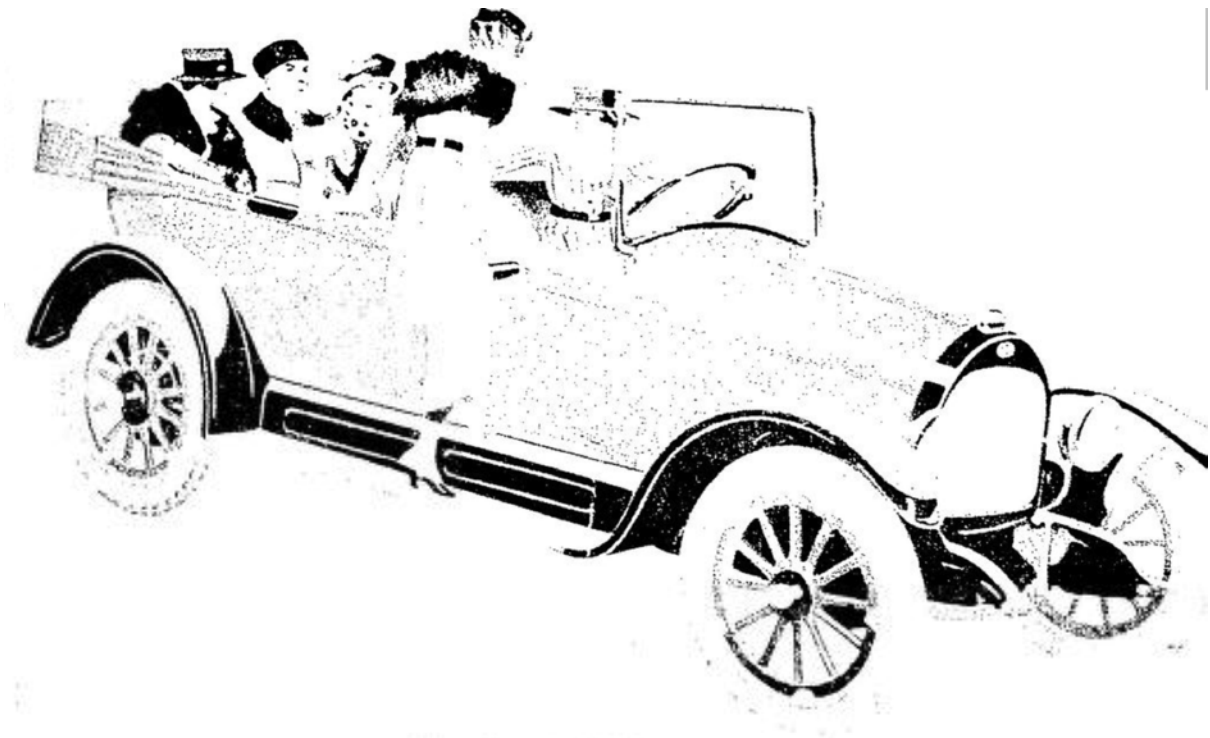


CARUANA FRÈRES, Sousse Agences à Tunis, Gabès et Alger

QUELQUES INDUSTRIES PARMIS LES PLUS INTÉRESSANTES DE LA VILLE D'ALGER
ÉTABLISSEMENTS CARUANA FRÈRES
(*L'Afrique du Nord illustrée*, 26 février 1921)



Voiture Overland

Nous arrivons devant les Établissements de MM. Caruana frères qui se sont, depuis de longues années, spécialisés dans l'industrie automobile et y ont acquis une place importante justement méritée.

MM. Caruana frères ont débuté en 1903 dans la branche automobile.

Ils habitaient alors la Tunisie. Bientôt, grâce à leur travail, à leur ténacité, à leur énergie, leur entreprise ne tardait pas à prendre de l'extension et à atteindre un développement considérable.

En 1918, il leur était possible de jeter les bases d'une société au capital de 500.000 francs dont le siège social était établi à Sousse et qui est un véritable modèle d'association bien comprise.

Dès sa fondation, cette société allait étendre son rayon d'action bien au delà de Sousse.

Et des succursales se fondaient à Tunis, à Gabès et jusqu'à Alger.

C'est à cette époque que MM. Caruana frères, désireux de se familiariser avec les méthodes américaines, entreprirent dans le Nouveau Monde un sérieux voyage d'études.

Ils devaient attirer sur eux l'attention de grands industriels d'outre-Atlantique et contractaient alors un important marché avec la Willys Overland Company, de Toledo, Ohio, qui les choisit comme agents généraux pour toute l'Afrique du Nord.

Le choix de MM. Caruana s'est porté sur la voiture Overland. parce qu'elle répond en tous points aux désirs de l'automobiliste qui exige une voiture légère, économique et tenant bien la route.

Nous avons encore présent à la mémoire le raid prodigieux au cours duquel l'Overland traversa le continent américain de New-York à San-Francisco. sur des routes très accidentées, en ne consommant que neuf litres d'essence aux cent kilomètres.

MM. Caruana ont tenu à vérifier, eux-mêmes, cette consommation restreinte pour une voiture d'une force de 15 H. P. en faisant, en compagnie de sportmans *[sic]*, une randonnée de Tunis à Casablanca et retour.

Cette consommation n'a pas été dépassée.

L'Overland est, de plus, la grimpeuse des côtes par excellence. Elle gravit en prise directe les plus rapides et les touristes et les voyageurs qui possèdent une Overland éprouvent souvent la satisfaction de pouvoir dépasser les plus fortes machines s'essouffant dans la montée d'une côte.

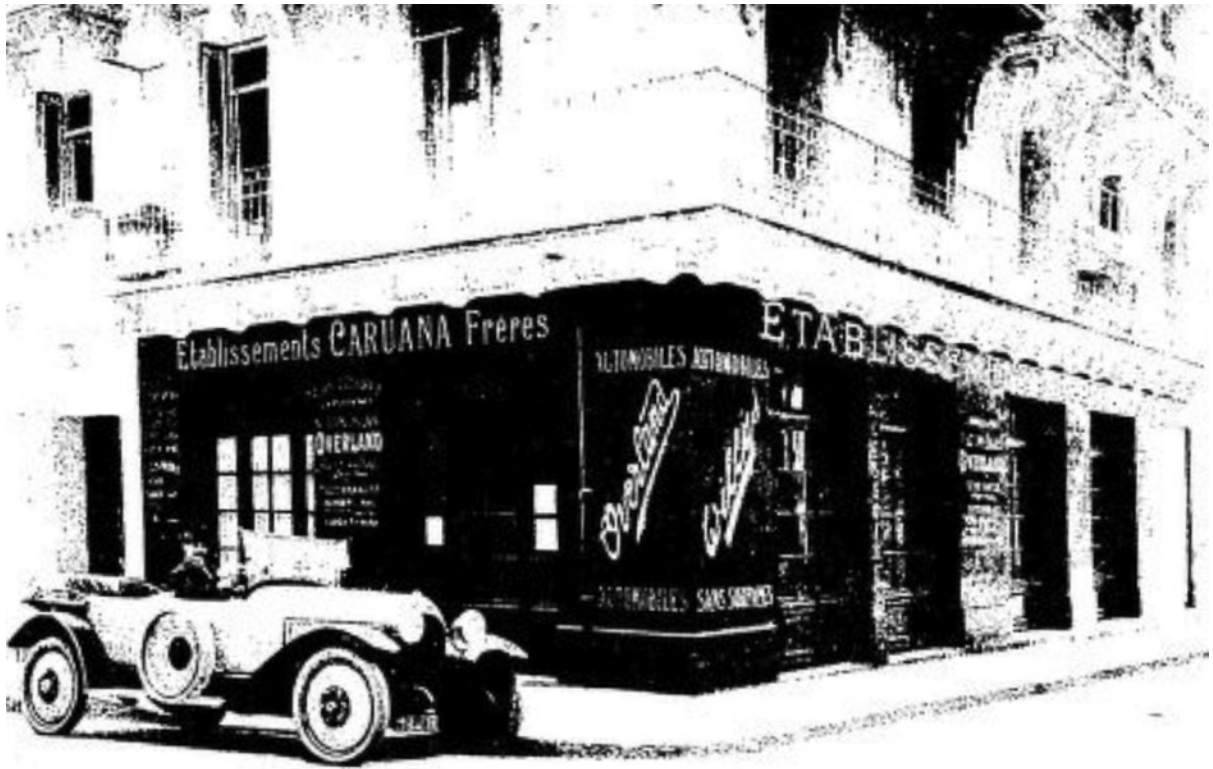
Mais l'automobile étrangère seule n'a pas uniquement retenu l'attention de ces industriels avisés.

Ils sont également les agents exclusifs des automobiles françaises de la marque Ryjan, dont voici les caractéristiques : Moteur Ballot de 13 H. P., quatre vitesses, éclairage, démarrage et clacson *[sic]* électriques, comme pour la ville, carrosserie de très grand luxe, phares et radiateur nickelés par procédé spécial, cinq roues Michelin 815 x 105, ligne fuyante et pontée, ailes bombées, capote à un seul axe, deux strapontins face à la route et pliants, ébénisterie vide-poches à l'arrière du siège avant, peinture rechampie et vernie.

MM. Caruana, partisans du progrès sous toutes ses formes, n'ont pas limité leur activité à la vente des automobiles. Ils ont organisé de nombreux services de transports automobiles dans l'intérieur de la Tunisie au moyen de robustes camions « Garford », dont ils ont également la vente exclusive.

Ils ont aussi facilité le développement de la culture mécanique par la vente de leurs tracteurs « Allis-Chalmers », qui ont donné les meilleurs résultats.

Les succursales de cette importante maison sont, à Sousse. rue Jules-Ferry (tél. 1.02) ; à Tunis, 8, rue de Marseille (tél. 1.83) ; à Gabès, boulevard Faure-Biguet (tél. 0.08) ; à Alger, 4, rue Berlioz (tél. 37.08).



Les Établissements Caruana frères, d'Alger.