

Mise en ligne : 23 novembre 2018.
www.entreprises-coloniales.fr

COMPAGNIE AÉRIENNE FRANÇAISE www.entreprises-coloniales.fr/empire/Cie_aerienne_frse.pdf BRANCHE MAROCAINE

Courrier du Maroc
(*Les Annales coloniales*, 12 décembre 1922)

La Compagnie aérienne française, de Paris, vient de déléguer au Maroc MM. Dubois, et Gency pour y établir un « essaim » nouveau. Cette Compagnie s'est spécialisée dans les travaux aériens sur commande.

Elle ne s'occupe donc pas des lignes régulières de transport et se contente d'être à la disposition du public pour toutes les utilisations, qu'on pourrait lui demander de l'avion.

Par exemple : le tourisme aérien et le voyage à la demande : la photographie appliquée à la topographie et à la cartographie, au reportage ; les applications agricoles : protection des forêts contre l'incendie, des récoltes contre la gelée ou la grêle ; les applications maritimes : étude des fonds et reconnaissance des bancs, de poissons pour l'Industrie de la pêche, recherche des épaves, secours aux navires en détresse, etc.

C'est donc une nouvelle application de l'aviation au Maroc. Elle avait été déjà ébauchée en partie par des initiatives privées où il convient de ne pas oublier les beaux travaux photographiques de M. Flandrin, qui trouve toujours à la Compagnie Latécoère la plus grande complaisance.

MM. Dubois et Gency nous ont également fait part de leur intention d'organiser des « baptêmes de l'air » afin d'initier à l'avion le plus de monde possible, ce qui sera d'une excellente propagande.

Ils commenceront probablement vers la mi-décembre, les deux appareils-destinés à la base de Casablanca étant attendus par le *Circassien*.

Courrier de la Tunisie
(*Le Temps*, 23 mai 1923)
(*Les Annales coloniales*, 24 mai 1923)

.....
Au Maroc, l'administration du séquestre des biens allemands, en Algérie plusieurs municipalités, notamment celles de Philippeville et Constantine, viennent aussi d'avoir recours à la Compagnie aérienne française pour l'établissement de plans à grande et à petite échelle.

Costes et Le Brix poursuivent le récit de leur merveilleuse randonnée
Le survol de l'Espagne et de la côte marocaine
(*L'Écho d'Alger*, 27 avril 1928)

.....

Juby et son fortin

À 3 h. 13, voici enfin quelques lumières : c'est Juby avec son fortin, le premier jalon espagnol dans le Rio de Oro. Plusieurs officiers et soldats sont là, qui ne sortent jamais à plus d'un kilomètre du fort. Tout autour, le Salopard règne en maître et l'extrémité même du terrain d'aviation de la Compagnie aérienne française est en dissidence. Pas un arbre, mais du sable partout ; l'eau elle-même vient des îles Canaries et on frémit en songeant que le colonel espagnol Benz a pu séjourner 25 ans dans ce fortin si peu -hospitalier.

Le travail aérien aux-colonies
par André Carlier.
(*Les Annales coloniales*, 23 février 1929)

Plan de l'agglomération et de l'extension de plus de 300 municipalités en France, Algérie et étranger parmi lesquelles : ...Marrakech, Saffi, etc. ...

POUR L'AVIATION FRANÇAISE
(*Les Annales coloniales*, 4 mai 1929)

« Charles Cahen d'Anvers et Gaston Gradis, dit M. Ferdinand Gros, travaillent pour nous au Maroc... »

LES AILES RÉGIONALES
Casablanca
UNE NOUVELLE BASE DE LA C.A.F.
(*Les Ailes*, 4 septembre 1930)

La Compagnie aérienne française vient de constituer, au Maroc, à Casablanca, une nouvelle base aérienne. Depuis le mois de juillet, deux berlines Nieuport-Delage, convoyées de France par le bon pilote Obrecht, effectuent des circuits de tourisme, des baptêmes de l'air, des voyages à l'intérieur du pays. Un troisième appareil, en cours de convoyage, va venir renforcer la flotte de la base de Casablanca, qui est placée sous la direction de Georges Rossillion.

COMPAGNIE AÉRIENNE FRANÇAISE
(*Les Ailes*, 20 novembre 1930)

BASES PERMANENTES
Casablanca.

L'aviation coloniale
Au Maroc
(*Les Annales coloniales*, 5 mars 1931)

La berline de la Compagnie aérienne française, amenée à Casablanca, a effectué le voyage, en partant de Bordeaux, en trois jours.

L'ENTRAÎNEMENT À CASABLANCA DES PILOTES DE RÉSERVE
DE NOMBREUSES INSCRIPTIONS ONT ÉTÉ ENREGISTRÉES
(*Les Ailes*, 26 mars 1931)

Le centre d'entraînement des pilotes de réserve de Casablanca qui s'est ouvert le 10 mars, et dont la Compagnie aérienne française est concessionnaire, est appelé à un succès certain d'après les inscriptions déjà reçues de la part des pilotes de réserve résidant au Maroc. Se sont fait inscrire :

MM. Chevalier, Soulard, Lambert, Touvet, Derethée, Chabbève, Gros, Poinso, Robbin, Courtade, Marchenay, Pubellier, Parrot, Martin, Vauray, Larrouy, Bergoënd, Scherrer, Julien, Tousches, Meyer, Jeusset, Pierre, Bohny, Robert, Babin, Jourolain, Gôrlacher, Maréchal, Le Corre, Dejoux, Baille, Vidal, Gaston, Cros, Laroche, Fourny, Paga, Roques, Vanier, Pascal, Laffont, Mavia, Basset, Riguelle, Lucas, Lacroix, Eyraud, Tournefort, Schollaert, Gayou, Nouza, Collin, Bildgen, Notteghem, Collet, Bidollet, Laporte, Estors, Ferry, Debrue, Maigné, de Scorbiac, Sombstay.

Le centre est doté d'appareils M.S. 191 convoyés par la voie des airs par le pilote Obrecht, l'excellent chef pilote de la C. A. F.

La direction du centre est confiée à M. Rossillion, chef de base de la C. A. F. à Casablanca.

AU CENTRE DE CASABLANCA
OUVERT LE 21 MARS, IL EST DÉJÀ TRÈS FRÉQUENTÉ PAR LES PILOTES MAROCAINS
(*Les Ailes*, 9 avril 1931)

Le centre d'entraînement de Casablanca a commencé à fonctionner le 21 mars. Nombreux sont les pilotes résidant au Maroc qui sont venus s'entraîner sur les Morane-Saulnier 191 du Centre. C'est ainsi que pour les seuls derniers jours de mars le chef du Centre, M. Rossillion, directeur de la base de la Compagnie aérienne française, à Casablanca, a enregistré trente heures de vol effectuées par des pilotes de réserve dont les noms suivent : MM. Pierre Louis, Bohny André, Roblin René, Meyer Édouard, Dejoux Jacques, Jeusset Jean, Robert Jean, Derethé Gérard, Marchenay Léon, Parrot Marcel, Gorlaches Robert, Lambert Henri, Bergoend Fernand, Bildgen Marcel, Soulard Henri, Paga Louis, Chevalier Jean.

D'autre part, la Compagnie aérienne française a envoyé à Marrakech, pour la durée de la foire-exposition, une limousine Nieuport-Delage, pilotée par Obrecht, pour donner des baptêmes et effectuer des circuits aériens.

L'ENTRAÎNEMENT À CASABLANCA
(*Les Ailes*, 5 juillet 1931)

Le Centre d'entraînement de Casablanca, géré par la Compagnie aérienne française et que dirige M. Georges Rossillion connaît une belle activité. C'est ainsi que pour le mois d'avril, 70 heures de vol furent effectuées par les pilotes de réserve dont les noms

suivent : Pierre Louis, Bohny André, Roblin René, Meyer Edouard, Dejouy Jacques, Jeusset Jean, Robert Jean, Derethé Gérard, Marchenay Léon, Parrot Marcel, Gorbacher Robert, Lambert Henri, Bergoend Alfred, Bildgen Marcel, Soulard Henri, Paga Louis, Chevalier Jules, Fourny Alexandre, Roques Marcel, Vaury Joseph, Gaston Georges, Martin Maxime, Le Corre Alexandre, Basset Jean.

Tous les pilotes se déclarèrent enchantés du matériel mis à leur disposition, des avions Morane-Saulnier type 191.

CASABLANCA
(*Les Ailes*, 9 juillet 1931)

Toujours en progression, le Centre d'entraînement de Casablanca (Compagnie aérienne française) a enregistré, durant le mois de juin, 60 heures de vol, effectuées par les pilotes de réserve Pierre, Bohny, Rollin, Meyer, Dejouy, Robert, Derethé, Marchenay, Parrot, Gorbacher, Bergoend, Bildgen, Soulard, Paga, Chevalier, Fourny, Roques, Vaury, Martin, Le Corre, Gaston, Maria, Mugnerot, Maréchal, Mourret, Monza, Laroche, Vanier, Chanski, de La Perche, Lacroix, Soubatière.

Pour l'inscription au Centre et pour tous renseignements, s'adresser à M. Rossillon, directeur du Centre d'entraînement de la C.A.F., aérodrome de Camp-Cazes, à Casablanca.

CASABLANCA
(*Les Ailes*, 10 septembre 1931)

En dépit de la période des vacances, le centre d'entraînement de Casablanca, exploité par La Compagnie aérienne française, a connu, ce mois-ci encore, une belle activité. C'est ainsi que 55 heures de vol furent accomplies par les pilotes de réserve dont les noms suivent : MM. Pierre, Bohny, Roblin, Meyer, Dejouy, Derethé, Bergoend, Paga, Bildgen, Tourny, Roques, Shollaert, Vaury, Martin, Le Corre, Gaston, Pascal, Maria, Mugnerot, Basset, Jonher, Soubabère, Poinot, Tournefort, Nonza, Laroche, Babin, Collin, Larrouy, Vanier, Parrot, Maigne, Mouret, Pubellier, Gros, Gaulier, Chablert, Jourdain.

De nombreux vols d'essais et de réception ont été effectués par M. Georges Rossillon, chef de centre de la C. A. F. à Casablanca.

Nouvelles du Maroc
L'AVIATION CIVILE AU MAROC
(*L'Écho d'Alger*, 19 décembre 1931)

L'inspecteur Hirschauer, directeur de l'aviation civile au Ministère de l'air, est arrivé à Casablanca hier, accompagné du général Cheutin, commandant l'aéronautique au Maroc, a visité le camp d'aviation Cazes, en présence de M Laurent,, président de l'Aéro-Club ; M. Pasquini, président de la Ligue aérienne ; et de nombreuses personnalités et pilotes.

Après avoir examiné les appareils d'entraînement des pilotes de réserve et les installations de la Compagnie aérienne française, il s'est rendu au hangar de l'Aéropostale et du club des Ailes marocaines.

Au cours de cette manifestation, une soixantaine d'élèves du lycée de Casablanca, ont entendu une conférence de propagande sur l'aviation civile.

À 19 heures, une réception a été organisée dans les salons de l'Aéro-Club en l'honneur de M. Hirschauer.

L'ENTRAÎNEMENT DES PILOTES

Dans les centres

À CASABLANCA

(*Les Ailes*, 25 février 1932)

Durant le mois de janvier, 41 heures de vol furent effectuées, au centre d'entraînement de la Compagnie aérienne française, par les pilotes de réserve, dont les noms suivent : Pierre Bohny, Roblin, Meyer, Dejoux, Derethe, Martin, Le Corre, Gaston, Mugnerot, Gorchacher, Bergoend, Paga, Roques, Basset, Soubabere, Poinot, Collier, Vanier, De La Pierre, Collin, Robert, Parrot, Maigne, Gros, Flavier, Chevalier, Wise, Perrier, Penet, Collet, Carron, Shollaert, Pascal, Mouret, Joliner, Babin.

Pour les inscriptions, au Centre, et pour tous renseignements, s'adresser à M. Rossillion, chef du Centre d'entraînement de la C. A. F., à Casablanca.

Réflexions sur une politique de l'air

par Étienne Antonelli,

député de la Haute-Savoie,

rapporteur du budget de l'Algérie..

(*Les Annales coloniales*, 1^{er} mars 1932)

.....
Au Maroc, la Compagnie s'installe en 1923. Elle exécute de nombreux plans d'urbanisme : Azemmour, Kenitra, Marrakech, Ouezzane, Settat, Mazagan, Meknès, Safi, Oudjda, etc., et plusieurs plans de domaines de colonisation.

Les avions travaillent pour le plan au 1/100^e de la ville de Tanger et le plan au 5/1.000^e de toute la zone internationale qu'ils lèvent entièrement. (40.000 hectares).

Baptêmes de l'air

(*Revue aéronautique de France*, août-septembre 1932)

.....
Les billets seront également valables pour toutes les villes où la C. A. F. a des bases, c'est-à-dire Calais, Lyon, Bordeaux, Marseille, Nice, Alger, Oran et Casablanca.

LES ENSEIGNEMENTS DU XIV^e SALON DE L'AÉRONAUTIQUE EN CE QUI
CONCERNE: LA PHOTOGRAMMÉTRIE

par A. CARLIER

(*Les Ailes*, 29 novembre 1934)

.....

LA COMPAGNIE AÉRIENNE FRANÇAISE

Enfin, comme plans de travaux publics, de nombreux documents sont réunis dans les vitrines : travaux de prospection minière d'El Djema (Maroc)...
