

COMPAGNIE ROYALE ASTURIENNE DES MINES EN TUNISIE, zinc

ÉTAT ACTUEL DE L'EXPLOITATION DES MINES ET DES CARRIÈRES EN TUNISIE

§ 6. — Concession de Sidi-Ahmet
(Extrait de la *Revue générale des sciences*)
(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 17 janvier 1897)

Cette concession a été accordée par décret du 27 août 1892 à la Compagnie royale asturienne. Le périmètre de la concession embrasse 1.455 hectares.

Le gisement est situé au nord de la montagne de Sidi-Ahmet, à environ 40 kilomètres de Béja ; il se compose de trois groupes distincts, dans lesquels les premières reconnaissances ont révélé au moins 35.000 tonnes de calamine de bonne qualité.

L'exploitation ne comporte aucune installation mécanique : le triage se fait à la main, sur le chantier. Deux fours de calcination ont été mis en marche en 1894.

Les transports se font dans la mine et jusqu'à la gare de Béja dans des conditions identiques à celles de la mine du Kanguet-kef-Tout. Les bêtes de somme vont prochainement céder la place au roulage, grâce à l'ouverture de la route de Béja.

Des hangars sont installés à proximité de la gare de Béja et reliés à cette dernière par un embranchement particulier.

La mine occupe une soixantaine d'ouvriers, pour lesquels la Compagnie n'a pas hésité à faire construire des habitations en maçonnerie parfaitement confortables. Une source, qui donne une vingtaine de mètres cubes par jour, a été captée à près de deux kilomètres de la mine et fournit l'eau potable, nécessaire à l'agglomération.

La production annuelle est d'environ 3.500 tonnes de minerai calciné valant à peu près 90 francs sur le marché d'Anvers.

Tunisie
(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 3 août 1911)

Permis de recherches. — Il a été récemment délivré 9 permis de recherches pour minerais complexes: fer, plomb, zinc, etc., dont un à la Compagnie Royale Asturienne des Mines dans le contrôle de Bizerte, aux environs du Djel-el-Guelta (zinc et plomb.)

Paul LAMBERT,
(*Dictionnaire illustré de la Tunisie : choses et gens de Tunisie*, 1912)

DESPORTES (Antoine), 24 nov. 1863, Lorette (Loire), off. d'Académie, comm. du Nichan-Iftikhar. Ingénieur et industriel, 18, rue de Rome, Tunis. 2 janv. 1891. ÉTUDES : collège des Maristes à Saint-Chamond (Loire) et cours de professeurs du lycée de Saint-Étienne. Ingénieur de la [Cie Royale Asturienne](#), de la Société du Bou-Jaber et directeur

de la Société Française des Mines métalliques de Béja. Conseiller municipal et vice-président de la Municipalité de Béja ; en cette qualité délégué à la Conférence Consultative en 1896-1897. Membre de la Chambre de Commerce du Nord (Le Kef, Mactar et Teboursouk). TRAVAUX : création du centre de Sidi-Ahmed, mine de la Compagnie Asturienne ; premières installations et premiers travaux de recherches des mines du djebel Djerissa ; création de la mine de Sidi-Concenky, minerais de zinc et plomb. Arrivé avec son frère, M. J. Desportes, chargé de nombreuses recherches minières dans la région de Béja, Mateur et Le Kef.

DJEBEL-AZERED. C. c. de Tala, caïdat des Frechich, à 60 km de Tébessa, à 30 km de Tala et à 22 km de Kalafi-Djerda. Mines de zinc et de plomb. Concess. du 11 mai 1901 à la Compagnie Royale Asturienne des Mines, rue Royale, 152, Bruxelles. 1.600 hect. Repr. à Tunis, M. Berthier, 4, rue d'Angleterre.

DJEBEL-EL-GREFA. C. c. de Bizerte, caïdat de Mateur, à 18 km ouest de Mateur. Mines de plomb. Concess. du 25 fév. 1902 [?], 971 hect. Propr. : Compagnie Royale Asturienne des-Mines, rue Royale, 152, Bruxelles. Repr. à Tunis, M. Berthier.

SIDI-AHMED. C. c. et caïdat de Béja, mine de zinc et plomb, à 38 km de Béja et à 6 km de Djebel-Abiod. 1875 hect. Conc. des 27 août 1894 et 27 janv. 1902, Compagnie Royale Asturienne des Mines. Siège social à Bruxelles, rue Royale, 152 ; repr. par M. Berthier, 4, rue d'Angleterre, à Tunis.

SOGNO (Eugène), 4 juin 1863, Les Allingos (H.-S.). Ingénieur civil des mines, 21, av. de Paris, Tunis. Mars 1889. ÉTUDES : Ecole nationale des Mines de Saint-Étienne, 1881-84. Successt : de 1885 à 1898, Ingénieur de la Cie Royale Asturienne : missions et études, exploitation et direction de mines en France et en Tunisie ; à partir de 1898, ingénieur-conseil à Tunis. TRAVAUX : « Notes sur l'avenir des Mines en Tunisie », Congrès de la Société de Géographie commerciale de Paris en Tunisie, 1904. Propriétaire à Ain-Blarka, près de Sidi-Nasser-Allah (contrôle civil de Kairouan).

Compagnie Asturienne des Mines
(L'Écho des mines et de la métallurgie, 20 février 1924)

Les gisements de Sidi-Ahmed (Tunisie), exploités par cette société, ont produit pour l'année 1923 1.384 tonnes de minerais de plomb et 1.531 tonnes de minerais de zinc.

Annuaire industriel, 1925
ASTURIENNE DES MINES (Cie Royale)
Concessions à Kef-Rekma (Algérie), Sidi-Ahmed, Azered, Béchateur, El-Grefa (Tunisie).

NOMINATIONS
(L'Écho des mines et de la métallurgie, 20 mars 1930, p. 248)

Ont été récemment nommés :

P. Fesquet (Douai, 1913), ing. de la Cie royale asturienne des mines aux mines du Dejbél-Semène, par Sidi n'sir (Tunisie).

Les mines de zinc de la Tunisie par rapport à la nouvelle entreprise Coley
par M. O. W. ROSKILL.

(*Revue de l'industrie minière*, 1^{er} février 1932)

www.entreprises-coloniales.fr/afrique-du-nord/Zinc_Manufacturing_Cy.pdf

[60] La Compagnie royale asturienne des mines, qui produit encore, même à l'heure actuelle, une certaine quantité de minerai de zinc, possède trois mines : Djebel-Azèred, près de Kalaa-Djerda, 225 km. au S.-O. de Tunis, qui fournit de la calamine de qualité supérieure (53-55 % zinc) ; Sidi-Ahmed, près de Nefzas, 138 km. à l'ouest de Tunis, qui fournit de la blende ainsi que de la calamine, contenant environ 40 à 44 % de zinc, après lavage à la mine ; et Djebel-el-Grefa, près de Jalta, à 82 km. de Tunis et 50 km. de Bizerte. Cette dernière est surtout une mine de plomb.

Annuaire industriel, 1938

ASTURIENNE des MINES (Cie Royale)

Concessions à Touissit (Maroc), Sidi-Ahmed, Azèred, El Grefa (Tunisie*)

AEC 1951/820 — [Compagnie Royale Asturienne des Mines](#)

Propriétés minières. — 2^o en Tunisie : El Grefa, Dejbél-Semène, Djebel-Kebbouch, Sidi-Ahmed (plomb et zinc).

WW 1979 :

THOMAS (Jacques), ingénieur. Né le 30 juillet 1921 à Rouen (Seine-Mar.). Fils d'Henri Thomas, industriel, et de Mme, née Lucienne Deglatigny. Mar. le 18 juin 1946 à Mlle Denise Petit (4 enf. : Jean-Bernard, Jean-Didier, Hervé, Jérôme). Études : Lycée Corneille à Rouen, Lycée du Parc à Lyon, École nationale supérieure des mines et Faculté de droit de Paris. Dipl. : ingénieur civil des mines, licencié en droit. Carr. : [directeur de la mine Djebel Semene \(Tunisie\) de la Compagnie royale asturienne des mines \(1946-1950\)](#), attaché à la direction commerciale de la Société française Wim. Cory Fils (1950-1953), à la Compagnie française des pétroles (depuis 1953), successivement chef du service des études économiques et du budget (1953), coordinateur des filiales européennes (1958-1960), administrateur-directeur général adjoint de Air-Total France (1961-1965), directeur général de Total Nederland (1965-1966), Geschäftsführer de Deutsche Total et d'autres filiales allemandes du groupe Total (1967-1969), chargé des études à la direction plan-contrôle du Groupe (depuis 1970). Œuvres : divers articles sur l'économie pétrolière. Distraction : le bridge. Sports : natation, voile. Membre du Cercle du Bois-de-Boulogne. Adr. : prof., 5 rue Michel-Ange, 75016 Paris ; privée, 8, av. Bugeaud, 75116 Paris.
