

# SOCIETE DE CAMIONNAGE MAROCAINE ET ALGÉRIENNE (CAMEA)

## CONSTITUTION

Société de camionnage marocaine et algérienne  
(*Cote de la Bourse et de la banque*, 17 novembre 1920)

Capital 6.500.000 fr. divisé en 65.000 actions de 100 fr, dont 4.000 d'apport attribuées à M. Jullian. Siège social à Paris, 60, rue Taitbout. Conseil d'administration : MM. de Caqueray, Delanne, Deros et Jullian. Statuts déposés chez M<sup>e</sup> Moyne à Paris. — *Petites Affiches*, 1<sup>er</sup> nov. 1920.

---

AEC 1922/510 — Sté de camionnage marocaine et algérienne, 60, rue de Taitbout, PARIS (9<sup>e</sup>).

Capital. — Sté an., f. le 4 oct. 1920, 6.500.000 fr. ramené à 2.500.000 fr. en actions de 250 fr., en déc. 1921, par suppression de 7.500 act. d'apport.

Objet — Exploit. au Maroc et pays avoisinants de toutes entreprises de transports, notamment par automobiles, opérations de transit.

Conseil. — MM. le général Delanne <sup>1</sup>, présid. ; G[eorges] Jullian <sup>2</sup>, v.-présid. ; G. de Caqueray [Cie marocaine], admin. dél. ; P[hilippe] Deros <sup>3</sup>, F[rançois] Estier [EMC/STIM], A[lfred] Jourdanne [CFAT].

---

Société de camionnage marocaine et algérienne  
(*France-Maroc*, février 1922)

L'assemblée extraordinaire du 10 décembre a modifié la composition du capital social qui était originellement de 6.500.000 fr. ; ce capital a été réduit de 2.500.000

---

<sup>1</sup> Alfred-Louis-Adrien Delanne (1844-1927) : chef d'état-major général, il démissionne en 1901, puis est versé dans la réserve (1906). Il reste au contact de la chose militaire (Société de secours aux blessés) mais s'investit dans les affaires : président de la Providence russe, administrateur du Nord-Sud de Paris (1908), de la Cie marocaine, des trois Assurances Urbaine (1911) et de la Cie d'assurances universelles (1913) — président de ces quatre Cies fin 1922, après la mort de Tambour —, administrateur des Forges de la Marine et d'Homécourt et de leur filiale, les Mines d'Anderny-Chevrillon.

<sup>2</sup> Georges Jullian : armateur à Oran. Administrateur de la Société d'acconage et de charbonnage Jullian (1920), d'Oran, filiale des Affréteurs réunis.

<sup>3</sup> Philippe Deros : frère de Paul Deros, agent de la Navigation Mixte à Oran, et de Julien Deros. Associé à Jullian dans la Société d'acconage et de charbonnage. Administrateur (représentant la Sté Deros et Fouroux) et directeur des Cargos français (mars-juillet 1919), administrateur de la Société navale du Nord (absorbée par les Vapeurs français)... Successeur de Jean Stern à la direction générale des Affréteurs réunis (août 1922), il ne tarde pas à déposer le bilan et à porter plainte contre son prédécesseur. Conseiller du commerce extérieur, chevalier de la Légion d'honneur (*JORF*, 22 août 1927), administrateur de la Société coloniale de mines (1930), des Phosphates du Dyr, des Anc. Éts Sturm (importation de gomme)(liquidation en mars 1932), de la Société du *Figaro* (janvier-avril 1934)... et, par son mariage avec Marie-Louise Cossé, administrateur du Domaine de Potinville (Tunisie). Un fils : Yves, commandant principal de la Marine ; une fille, Arlette, mariée à Philippe Mougin, polytechnicien.

francs par suppression de 7.500 actions d'apport et par l'échange des actions de numéraire à raison de 4 anciennes contre 3 nouvelles de 250 francs libérées de 83 fr. 33.

---

SOCIÉTÉ DE CAMIONNAGE MAROCAINE ET ALGÉRIENNE  
(*Les Annales coloniales*, 2 février 1923)

L'assemblée générale extraordinaire tenue hier a voté la dissolution de la société.

---

Société de camionnage marocaine et algérienne  
(C. A. M. E. A.)  
(*La Journée industrielle*, 27 février 1923)

L'assemblée extraordinaire de cette société anonyme au capital de 4 millions, qui a son siège à Paris, 60, rue Taitbout, a prononcé la dissolution de la société et nommé comme liquidateur M. Victor Yver de la Bruchollerie.

---