

Mise en ligne : 11 juin 2017.
Dernière modification : 22 octobre 2020.
www.entreprises-coloniales.fr

MIGNOT FRÈRES,
puis Charles MIGNOT, Saïgon
garage automobiles et cycle
armes
éclairage à l'acétylène

Création : 1895.

1902 (12 octobre), recrutement de Jean Comte,
futur créateur de la Société industrielle de Cochinchine
(S.N.C., 1^{er} janvier 1912),
www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Industrielle-Cochinchine.pdf
puis des Éts Jean Comte (déc. 1919).
www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Comte-Saigon-Pnom-Penh.pdf

(Annuaire illustré de la Cochinchine, 1905)

PROVINCE DE MY-THO (143)

Éclairage à l'acétylène installé par Mignot frères, Saïgon (147)

ARMES ET MUNITIONS (447)

Mignot frères, rue Catinat, 187. Maison fondée en 1896 *[sic : 1895, d'après publicités ultérieures]*. Fusils de chasse et accessoires (447).

ATELIER MÉCANIQUE

Mignot frères, r. Catinat, 185-187.

AUTOMOBILES (449-450)

Mignot frères, r. Catinat, 187, motocycles automobiles.

CYCLES (464)

Mignot frères. Au Vélo-cycle, rue Catinat, 187.



(Le Courrier saïgonnais, 8 juillet 1909)

Automobiles-cycles

Ancienne maison Mignot frères

fondée en 1895

Ch. Mignot, successeur

Représentant des automobiles

Bayard, A. Clément, Mors, Hotchkiss,

Panhard et Levassor.

Cycles et motocycles Peugeot.

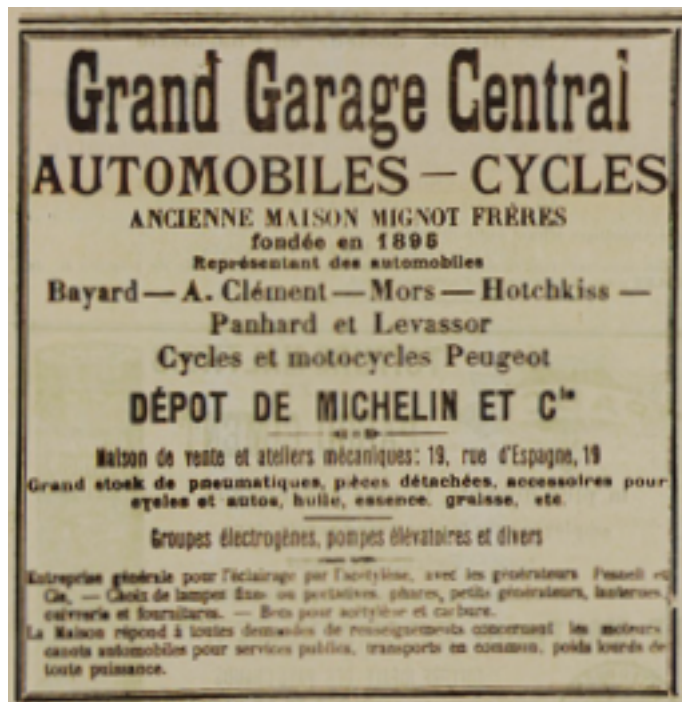
DÉPÔT DE MICHELIN ET Cie

Maison de vente et atelier mécanique : 19, rue d'Espagne

Groupes électrogènes, pompes élévatoires et divers

Entreprise générale pour l'éclairage par l'acétylène, avec les générateurs Pesnell et Cie. — Choix de lampes fixes ou portatives, phares, petits générateurs, lanternes, cuivrerie et fournitures. — Becs pour acétylène et carbure.

La maison répond à toute demande de renseignements concernant les moteurs, canots automobiles pour services publics, transports en commun; poids lourds de toute puissance.



(Le Courrier saïgonnais, 30 août 1910)

Grand Garage central
Automobiles-cycles
Ancienne maison Mignot frères
fondée en 1895

COCHINCHINE
NÉCROLOGIE
Claudius Perrin

(Indochine : revue économique d'Extrême-Orient, 20 novembre 1930)

www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Perrin_Claudius-Saigon.pdf

M. Claudius Perrin est décédé à Dalat à l'âge de 54 ans, après une longue maladie. Il avait été un des premiers constructeurs de voitures et de canots automobiles et, en 1905, il avait créé la voiture Perrin. Venu à Saïgon en 1908, il avait dirigé la maison Mignot, puis s'était installé à son compte, avait inventé une glacière, des laminoirs perfectionnés et construit les huit grands pylônes de T.S.F. à Saïgon.

Retiré à Dalat, il y avait fondé un garage et des services d'autocars.

C'est lui qui avait créé la première ligne d'autobus entre Saïgon et Cholon.
