

SOCIÉTÉ MISR DE NAVIGATION MARITIME

La marine marchande égyptienne
par T. Wehbé
(*Le Journal des débats*, 9 juillet 1934)

Un nouveau lien vient de resserrer les relations traditionnelles de coopération économique entre la France et l'Égypte. Cette dernière, on le sait, est, par sa situation géographique, le carrefour de l'Orient et constitue le véritable point de contact entre lui et les autres puissances méditerranéennes. La France a tout fait pour rendre plus intimes ces relations et leur imprimer une activité de plus en plus grande. L'Égypte, de son côté, n'a négligé aucun moyen d'apporter sa collaboration aux échanges à la fois matériels et moraux existant entre les deux pays. L'Égypte, dont le développement industriel a pris, au cours de ces dernières années, une si extraordinaire intensité, se devait à elle-même d'aborder, à son heure, le problème maritime. Ce problème est aujourd'hui résolu. Sous les auspices de la grande banque égyptienne, la Banque Misr, a été créée, récemment, la Société Misr de navigation maritime, première entreprise purement égyptienne de ce genre, qui vient de mettre en service un magnifique paquebot l' « El-Nil », destiné à assurer le service rapide entre Alexandrie et Marseille, avec escale intermédiaire à Naples. Initiative particulièrement heureuse, appelée à favoriser dans les meilleures conditions le tourisme entre la France et l'Égypte.

Nous avons pu visiter l' « El-Nil », actuellement amarré à Marseille. C'est un grand paquebot de luxe, de 13.000 tonnes, aménagé avec tout le confort des navires modernes, et dont la « tenue » à la mer est remarquable.

Il peut contenir 500 passagers, répartis en cabines de luxe, de première, seconde et troisième classes, toutes spécialement installées en vue de la saison chaude. Grand salon, salle à manger, fumoir, sont revêtus de marbre. On y trouve un salon de musique, une bibliothèque, une salle de correspondance, un bar, le tout du meilleur goût. Chaque cabine de luxe et de première classe est munie du téléphone automatique, permettant au personnel de service de répondre au moindre appel. Salon de coiffure, infirmerie, salle de récréation pour les enfants, jardin d'hiver, complètent cette organisation, qui ne laisse rien à désirer. La cuisine, confiée aux soins de « chefs » réputés, assure aux passagers une nourriture parfaite.

Le paquebot « El-Nil », qui inaugure la première ligne égyptienne de navigation maritime entre l'Égypte et la France, constitue un nouveau lien entre les deux pays et fortifiera encore, s'il est possible, les relations d'amitié qui unissent l'une à l'autre.

ÉGYPTE

Le premier bilan de la Compagnie de navigation « Misr »
(*Le Journal des débats*, 3 octobre 1936)
(*Les Annales coloniales*, 30 octobre 1936)

Fondée en 1934 (concession de vingt ans accordée par le gouvernement à la Banque Misr pour le transport des pèlerins), la compagnie a commencé son activité en 1935, achetant les vapeurs « Zamzam » (14.000 t.) et « Kawthar » (11.800 t.) et les

aménageant pour cet usage. Par l'entremise de la Banque Misr, les gouvernements égyptien et saoudien se sont mis d'accord pour régler le mode de paiement des taxes dues par les pèlerins et des frais de transport dans le Hedjaz. La Banque perçoit d'avance les sommes, paye au gouvernement du Hedjaz ce qui lui est dû et, le cas échéant, rembourse aux pèlerins le trop-perçu résultant des variations du change. La Banque Misr a fait frapper à Birmingham, pour le compte d'Ibn Seoud, des « riyals » saoudiens, de la valeur de 1/20 de livre sterling.

La compagnie espère que le traité d'amitié récemment conclu entre l'Égypte et le royaume d'Ibn Seoud aura pour effet d'intensifier les relations économiques entre les deux pays.

Outre les deux vapeurs susnommés, la compagnie en possède deux autres : « Arafat » (7.100 t.) et « Al Fustat » (8.200 t.) affectés au transport des marchandises, plus trois petits vapeurs faisant le cabotage entre l'Égypte et les ports soudanais ; le navire de sauvetage « Eksebris trois barques pour transporter les pèlerins des vapeurs jusqu'à la plage dans la rade de Djedda ; enfin le paquebot « An Nil » (11.300 t.) qui fait le service des passagers entre Alexandrie et les ports d'Europe. Une subvention récente du gouvernement égyptien permettra d'affecter à cette même ligne huit voyages annuels du « Kawthar »

Les passagers de la ligne d'Europe, qui étaient 1.639 en 1934, ont été de 2.649 en 1935.

Société MISR de NAVIGATION MARITIME
Société anonyme égyptienne
Siège social : 151, rue Emad-El-Dine, Le Caire
(*Le Temps*, 20 avril 1939)

Service régulier entre Alexandrie, Gênes Marseille et vice-versa
par les paquebots de luxe
"EL NIL" & "KAWSAR"
AGENCES

ALEXANDRIE	Sté Misr de Navigation Maritime, 14, rue Fouad-1 ^{er} ;
LE CAIRE	Misr Shipping, rue Ibrahim-Pacha ;
PORT-SAID	Misr Shipping, rue Sultan-Hussein ;
PARIS	Banque Misr (France), 103, rue des Petits-Champs ;
MARSEILLE	Etablissement Crémieux, 24, rue Beauvau ;
LONDRES	Cox et King's (Agents) Ltd, 13, Regent Street (Poli Mall) S. W. 1. ;
GENES	Thom. Carr et Son, 41, Piazza Nunziata ;
TURIN	Agenzia Transatlantica Robotti, Via XX Settembre No. 6 ;
GENÈVE	Voyages Notual Le Coultré, 24, Grand Quai ;
MILAN	Agenzia Chiari Sommariva, 7, Via Dante.