

ÉTS JEAN COMTE, Saïgon

Jean Baptiste Antoine COMTE
(1876-1953)

Né le 18 février 1876 à Bourgoin (Isère)
Arrivé en Cochinchine le 12 octobre 1902 comme employé de la maison Mignot frères, rue Catinat, Saïgon.

www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Mignot-Saigon.pdf

Créateur, avec M. Laroche, de la Soc. industrielle de Cochinchine (S.N.C., 1^{er} janvier 1912).

www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Industrielle-Cochinchine.pdf

Décembre 1919 : Éts Jean Comte.

Chevalier de la Légion d'honneur du 7 août 1936.

1949 (1^{er} janvier) : S.A. Éts Jean Comte.

Officier de la Légion d'honneur du 26 juillet 1950 (min. F.O.M.). Insignes remis par le Dr Albert Vielle, ancien de la clinique Angier de Saïgon, commandeur de la Légion d'honneur, 194 bis, rue de Rivoli, Paris 1^{er}.

Participation à la création des plantations de caoutchouc de Caukhoi

www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Heveas_de_Caukhoi.pdf

et de Phuôc-Hoà de 3.200 ha

www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Phuoc-Hoa_Caout.pdf

ainsi qu'à la création des plantations de Bêñ-Muong

de 1.300 ha dont 1.100 plantés en hévéas.

www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Plantations_Ben-Muong.pdf

Décédé le 12 avril 1953 à Neuilly-sur-Seine.

(*L'Écho annamite*, 11 février 1927)

Jean Comte, successeur de S. I. C. [Sté industrielle de Cochinchine]

Salon de l'automobile de Saïgon

Liste des exposants

(*L'Écho annamite*, 23 mars 1927)

Stands des autos

Jean Comte, successeur de S. I. C. [Sté industrielle de Cochinchine]

Stands des vélos

Jean Comte, successeur de S. I. C. [Sté industrielle de Cochinchine]

La Tombola du Salon de l'Automobile
Les numéros gagnants
(*L'Écho Annamite*, 5 avril 1927)

13 780 Une Dainty, offerte par Garage S. I. C. [Sté industrielle de Cochinchine]
5.986 Une De Dion, offerte par Garage S. I. C. [Sté industrielle de Cochinchine]
6.706 Une Wonder, offerte par Garage S. I. C. [Sté industrielle de Cochinchine]

Liste des souscripteurs au profit de la Société de protection de l'enfance
(*L'Écho annamite*, 22 mars 1927)

Liste des souscripteurs au profit de la Société de protection de l'enfance
(*L'Écho annamite*, 24 décembre 1927)

Dons en espèces

Jean Comte 5 p.

Pour la Maison indochinoise à la Cité universitaire de Paris
Souscriptions individuelles déjà recueillies
(*L'Écho annamite*, 30 décembre 1927)
www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Maison_etd_IC_Paris.pdf

Sociétés ayant souscrit et montant de leurs souscriptions
Jean Comte, 15 rue Leriche 500

Paris-Hanoï en automobile
(*L'Écho annamite*, 10 avril 1928)

Duverne et Lannes seront à Saïgon ce soir.
Duverne arrivera, à 17 heures 30, au Garage J. Comte.
L'A. C. C. invite les automobilistes saïgonnais à venir nombreux fêter l'arrivée des
vaillants voyageurs.
Le banquet aura lieu au Continental, à une date qui sera fixée après entente avec
Duverne. Prix 6 \$ 00.
S'inscrire d'urgence dans les Garages ou au Continental.

Publicité
DE DION-BOUTON
(*Les Annales coloniales*, 12 mars 1929)

CAMIONS 1.500 kilos, 3 tonnes, 5 tonnes

L'Incomparable, 10 chevaux, type surélevé pour les pays coloniaux
Draisines, automotrices, autorails à toutes voies
Agences aux colonies :

Indochine (sauf Tonkin) : Jean COMTE. Société industrielle de Cochinchine, 34,
boulevard Norodom, Saïgon — Tonkin : OMNIUM INDOCHINOIS, Hanoi.

Chronique de Saïgon
La prochaine foire automobile aura lieu en novembre
(*L'Écho annamite*, 5 août 1929)

Le comité de l'Automobile Club de Cochinchine s'est réuni le jeudi 1^{er} août.

.....
M. [Marcel] Laurent, directeur du garage Comte, est nommé membre du comité, en
remplacement de M. Charrot.

Faits divers
Accident de travail
(*L'Écho annamite*, 25 octobre 1929)

Une enquête est ouverte au sujet d'un accident du travail survenu le 23 courant vers
9 heures 30. au garage Comte, au cours duquel M. Do van Dang, 18 ans, apprenti-
mécanicien au garage précité, domicilié à Saïgon, 18, rue La-Grandière, a eu l'avant
bras fracturé et a dû être hospitalisé.

Reprise de la représentation Peugeot
précédemment exercée par la
Société des automobiles et cycles de l'Indochine
(Ancienne Maison V. Ippolito).

PARIS
LE DÉJEUNER DES FRANÇAIS D'INDOCHINE
UN GRAND DISCOURS DE M. SARRAUT
(*Indochine : revue économique d'Extrême-Orient*, 5 février 1931)

L'industrie indochinoise était magnifiquement représentée par MM. ... Jean Comte...

Escroquerie
(*L'Écho annamite*, 17 avril 1931)

M... Gustave a 24 ans. Il se présenta un jour au Garage Comte et se fit passer pour
la lieutenant Arrighi. Il se fit livrer deux enveloppes pneumatiques pour auto, d'une
valeur de 82 piastres. M. Auzanda, agent commercial du garage, fit une enquête et
découvrit le pot aux roses.

M... fut condamné en France, pour escroquerie, à 18 mois de prison avec sursis. Par la suite, il se rendit au Tonkin, où il s'engagea, sous un faux nom, dans la Légion étrangère. Puis il déserta et vint à Saïgon, où, dès les premiers jours, il se livra à la fantaisie que l'on sait.

Il prétendit, avec des sanglots qu'il avait été forcé de désertier, car son capitaine qui, connaissait son passé, le harcelait constamment et l'empêcha de partir pour l'Algérie, alors qu'il ne s'était engagé que pour se rendre en Afrique du nord.

Indulgent, le tribunal l'a condamné à 6 mois de prison et 50 francs d'amende.

Homicide par imprudence (*L'Écho annamite*, 17 avril 1931)

La veille de Pâques, M. H., dans la petite Peugeot 201, dont il avait fait l'acquisition au garage Comte le jour précédent, débouchait de la rue Catinat sur la place de la Cathédrale, à 11 heures 45, se dirigeant vers sa demeure, ainsi que de nombreux automobilistes.

Un Annamite, Nguyễn van Ba, traversait la place. Voyant l'auto venir, il stoppa, puis recula, puis, croyant avoir le temps, se précipita en avant pour traverser. M. H. avait enregistré l'arrêt du piéton ; croyant pouvoir passer, il accéléra l'allure, à la seconde choisie par l'infortuné pour poursuivre sa route

Le malheureux, heurté par un garde-boue, rebondit sur le pare-brise et fut projeté sur la chaussée, où il demeura sans mouvement, perdant son sang en abondance. Aveuglé par les éclats de verre, en même temps que fortement ému par cet accident, M. H. ne put bloquer son véhicule que quelques mètres plus loin.

La victime décéda presque sur-le-champ. Une enquête fut ouverte et M. H. comparut devant le tribunal.

Le rapport de police mentionne qu'une large flaque de sang souillait le sol à 5 mètres du trottoir des massifs entourant la statue de l'Evêque d'Adran. La voiture avait donc largement le passage, puisque le sens unique existe place Pigneau-de-Béhaine et que les voitures ont le droit de virer à la corde, sur leur gauche, ne craignant point de rencontre.

Certains témoins ont prétendu que M. H. allait vite ; d'autres assurent que sa vitesse était modérée ; lui affirme qu'il ne dépassait pas 30 km. à l'heure. Sa voiture toute neuve, dit-il, ne lui permettait pas une vitesse exagérée.

La police a relevé des marques de freinage sur une longueur de 12 mètres, légères au début et très appuyées sur les 3 derniers mètres, ce qui semblerait indiquer que M. H. ne put être maître de son auto qu'après 12 mètres, parce que sa vitesse était grande. Mais M. H. explique ce fait en disant que le bris de la glace — qui le blessa légèrement, — et l'émotion ne lui permirent pas de serrer normalement ses freins sur le coup ; il se reprit très vite, et bloqua sa voiture sur 8 mètres. Cette explication est tout à fait plausible.

Depuis qu'il a obtenu son permis de conduire, M. H. n'a jamais encouru de contravention.

M. Dissès prononça un réquisitoire assez sévère, puis Me [André] Jacquemart présenta avec conviction la défense de son client.

Après s'être retiré quelques minutes pour délibérer, le Tribunal appliqua à M. H. une peine légère, car il a estimé que la faute de ce regrettable accident qui causa la mort d'un homme n'incombait pas au seul accusé : l'imprudence et le manque de sang-froid de la malheureuse victime devant être retenus.

M. H. a été condamné à 200 fr. d'amende et son permis de conduire lui sera confisqué pour un an.

ANNAM

(*L'Indochine : revue économique d'Extrême-Orient*, 20 octobre 1932)

La voiture de M. Heuzé, du garage Comte, s'est renversée dans une rizière ainsi qu'une auto pleine de Chinois.

ÉTABLISSEMENTS JEAN COMTE

(Anc^t. Sté Industrielle de Cochinchine),

(*Annuaire général de l'IC*, 1933, pp. 293, 295, 341, 351)

Siège social : Saigon, 34 à 38, boulevard Norodom,

Adr. tél. : « LYTECA »,

Téléphone n° 148,

Boîte Postale n° 222,

Filiale : Saigon, 4, rue Blancsubé

Succursale : Phnom-penh, 95, rue Praire et rue du Marché,

Bureau d'achat : Paris, 17, rue Daru (8^e).

Automobiles —

Cycles — Pousses —

Canots automobiles — moteurs à essence — Moteurs à mazout — Vente des accessoires — Fabrication des pièces détachées.

Directeur général : M. Laurent.

Directeur adjoint : G. Lafond.

Directeur atelier : G. Maréchal.

Contremaître : J. Audibert.

Contremaître : Combeau.

Service comptable : M. Lemesre.

Service de ventes : P. Viguié.

Acc. et p. détachées : G. Thomas.

Cycles et pousses : Van-Tieu.

Agents exclusifs de :

Automobiles Hotchkiss.

Automobiles Peugeot.

Accumulateurs Dinin.

Appareillage électrique Marchal.

Bougies Champion.

Chaînes Peugeot.

Chaine silencieuses Yellow.

Crics Antar, Gergovia.

Cycles Peugeot, Davy, Wonder, Dainty.

Peinture cellulosique Duco.

Peinture au pinceau Duco-Dulox.

Pompes Gergovia.

Pousses Sic (Modèle déposé).

Régulateurs d'essence Water Speed.

Roulements et Butées R. I. V.

Segments : A. Bollée.

Importateurs directs de :

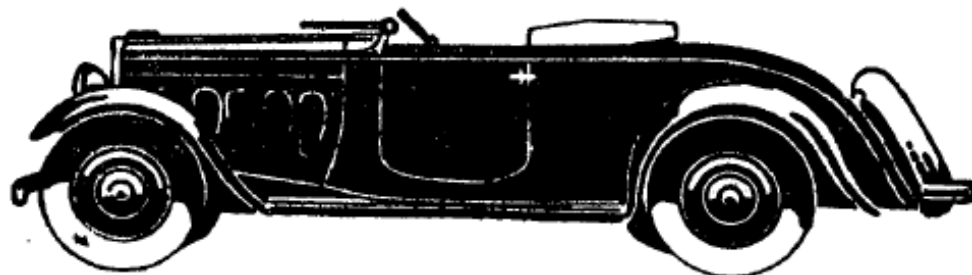
Anti-Fuites Radiator Neverlax.
Aciers Aubert et Duval, Marine et Homécourt .
Allumage Delco-Remy, North-East, R. B., Sev., Ducellier, Continsouza.
Amortisseurs Hartford, Houdaille.
Antifriction Synovia Marine.
Appareils de bord Jaeger O. S.
Avertisseurs Cicca, Bosch, Klaxon.
Bougies K. L. G.
Boulonnerie Binet, Rosengart.
Cables électriques Souplico, G. B.
Cuirs pour garnissage Eagle Ottawa.
Simili-cuirs pour garnissage Simplex Fabrikoid.
Dyamos et Démarreurs Marchal, Ducellier
Sev., Paris-Rhône.
Enduits pour joints Hermetic.
Essuie-Glace Bosch, Fup-Volix.
Extincteurs : Pyrène.
Garniture de frein et d'embrayage Ferodo.
Graissage Tecalemit.
Huile spéciale Firozone.
Lampes Yvel, Marchal, Sully.
Magnétos Ducellier, Marelli, R. B., Sev.
Malles Coquille.
Pare-chocs JM, Repousseau.
Phares B.R. C, Cible, Marchal.
Pistons, Axes, Soupapes Monopole.
Produits d'entretien Duco-Polish, Simoniz, Mickel-Lux, Auto-Lux, Clinoto, Impermea
cuir, Top, Caoutchene.
Radiateurs Chausson, Gallay, Moreux.
Roues Raf, Rudge, Michelin.
Tissus pour housses et capotes Boyriven Roby Ranty, Verdenal.
Toile pour pousse Steganique Cachou.
Distributeurs :
Essence Shell.
Huiles Mobiloil, Shell, Socony.
Pneumatiques Michelin.

Dans la Compétition de la Construction Automobile

PEUGEOT

— reste —

INCOMPARABLE



Interrogez ceux qui s'en servent et demandez
essais et références aux Agents exclusifs

les Etablissements JEAN COMTE

S A I G O N
34, Bd Norodom



PNOM-PENH
95, rue Praise

=====



(Annuaire général de l'Indochine, 1933, p. 764)

Guide pratique

Renseignements et adresses

Saïgon

Éd. J. Aspar, 24, rue Catinat, Saïgon, 1934, p. 4 et 126 :



TOUT ce qui concerne :
Automobiles - Cycles
Pousses - Canots - Automobiles
Moteurs à essence - Moteurs
à Mazout - Vente des Acces-
soires - Fabrication de pièces
===== détachées =====

E^{TS} JEAN COMTE

34, BOULEVARD NORODOM - SAIGON - Tél.: 148



LES MEILLEURES AGENCES :
Automobiles : Peugeot
===== Hotchkiss
Bicyclettes : Peugeot - Davy
Wonder - Dainty - Roselys
Accumulateurs : Dinin
Bougies : Champion
Peintures laquées au
pinceau DUCO-DULOX
Peintures cellulosiques
Roulements à Billes R. I. V.



UTO - RECTIFICATION
4, RUE BLANCSUBE - SAIGON

Ateliers modernes de réparation
===== pour automobiles =====
Ateliers spéciaux de rectification
de cylindres et ce vilebrequins
Ateliers modernes d'application
===== d'émail à froid Duco =====

ROUES AVANT
INDÉPENDANTES
CARROSSERIES
AÉRODYNAMIQUES

Peugeot

1934



Les inspections de M. Justin Godart
(*Le Nouvelliste d'Indochine*, 16 janvier 1937)

Avec une louable activité qui ne surprendra personne, M. Justin Godart multiplie les visites qui doivent lui fournir les éléments d'appréciation sur les méthodes de travail, d'hygiène et d'assistance sociale qui existent en Cochinchine.

Il a parcouru les crèches, les œuvres catholiques d'assistance si bienfaitantes dans ce pays, les écoles maternelles, les lycées, l'école des aveugles. Il a ensuite inspecté les principaux centres industriels, les Éts Jean Comte, où il a trouvé une organisation parfaite, la Cofat [Franco-annamite des tabacs], les décortiqueries de Cholon, les sucreries de Hiep-Hoa [SRIC].

Ensuite les plantations de caoutchouc ont reçu sa visite, Dau-Tieng [Michelin], Xa-Cam, Budop [Caoutchoucs de l'Indochine], aussi les colonies pénitentiaires. Le lendemain, les plantations de Tayninh, l'école d'art de Thudaumot.

M. Justin Godart doit partir aujourd'hui pour le Cambodge et ensuite vers le Laos.

Nous ne connaissons évidemment pas ses sentiments intimes sur ce qu'il a pu voir. Cependant nous savons qu'il a parfois marqué une certaine satisfaction qui laisse supposer que la Cochinchine ne lui a pas paru en retard dans ses organisations du Travail, de l'Hygiène et de l'Assistance.

Mariage
(*L'Écho annamite*, 31 mars 1939)

Nous apprenons avec plaisir le prochain mariage de M. Raymond Faure, employé aux Établissements Jean-Comte, avec Mlle Yvonne Worthington.

Nos vœux de bonheur aux fiancés.

Conseil français des intérêts économiques et financiers du protectorat du Cambodge
(*Bulletin administratif du Cambodge*, septembre 1939)

CIRCONSCRIPTION DE PHNÔM-PENH
A. — Section de Phnôm-Penh—Kandal (p. 1571-1584)

Nom, prénoms	Âge	Profession ou qualité
Lemale (René-Daniel)	32	Employé du garage Jean Comte
Lemestre (Maurice-Élie)	38	Dir. Éts Jean Comte
Lenain (Léon-Gaston-René)	28	Chef atelier garage Jean Comte

Dons à la Croix-Rouge
(*Le Nouvelliste d'Indochine*, 17 septembre 1939)

Les dons ci-dessous sont parvenus à la Croix-Rouge pour le vestaire du soldat et des réfugiés.

Espèces

Mme Duzan, rue Testard 500 p. ; MM. Pommez, Vinhlong, 200 p. ; Jean Comte 200 p.

.....

Les audacieux exploits d'un prisonnier en fuite

Une palpitante évasion en automobile
La liberté est belle sur 4 roues gonflées !
(*L'Écho annamite*, 11 octobre 1939)

Un prisonnier annamite, expiant au Cap Saint-Jacques, a réussi à brûler la politesse à ses gardiens.

Il s'est ensuite rendu au Grand Hôtel, où, avisant une Primaquatre, appartenant à un pensionnaire européen de céans, il s'en est emparé le plus tranquillement du monde.

Chauffeur professionnel et virtuose du volant, il est ainsi arrivé à tromper la vigilance de la police alertée par sa disparition.

À Baria comme à Biênhoà, il est parvenu à rompre tous les barrages dressés à son intention, car nul milicien n'eût pu croire que l'évadé qu'il était chargé d'arrêter fût précisément ce conducteur prestigieux qu'on laissait passer dans une belle auto de maître !

Le fuyard gagna, presque sans anicroche, la capitale de la Cochinchine, où il se paya le luxe de s'arrêter, la nuit, en plein boulevard Norodom, pour demander vingt litres d'essence, dont **le garage Jean Comte** présenta la facture à l'épouse ahurie du propriétaire légitime de l'auto en vadrouille.

L'astucieux Serge de Lenz, indochinois, eut néanmoins la générosité de restituer à ce dernier son bien intact, par l'entremise des garages Charner, dépositaires de la marque Renault.

Jugeant que la plaisanterie avait assez duré, il avait pris soin, en effet, de déposer la Primaquatre devant l'établissement précité, où Mme et M. D., commis des P. T. T., mobilisé et affecté par l'armée au Cap Saint-Jacques, n'eurent plus que la peine d'y venir en reprendre possession.

Mais la police est toujours sur les dents, car l'astucieux et habile homme quelle recherche court encore et toujours — non plus sur quatre roues peut-être, mais par des moyens demeurés secrets jusqu'ici.

Souhaitons à nos braves agents de la police et de la Sûreté la chance de le capturer bientôt, car ce vadrouillard constituerait véritablement une proie magnifique.

Tombola de la Fédération Cochinchinoise de Tennis
(*L'Écho annamite*, 16 octobre 1939)

M. Nguyễn-minh-Kiêt, professeur à l'Institution Lê-Ba-Cang, rue La-Grandière, est l'heureux gagnant du gros lot de la Tombola de la Fédération Cochinchinoise de Tennis.

Il a pris possession, aux garages Jean-Comte, de la berline Peugeot 202, d'une valeur de 2.800 \$, sur présentation d'un reçu délivré par le Cercle sportif saïgonnais, attestant qu'il fut bien l'acheteur du billet numéro 32.031.

Le développement des véhicules à
gazogène dans le Sud-Indochinois
par P. ALLOUARD, inspecteur des forêts
(*L'Information d'Indochine, économique et financière*, 28 décembre 1940)

En ce qui concerne les véhicules à moteur spécial importés tout équipés de France, les marques suivantes étaient représentées :

Latil : Établissements Jean Comte*.

La Commission mixte
(*Le Nouvelliste d'Indochine*, 29 décembre 1940)

La Commission mixte qui vient d'être instituée est destinée à remplacer, près du gouverneur de la Cochinchine, le Conseil colonial défunt. Elle comprend dix membres au lieu de vingt-quatre conseillers coloniaux.

.....
Puis viennent des membres suppléants appelés à siéger en l'absence des titulaires. Ce sont MM. ... Comte...

FÊTE NATIONALE DU TRAVAIL ET DE LA CONCORDE SOCIALE
Le 1^{er} mai 1941 à Saïgon

Une cérémonie solennelle à la Chambre d'agriculture
(*L'Écho annamite*, 2 mai 1941)

.....
Et la réunion prit fin par la remise de diverses décorations, dont nous donnons ci-dessous les noms des bénéficiaires, lesquels reçurent aussi, chacun, une photo du chef de l'État Français :

Artisans

6^o Hoang nghia Du, bourrelier, 18 ans de pratique professionnelle, employé aux Établissements Comte.

Le conseil municipal de Saïgon
(*Le Nouvelliste d'Indochine*, 7 septembre 1941)

Par arrêté en date du 26 août 1941 soit désignées pour faire partie du conseil municipal de Saïgon, les personnes dont les noms suivent :

— en qualité de membres titulaires à titre français :

MM. ... J. Comte, directeur du Garage Comte...

A l'école Rosel

Distribution de prix

Les meilleurs ouvriers et apprentis de Cochinchine

(*L'Écho annamite*, 29 septembre 1941)

Comme nous l'avons annoncé, la distribution des prix aux lauréats des récents concours des meilleurs ouvriers et apprentis cochinchinois s'est déroulée dimanche matin, dans une vaste salle de l'école Rosel, sous la présidence de M. le gouverneur de la Cochinchine [Rivoal], en présence de nombreuses personnalités, dont :

.....
MM. Jean Comte et Nguyễn-van Mao, garagistes ;

Commission mixte du Conseil colonial
(*L'Écho annamite*, 17 décembre 1941)

A 9 heures, le gouverneur de la Cochinchine, accompagné de M. l'administrateur-adjoint Bicaïl, son secrétaire particulier, a fait son entrée à la Salle des séances, où il a été reçu par le président et les membres de la Commission : MM. ... Comte...

.....
Sur un vaste fond tricolore, un grand portrait du maréchal Pétain, chef de l'État français, prêté par la Légion française des combattants, dominait la salle spécialement décorée pour la circonstance.
.....

Bulletin de l'Association mutuelle
des employés de commerce et d'industrie de la Cochinchine (au 31 mai 1942)

M. Gabou, Auguste, Établissements J. Comte.
M. Grange, Joannès, Établissements J. Comte,
Mme Grange et 1 enfant.
M. Laurent, Marcel, Établissements Jean Comte,
Mme Laurent et 2 enfants
M. Lemale, René, Établissements Jean Comte,
Mme Lemale.
M. Pottier, Armand, Établissements Jean Comte,
Mme Pottier.
M. Walter, Louis, Établissements Jean Comte,
Mme Walter et 2 enfants.

Secours National
Quinzaine 1942 (novembre)
Souscriptions (1^{re} liste)
(*L'Écho annamite*, 30 octobre 1942)

Éts Jean Comte 1.000.00
Monsieur Jean Comte 1.000.00
Monsieur Marcel Laurent (Éts Jean Comte) 100.00
Personnel français des Éts Jean Comte 120 00
Personnel indochinois des Éts Jean Comte 100.00

Situation de l'industrie locale
(*L'Écho annamite*, 7 mai 1943)

De nombreux garages, qui n'étaient en 1940 que des ateliers de réparation de voitures, sont devenus de véritables ateliers de construction. (Nous ne donnerons pas les ateliers spécialisés dans la fabrication des gazogènes dont le plus important est Gasauto, et qui sont d'ailleurs bien connus des usagers).

Citons :

A) A Saïgon : Le Garage Jean Comte, la Société des Garages Charner, la Société Indochinoise des Transports, le Garage Citroën ;

AEC 1951-999 — Établissements Jean Comte (E.J.C.),

34, boulevard Norodom, SAIGON (Sud Viet-Nam)

Bureau d'achats : 17, rue Daru, PARIS (8^e)

Capital. — Société anon. au capital de 127.500.000 fr.

Objet. — Vente d'automobiles [conc. Peugeot, Hotchkiss, Dodge], de cycles, de motocycles, de pousse-pousse et accessoires ; réparations, carrosserie et peinture. Exploitation de toutes entreprises de transports. — Maison fondée en 1911 par MM. Laroche et Comte.

Imp. — Automobiles, cycles, motocycles, pousse-pousse et leurs accessoires, peintures Bois comprimés.

Maisons. — Saïgon, Pnom-Penh.

Publicité in *Indochine Sud-Est asiatique*, octobre 1952 :

Éts Jean Comte, Saïgon, Pnom-Penh

Peugeot, Hotchkiss, Dodge, Packard, Solex



VERNISSAGE

par Jacqueline MOREAU

www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Atelier_d'arts_francais.pdf

CE soir, dans le hall du garage Jean Comte, boulevard Norodom, Sara Farhi, Marie-José, Janick David, et Roger Colhe, recevront les visiteurs à l'occasion du vernissage de leur exposition. La T.A.P.I.S. (Technique artisanale des petites industries spécialisées) vous offrira la primeur de quelques-unes de ses créations.
