

Mise en ligne : 19 janvier 2014.  
Dernière modification : 8 septembre 2020.  
[www.entreprises-coloniales.fr](http://www.entreprises-coloniales.fr)

## FÉNIÈS ET GUILLOU, Haïphong

ingénieurs E.C.P.

entrepreneurs,

créateurs de la Manufacture Hàng-Kênh (tapis)

[www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Tapis\\_Hang\\_Kenh.pdf](http://www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Tapis_Hang_Kenh.pdf)

et de la Société haïphonnaise de bouages et vidanges

[www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Haiphonnaise\\_de\\_bouages.pdf](http://www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Haiphonnaise_de_bouages.pdf)

administrateurs de la

Société générale des vidanges et bouages du Tonkin à Hanoï,

[www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Vidanges-bouages-Tonkin.pdf](http://www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Vidanges-bouages-Tonkin.pdf)

Guillou étant en outre administrateur des Thés sélectionnés d'Indochine.

[www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Thes\\_selectionnees\\_IC](http://www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Thes_selectionnees_IC)

---

Hanoï

Réunion des garagistes et entrepreneurs de transports en commun

Procès-verbal de la réunion du 23 mai 1925.

(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 21 juin 1925)

Absents excusés : Garage Central Haïphong — M. Féniès, directeur de la STAI à Haïphong.

[www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/STAI-Renault.pdf](http://www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/STAI-Renault.pdf)

---

MARIAGE

Yvonne Benoit

Georges Féniès

(*L'Avenir du Tonkin*, 18 janvier 1929)

Le mariage de M. Georges Louis Féniès, ingénieur des Arts et Manufactures, avec M<sup>lle</sup> Yvonne Benoit aura lieu demain 19 janvier, à 8 h. 30.

Les témoins seront : M. Lucien Gallois, ingénieur des Arts et Manufactures, chevalier de la Légion d'honneur, croix de guerre, directeur général de la Société des Verreries d'Extrême-Orient, et M. André Grougrou, directeur des Comptoirs généraux de l'Indochine.

Nos souhaits de bonheur aux futurs époux,

---

HANOÏ

Naissance

(*L'Avenir du Tonkin*, 1<sup>er</sup> juillet 1929)

Nous apprenons avec plaisir la naissance, survenue 27 juin 1929, à 21 h. 15, à la clinique Saint-Paul, de Pierre Féniès, fils de M<sup>me</sup> et M. Georges Louis Féniès, ingénieur des Arts et Manufactures, entrepreneur, domiciliés à Haïphong.

Nous adressons nos compliments aux parents, nos souhaits au bébé.

---

Élections consulaires à Haïphong  
(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 27 mars 1932)

Deux indépendants, MM. Lopicque et Féliès furent élus avec 67 et 70 voix.

---

HAÏPHONG : LA NOUVELLE ADDUCTION D'EAU  
par RIQUET [= Henri Cucherousset]  
(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 27 novembre 1932)

[...] C'est un beau travail, qui comporte d'intéressants travaux d'art, où plusieurs entreprises ont eu l'occasion de se distinguer. Citons le barrage à voûtes paraboliques, construit par M.M. [Georges] Féliès et [Armand] Guillou, et dont nous avons donné des photographies en cours de construction : la station de décantation et filtration par la même entreprise [...].

---

HORS DES CHOUX  
(*Les Annales coloniales*, 24 août 1935)

Nous apprenons avec plaisir la naissance, survenue le 2 juillet, à la clinique Saint-Paul [à Hanoï], de Yves-Armand Guillou, fils de Mme et M. Armand Guillou, ingénieur E.C.P., entrepreneur, domiciliés à Do-Huong, province de Nghé-An (Annam).

---

1937 : CONSTRUCTION DU PONT DE HALY  
EN ASSOCIATION AVEC LA SOCIÉTÉ DE CONSTRUCTIONS DE LEVALLOIS-PERRET  
[www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Eiffel-Indochine.pdf](http://www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Eiffel-Indochine.pdf)

---

TONKIN  
Terrible accident mortel à Doson  
(*Le Nouvelliste d'Indochine*, 3 octobre 1937)

Hanoï, 29 septembre. – Un accident épouvantable vient de se produire à Dô-Son, dans un garage.

Madame Guillou, femme de l'ingénieur E. C. P., s'y trouvait avec la congaië de M<sup>me</sup> et M. Paul Rossignol, professeur agrégé d'allemand au Lycée Albert-Sarraut, portant le bébé dans ses bras.

Madame Guillou, ayant rempli quelques bouteilles à une touque d'alcool à brûler, s'apprêtait à fermer la touque avec de la cire.

Soudain, la touque explosa et s'enflamma.

La violence de l'explosion fit se fermer les portes du garage et les malheureux occupants furent la proie des flammes.

Aux cris de la congaië et du boy, M. Suquet et un pilote de la station de Hon-Dau accoururent.

M. Suquet transporta madame Guillou à l'hôpital de Haïphong, où elle succomba peu après.

Les obsèques des victimes ont eu lieu, dans l'une et l'autre ville, mercredi à 17 heures.

(*L'Impartial*, 30 septembre)

---