ce qui concerne les travaux de mécanique, l'un des plus intéressants est la construction, pour le vapeur *Haiphong*, d'un arbre porte-hélice de 10 m. 86 de longueur. La fonderie a exécuté des pièces d'excellente qualité pesant une tonne.

1919 (octobre) :
reprise par les [FORGES, ATELIERS ET CHANTIERS D'INDO-CHINE](#)

AEC 1922 : Dupont, Bron et Grégori. — Entrep. gle de travaux publ., fonderie, chaudron., réparat. de navires. Construction mécan. [*maison dissoute*]

PAUL BRON RACHÈTE LA [SOCIÉTÉ CAOUTCHOUTIÈRE DE XA-BANG](#)

Promotion dans l'ordre de la Légion d'honneur
MINISTÈRE DES COLONIES
(*Journal officiel de la République française (lois et décrets)*, 16 août 1923)
(*L'Avenir du Tonkin*, 30 septembre 1923)

Chevaliers

Dupont (Félix-Alphonse-Marius), industriel en Indochine 4 ans de services militaires. Titres exceptionnels : depuis 22 ans en Cochinchine, a créé à Saïgon la Société des forges, ateliers et chantiers de l'Indochine dotant ainsi la colonie d'un outillage extrêmement précieux et concourant, par la place prise par ses établissements dans l'industrie d'Extrême-Orient, au rayonnement de l'industrie française en Asie. A été

membre du conseil colonial de Cochinchine, conseiller municipal de Saïgon et maire de cette ville.

MARIAGE

Marthe Bron

François Filhol [directeur des États Descours et Cabaud à Saïgon]
(*Bulletin du Syndicat des planteurs de caoutchouc*, 14 janvier 1925)

Madame et M. Paul Bron nous ont fait l'honneur de nous communiquer le mariage de leur fille Marthe avec M. François Filhol qui fut longtemps le dévoué trésorier de notre syndicat. Nous présentons aux jeunes époux et à leurs familles nos vœux les plus sincères.

DANS LA LÉGION D'HONNEUR

Ministère des colonies

(*Journal officiel de la République française*, 12 avril 1925)
(*Les Annales coloniales*, 14 avril 1925)

Chevalier

Grégori (Vincent), ancien membre de la chambre de commerce de Saïgon ; 3 ans 9 mois de services militaires, 5 campagnes de guerre, 30 ans de pratique industrielle.

COCHINCHINE

(*L'Indochine : revue économique d'Extrême-Orient*, 20 février 1928)

Reviennent en France : M. ... Grégori, négociant...

DÉCÈS

(*L'Indochine : revue économique d'Extrême-Orient*, 5 juin 1933)

M. Paul Bron, beau-père de M. Filhol, venu en 1896 à Saïgon comme chef mécanicien des M. M., qui créa en 1900 la société Bron-Dupont-Grégori, dissoute en 1920, et se retira à Toulon où il est mort le 8 avril
