

SOCONY ET SHELL GOUDRONNENT LES RUES

Chronique de Haïphong

Conseil municipal de Haïphong

Session de novembre

Réunion du 7 décembre 1907 (suite et fin)
(*L'Avenir du Tonkin*, 10 décembre 1906)

Les travaux d'entretien comportent une somme de 3.000 piastres pour coaltarage des chaussées. M. Goubier demande à ce que la commission des travaux soit tenue au courant des résultats obtenus.

[Shanghai]

Le salon d'automobile de Changhai
(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 2 avril 1922)

Stand 30 : Standard Oil [of New-York] Cie avec ses produits Socony. On remarque, en particulier, un bout de route à l'asphalte. Nos lecteurs indochinois ont tous vu à Hanoï, Haïphong et Saïgon les essais si concluants faits à grands frais par cette compagnie. À Hanoï, en particulier, le magnifique trottoir qui longe la rue Paul-Bert, côté du Petit Lac, est en aussi bon état aujourd'hui qu'il y a quatre ans. C'est la solution idéale et c'est pourquoi on ne l'a pas adoptée. Après avoir laissé faire par la Cie des essais très coûteux, ne pas lui passer la moindre commande, malgré l'intérêt général, est un procédé qui manque un peu d'élégance (ceci est une « Note de la rédaction » tout à fait spontanée).

Un petit tour à Haïphong
Goudronnage des rues
par H. CUCHEROUSET

(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 14 janvier 1923)

On se propose de goudronner les rues de Haïphong et ce sera une utile innovation : les deux compagnies de pétrole font des essais ; la Standard Oil sur une section du boulevard Paul-Bert, la Cie franco-asiatique [Shell] sur une petite rue moins fréquentée. Chacune des deux a le meilleur système, ce qui, sans doute permettra de leur adjuger à chacune le premier prix *ex-æquo*.
