

Mise en ligne : 28 juin 2019.  
Dernière modification : 23 mars 2021.  
[www.entreprises-coloniales.fr](http://www.entreprises-coloniales.fr)

## SOCIÉTÉ SYRIENNE DE CONSTRUCTION ET D'EXPLOITATION

Société Syrienne de construction  
Appel de fonds  
(*La Cote de la Bourse et de la banque*, 29 février 1896)

Le conseil d'administration, dans sa séance du 27 février 1896, a décidé d'appeler un second versement de cinquante francs par action dont les actionnaires sont priés de faire parvenir le montant avant le 31 mars prochain, au siège de la société, 33, boulevard Haussmann, en y faisant déposer les titres provisoires sur lesquels ce versement devra être mentionné.

---

CHEMINS DE FER DE BEYROUTH-DAMAS-HAURAN  
(*La Cote de la Bourse et de la banque*, 28 septembre 1896)  
[www.entreprises-coloniales.fr/proche-orient/Beyrouth-Damas-Hauran.pdf](http://www.entreprises-coloniales.fr/proche-orient/Beyrouth-Damas-Hauran.pdf)

obligations attribués à la Société Syrienne de construction pour le coût forfaitaire de la ligne.

---

Société syrienne de construction et d'exploitation  
(*La Cote de la Bourse et de la banque*, 5 août 1901)

Suivant délibération du 11 juillet 1901, l'assemblée générale extraordinaire des actionnaires de la Société Syrienne de Construction et d'Exploitation, société anonyme, ayant son siège à Paris, rue du Rocher, 50, a prononcé la dissolution de la société et sa mise en liquidation et nommé MM. Henry Wiener <sup>1</sup>, Maurice Raabe, Léonce Mahoû <sup>2</sup>, Max Vieuxtemps <sup>3</sup>, liquidateurs de la société, avec pouvoir d'agir ensemble ou séparément. — *Petites Affiches*, 3/8/1901.

---

---

<sup>1</sup> Henri (ou Henry) Wiener (1853-1922) : ingénieur, banquier, il fut administrateur de deux douzaines de sociétés dont le Port de Beyrouth. Voir encadré :

[www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Ch\\_fer\\_IC-Yunnan-docu.pdf](http://www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Ch_fer_IC-Yunnan-docu.pdf)

<sup>2</sup> Léonce Mahoû (1835-1904) : ancien préfet reconverti dans les affaires. Voir encadré :

[www.entreprises-coloniales.fr/proche-orient/Route\\_Beyrouth-Damas.pdf](http://www.entreprises-coloniales.fr/proche-orient/Route_Beyrouth-Damas.pdf)

<sup>3</sup> Maximilien Vieuxtemps : né à Petrograd le 6 janvier 1848. Fils du violoniste et compositeur Henry Vieuxtemps (1820-1881) et de Joséphine Eder. Marié à Julie de la Blanchetais, professeur de chant. Dont Jean Vieuxtemps, ingénieur à la Société des Batignolles, chevalier de la Légion d'honneur. Ingénieur ECP promotion de 1869 (celle de Jules Goüin), ingénieur, puis administrateur (1901-1912) de la Société des Batignolles. Son représentant au conseil des Chemins de fer des Bouches-du-Rhône, du Dakar-Saint-Louis et de la Société de construction de chemins de fer indo-chinois. Décédé à Paris XVII<sup>e</sup> le 13 février 1926.

Société Syrienne de Construction et d'exploitation  
(*La Cote de la Bourse et de la banque*, 9 juin 1902)

30 juin, 2 h., ext. — Société syrienne de construction et d'exploitation (en liquidation). — 28, rue Richer, Paris. — Ordre du jour : Clôture de la liquidation : Répartition du solde de l'actif. — *Petites Affiches*, 8.

---