

## AUTO-HALL (ANCIENS ÉTABLISSEMENTS GABRIEL VEYRE), Casablanca

S.A., 1<sup>er</sup> avril 1920 p. une durée de 99 ans.

FORMATION DE SOCIÉTÉS  
AUTO-HALL  
(Anciens Établissements G. Veyre).  
Société anonyme au capital de trois millions de francs.  
(France-Maroc, juin 1920)

Siège : Casablanca, avenue du Général-Drude.

Objet : La société a pour objet le commerce et l'industrie au Maroc et dans l'Afrique du Nord de toutes les marques automobiles, de moteurs à explosion, de carburants, de tous produits de consommation, et en général de tous appareils accessoires et fournitures concernant les moyens de culture et de transports mécaniques, et spécialement l'achat à des conditions précisées dans une promesse de vente consentie par son propriétaire et dont le fondateur peut faire bénéficier la Société du fonds de commerce de vente et-location d'automobiles et accessoires, exploité à Casablanca, avenue du Général-Drude, n° 161, sous la firme « Auto-Hall ».

La création, l'acquisition, la location, l'exploitation de tous systèmes touchant aux transports mécaniques, ainsi que la création, achat, venté et exploitation de tous établissements s'y rattachant.

La création et l'exploitation d'agences ou succursales en tous pays.

### Conseil d'administration

M. Eugène Barathon, industriel, 26, rue de Dunkerque, à Casablanca.

M. Boulle, Robert, négociant, demeurant à Mogador.

M. Carre, Louis-Auguste, négociant, demeurant à Casablanca.

M. Grand, Pierre, ingénieur, demeurant à Casablanca.

M. Guillemet Paul, chevalier de la Légion d'honneur, croix de guerre, ingénieur agronome, demeurant à Casablanca.

M. le comte du Peyroux, chevalier de la Légion d'honneur, croix de guerre, industriel et propriétaire demeurant à Rabat.

M. Pouy, Lucien, demeurant à Casablanca.

---

**AEC 1922-831** — « Auto-Hall », (anc. Établ. G[abriel] Veyre\*). — Sté an., f. le 16 avril 1920, 3 millions de fr. en 6.000 act. de 500 fr. lib. d'un quart. — Mach. agric., moteurs marins, access. pour autos et cycles.

---

AUTO-HALL  
(ANCIENS ÉTABLISSEMENTS GABRIEL VEYRE)

S.A. frse au capital de 3 MF.  
Siège social : Casablanca, bd Circulaire  
(Crédit foncier d'Algérie et de Tunisie,  
*Annuaire des valeurs de l'Afrique du Nord, 1922-1923, p. 825*)

#### CONSEIL D'ADMINISTRATION

composé de 5 à 15 membres, nommés p. 6 ans, propriétaires de 50 actions.  
BARATHON (Eugène), 26, r. de Dunkerque, Casablanca ;  
BOULLE (Robert), à Mogador ;  
CANE (Louis-Auguste), à Casablanca ;  
GRAND (Pierre), à Casablanca ;  
BERTI (Victor) <sup>1</sup>, 27, bd Raspail, Paris ;  
GUILLEMET (Jules), 7, r. Djemmal-Chleuh, Casablanca ;  
PEYROUX (Pierre du), r. de Mazagan, Rabat ;  
POUY (Lucien), bd Circulaire, Casablanca.

#### COMMISSAIRES AUX COMPTES

GUINARD (Jules), 2, r. de l'Oise, Casablanca ;  
CHERRIER (Marcel), 140, r. des Ouled-Harriz Casablanca.

S.A., 1<sup>er</sup> avril 1920 p. une durée de 99 ans.  
Capital. — 3 MF en 6.000 act. de 500 fr.  
Répartition des bénéfices. — 5 % à la rés. légale, 6 % d'intérêt aux act. Tout  
prélèvement p. fonds de réserve. Le solde : 10 % au conseil, 90 % aux actions.

#### AUTO-HALL

(ANCIENS ÉTABLISSEMENTS GABRIEL VEYRE)

S.A. frse au capital de 3 MF.  
Siège social : Casablanca, bd Circulaire S.E.  
(Crédit foncier d'Algérie et de Tunisie,  
*Annuaire des valeurs de l'Afrique du Nord, 1926-1927, p. 778*)

#### CONSEIL D'ADMINISTRATION

composé de 5 à 15 membres, nommés p. 6 ans, propriétaires de 50 actions.  
GUILLEMET (Paul), bd de la Gare, Casablanca ; pdt ;  
BARATHON (Eugène), 26, r. de Dunkerque, Casablanca ;  
BERTI (Victor), 27, bd Raspail, Paris ;  
CANE (Louis-Auguste), 73, bd de la Gare, Casablanca ;  
ÉPINAT (Jean), 6, r. du Pont, à Vichy ;  
GRAND (Pierre), av. de la Marine, Casablanca ;  
PEYROUX (Pierre du), r. de Mazagan, Rabat ;  
POUY (Lucien), bd Circulaire, Casablanca.

#### COMMISSAIRES AUX COMPTES

ACHER (Augustin), Casablanca ;  
CHEVRIER (Marcel), 1, r. de l'Aviateur-Roget, Casablanca.

---

1 Victor Berti (1874-1959) : collaborateur de Renault à la Dette marocaine (1904), commissaire général de l'exposition franco-marocaine de 1915, il entre vers 1920 à la Banque commerciale du Maroc qu'il représenta dans diverses affaires, notamment du groupe Épinat (Transports et tourisme, France-Auto, Africaine de Transports). Voir Qui êtes-vous ?  
[www.entreprises-coloniales.fr/afrique-du-nord/Qui\\_etes-vous\\_1924-Maroc.pdf](http://www.entreprises-coloniales.fr/afrique-du-nord/Qui_etes-vous_1924-Maroc.pdf)

Capital. — 3 MF en 30.000 act. de 100 fr.  
Répartition des bénéfices. — 5 % à la rés. légale, 6 % d'intérêt aux act. Tout  
prélèvement p. fonds de réserve. Le solde : 10 % au conseil, 90 % aux actions.

---

AEC 1931 <sup>2</sup> : *idem*.

---

DEUIL  
Mme Meslin  
(*Le Petit Marocain*, 3 décembre 1936)

Nous avons le regret d'apprendre le décès, survenu cette nuit à Casablanca, de Mme Meslin, femme de M. Meslin, directeur de l'Auto-Hall, et sœur de M. Pierre Grand, administrateur délégué de l'Auto-Hall.

Nous présentons aux deux familles nos sentiments de- condoléances très attristées.

---

La mission automobile Maroc-A.O.F.  
a quitté hier Casablanca  
(*Le Petit Marocain*, 23 décembre 1936)

À l'occasion de la Foire-exposition de Dakar. on avait projeté l'organisation d'une véritable expédition automobile qui devait se rendre de Casablanca au grand port du Sénégal. Hier, ce projet qui avait paru beaucoup trop audacieux à de nombreuses personnes, a vu sa réalisation. C'est, en effet, hier matin à 8 heures que sont parties pour la première étape qui doit les mener jusqu'à Agadir, les trois voitures qui composent la caravane.

Vers 7 heures 30, les véhicules qui avaient reçu lundi soir les bagages des voyageurs, arrivèrent devant l'immeuble de la « Vigie Marocaine ». Une foule nombreuse de gens que l'annonce du départ avait attiré et de curieux surpris par ces préparatifs matinaux, stationnait boulevard de la Gare, entourant les voitures. Tandis que ceux qui partaient pour la grande randonnée s'affairaient autour des automobiles et se préoccupaient de tout vérifier une dernière fois, on nous apprenait la composition des trois équipages.

Voiture 1. — Jean Wilms, conducteur et chef de mission ; M. Cometta, membre et délégué de la Chambre de Commerce de Casablanca ; docteur Lamy, médecin capitaine.

Voiture 2. — Jacques Quénendec, mécanicien conducteur ; chef d'escadron Jame ; capitaine de Gastine.

Voiture 3. — MM, Breton, conducteur ; Coeffin, conseiller du commerce extérieur ; Zedvit, ingénieur en chef des poudres H. C. ; administrateur délégué de la S.O.P.A. ; M, Matarel, de l'Automobile-Club du Maroc.

Autour de ces derniers, on remarquait quelques personnalités : MM, Orthlieb, chef de région ; Sicre, vice-président de la Commission municipale ; Gillet, président de l'Automobile-Club du Maroc ; de Montigny. président de l'Aéro-Club du Maroc ; de Mazières, délégué du Touring-Club ; les membres de la Chambre de commerce ; les membres de la commission municipale de Casablanca ; MM. Pierre Grand,

---

<sup>2</sup> Archives Serge Volper.

administrateur délégué de l'Auto-Hall, qui prêta à la mission sa première voiture Ford, lui donnant ainsi la base la plus précieuse de réalisation ; M. Pierre Mas ; M. Georges Louis.

Avant le départ, M. Sicre, M. Maryl, M. de Montigny remirent des lettres pour le maire, le président de la chambre de commerce et l'aéro-club de Dakar.

M. Chapon, président de la chambre de commerce, que les devoirs de sa charge avaient retenu à Rabat au conseil du gouvernement, avait télégraphié à la caravane des souhaits de bon voyage.

Lorsque l'heure H sonna, en l'espace 8 heures, M, Orthlieb s'avança de quelques mètres devant les trois autos qui avaient été placées de front, et d'un geste large, donna le signal du départ vers Agadir. le Sud... Dakar.

L'arrivée à Agadir

Une communication téléphonique de notre confrère Jean Wilms nous a annoncé hier soir que la mission était arrivée à 19 h. 45 à Agadir, but de sa première étape.

---

#### CASABLANCA

Le général Noguès inaugure le nouvel hôtel  
de la Banque d'État du Maroc  
(*Le Petit Marocain*, 17 octobre 1937)

Dans le hall de la banque se trouvaient tous les invités de la direction de la B.E.M., parmi lesquels nous avons noté :

Pierre Grand, membres du Comité consultatif de la B.E.M.

M. Lucien Pouy, administrateur de l'Auto-Hall

M. Pérez, chef-comptable de France-Auto

---

#### CASABLANCA

##### LES SPORTS

La manifestation sportive des clubs corporatifs de dimanche dernier  
(*Le Petit Marocain*, 13 avril 1938)

Pouy, administrateur, Meslin, directeur, et Prieur, inspecteur de la Sté Auto-Hall

---

#### LE SUCCÈS...

(*Le Petit Marocain*, 7 octobre 1937)

... Des camions BERLIET Diesel est tel, que 383 de ces véhicules roulent actuellement dans le seul, département d'Oran.

Certains de ces camions ont dépassé 350.000 kilomètres.

Les nouveaux camions BERLIET Diesel sont exposés a l'AUTO-HALL, Concessionnaire exclusif pour le Maroc.

---

L'Automobile-Club marocain a fêté, hier, son 25<sup>e</sup> anniversaire  
(*Le Petit Marocain*, 27 novembre 1938)

.....  
Les destinées du club passèrent en 1919 entre les mains du sympathique Dr Veyre, dont les exceptionnelles qualités d'entrain et de clairvoyance surent vaincre les graves difficultés financières provoquées par quatre années de guerre. Il eut la bonne fortune de procéder au rétablissement de la situation et transmit en 1921 le volant à son jeune et ardent collaborateur, Pierre Grand, qui sut faire merveille et profita de la reprise des affaires pour animer la vie du club et lui communiquer le nouvel élan dont il ne cessa de bénéficier par la suite.  
.....

---

LE 31 DÉCEMBRE À L'AUTO-HALL  
(*Le Petit Marocain*, 2 janvier 1939)

Samedi soir, tout le personnel de l'Auto-Hall, y compris les délégations des filiales et des agences, était réuni dans le hall central pour fêter la nouvelle année.

M. Pierre Grand, administrateur-délégué, après avoir évoqué le souvenir du docteur Veyre et de Eugène Barathon, a retracé les étapes du développement de l'Auto-Hall depuis 1911, date de sa fondation.

Il a rappelé que la première voiture automobile, le premier tracteur agricole, le premier moteur Diesel, le premier véhicule à gazogène avaient été importés au Maroc par l'Auto-Hall, doyenne des entreprises industrielles et commerciales du Maroc et protagoniste de son développement automobile et agricole.

Il a souligné que l'esprit de continuité et l'esprit d'équipe étaient les fondements de la politique suivie par le conseil d'administration et, dans cet ordre d'idées, il a rappelé que l'Auto-Hall représentait sans interruption les maisons Michelin, Ford et Berliet depuis 1912, et Chrysler depuis 1920.

Enfin, il a fait l'appel des 38 collaborateurs ayant plus de dix ans d'ancienneté dont 19 ayant plus de quinze ans.

« Je ne crois pas, a-t-il ajouté, qu'aucune entreprise marocaine puisse s'enorgueillir de posséder une équipe aussi importante d'anciens collaborateurs ».

Enfin après avoir présenté les félicitations de tous à M. Paul Guillemet, président du conseil d'administration, à l'occasion du très prochain mariage de sa fille, M. Pierre Grand invita tous les assistants à boire à la prospérité de l'Auto-Hall et du Maroc.

---

AEC 1951 :

Auto-Hall (anc. Établ. G. Veyre\*), bd de Marseille, Casablanca. — Sté anon., f. le 1<sup>er</sup> avril 1920, 120 millions de fr. Commerce d'automobiles. [Maurice Dromain = Auto Hall, Paris (WW 1971)].

Sté chérifienne d'automobiles et de matériel agricole, 5, av. de Témara, Rabat. — Sté anon. f. le 5 août 1929, 1.200.000 fr. — Représentation, pour la région de Rabat de la Sté an. « Auto-Hall », commerce de toutes marques d'automobiles de moteurs, carburants, matériel et outillage agricoles.

---