

Publié le 10 avril 2016.
Dernière modification : 26 mai 2024.
www.entreprises-coloniales.fr

SOCIÉTÉ BELGE DES MINES DU DJEBEL-SLATA ET DJEBEL-HAMEÏMA (1906-1936)

Les mines de fer en Tunisie
(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 11 septembre 1905)

Mines de Djebel-Slata, au Syndicat franco-belge, 15 millions de tonnes sont possibles dans cette mine. La composition du minerai est 55 % Fe, 2 Mn, 1,5 SiO₂ et 7,5 chaux, 0,06 Ph.

Djebel-Hameïma. — Syndicat franco-belge. 20 millions de tonnes possibles. Minerai à 59 % Fe, 2 Mn, 7,5 SiO₂ chaux. Perte du poids après calcination, 8 %.

MINES
(*Journal général de l'Algérie et de la Tunisie*, 27 septembre 1906)

Par arrêté du Directeur général des Travaux publics de la Tunisie, en date du 10 septembre 1906, M. Ernest Todros, demeurant 5, rue d'Italie à Tunis, est autorisé à effectuer des travaux de recherches de minerais de zinc et métaux connexes dans le Djebel-Hameïma (contrôle civil du Kef).

Société des mines d'Algérie-Tunisie (Omnium)
(*Gil Blas*, 28 décembre 1906)

[...] Il ressort des comptes soumis à l'assemblée que le bénéfice disponible de l'exercice 1905-1906 a été de 473.522 fr. 30, somme que le conseil a proposé d'employer comme suit :

.....
4° Amortissement des frais d'études du Djebel-Slata 4.624 00
.....

La production minière de la Tunisie en 1906
(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 28 janvier 1907)

Les mines de fer de Djebel-Yrissa, de Djebel-Slata et de Djebel-Hadid ont poursuivi activement leurs travaux de développement ; mais la ligne de chemin de fer n'étant pas achevée, l'exploitation n'a pu commencer.

INGÉNIEURS
NOMINATIONS
(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 9 mars 1908)

M. J.-B. Dessi ¹, directeur des mines de Djebel-Slata et Hameïma, à Tunis, a été nommé commandeur du Nicham-Iftikar.

Les ingénieurs en Algérie
(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 23 avril 1908)

Les ingénieurs étrangers ... sont nombreux dans nos mines algériennes ou tunisiennes. L'École de Liège, par exemple, en fournit seule 10 dans ces deux colonies. [...]

En Tunisie nous trouvons :

.....

A. Bougard, directeur du Slata-Hameïma ;

.....

SOCIÉTÉ DES MINES DE FER DU DJEBEL-SLATA ET HAMEÏMA
(*La Finance algérienne*, 25 mai 1908)

Le procès intenté à la Société des mines de fer du Djebel-Slata et Hameïma par un groupe de trente-quatre actionnaires de ladite Société a été solutionné par le tribunal de Tunis qui s'est prononcé dans le sens que nous avons depuis longtemps prévu.

Les demandeurs exigeaient de MM. Dessi et Todros, le transfert à la Société des mines de fer du Djebel-Slata et Hameïma de deux permis de recherches qu'ils avaient respectivement obtenus, faute de quoi ils seraient condamnés à payer chacun cinq millions de francs à titre de dommages-intérêts.

Qu'en outre la Société Belge Française soit tenue de transférer à la Société des mines de fer du Djebel-Slata et Hameïma les deux permis de recherches sus-dits, sous une contrainte à fixer par le Tribunal et, enfin, que MM. Nerinex, Van der Rest, Rolin, Bertrand, Buttgenbach, Lebreton ², Monvoisin ³ et Ernest Todros soient condamnés conjointement et solidairement avec MM. Dessi et Todros à cinq millions de dommages-intérêts au cas où ces derniers n'opéreraient pas le transfert des permis.

C'est sans la moindre apparence de raison que les demandeurs ont envisagé l'existence d'une sorte de droit de préemption au profit de la société ; aussi le Tribunal de Tunis a, dans son jugement, débouté les demandeurs de toutes leurs fins, demandes et conclusions, tant principales que subsidiaires : il a accueilli, au contraire, dans leur

¹ Giovanni Battista Dessi : il fait apport en 1911 d'une mine en Sardaigne au groupe Rolin (*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 29 juin 1911). Et devient directeur de la mine de plomb de Sidi Amor (Tunisie), à la société belge Mines réunies. Il décède en 1927.

² Félix Lebreton (1861-1940) : professeur à l'École nationale supérieure des mines de Paris. Ingénieur-conseil ou administrateur d'une douzaine de sociétés dont les Mines de Malfidano. Voir [encadré](#).

³ Fernand Monvoisin (1850-1935) : il effectue toute sa carrière au CIC qu'il représente successivement à la Foncière-Transports (commissaire aux comptes), à la Compagnie française des câbles télégraphiques, à la Compagnie française des métaux (1895), aux Charbonnages du Tonkin (1899), à la Compagnie nouvelle du Canal de Panama (1900), à la Compagnie urbaine d'éclairage par le gaz acétylène (commissaire aux comptes), à la Compagnie minière et industrielle de Mansilla, en Espagne (président), aux Mines du Djebel-Slata et Djebel-Hameïma (Tunisie), aux Mines de Czeladz (Pologne), à Dyle et Bacalan (1912), à l'Ouenza, à la Compagnie générale des voitures (CGV)...

principe les demandes reconventionnelles des défenseurs et y faisant droit partiellement, les douze demandeurs restés au procès ont été condamnés conjointement et solidairement à payer :

1° À la Société des mines de fer du Djebel-Slata et du Djebel Hameïma la somme de cent francs ;

2° À la Société Belge-Française de recherches minières, la somme de cent francs ;

3° À M. Monvoisin, la somme de cent francs ;

4° À M. Todros, la somme de cent francs ;

5° À M. Dessi, la somme de cent francs.

Les demandeurs ont été, en outre, condamnés conjointement et solidairement aux dépens.

L'exploitation des mines de fer du Djebel-Slata et du Djebel-Hameïma se poursuit, actuellement, et nous pensons que dans quelque jours, le premier train de minerai arrivera à La Goulette.

Nous apprenons de source autorisée, que deux importants gisements de plomb et zinc ont été découverts, l'un dans la partie nord et l'autre dans la partie sud de la concession du Djebel-Slata. Les inventeurs, qui appartiennent à la Société des mines de fer du Djebel-Slata et Hameïma, ont déposé les demandes de permis de recherches au profit de cette société.

Les actionnaires du Djebel-Slata et Hameïma se réjouiront en apprenant cette heureuse nouvelle.

La Tunisie minière
Coup d'œil général et perspectives
par un mineur tunisien
(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 4 octobre 1909)

Les fers du Djerissa et du Slata viennent d'obtenir leur embranchement, les fers des Nefzas et de Nêbeur seront bientôt transportés à Bizerte par les lignes Mateur-Nefzas et Mateur-Nêbeur — en construction. Seule la concession de l'Hameïma ne sera pas desservie tant que l'on ne construira pas le tronçon Slata-Hameïma par exemple.

Mines de fer des Djebels Slata et Hameïma
(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 22 octobre 1908)

L'assemblée générale de cette société s'est réunie le 10 octobre, sous la présidence de M. Jules Rolin ⁴, en l'absence de M. Edmond Nérinx ⁵, empêché.

L'administrateur délégué, M. l'ingénieur Ernest Todros ⁶, a lu le rapport du conseil, que nous résumons succinctement ci-dessous :

⁴ Jules Rolin, Bruxelles : administrateur de l'Omnium des mines d'Algérie-Tunisie. Administrateur-directeur de La Floridienne, administrateur des Phosphates d'Aïn-Kerma, des Chemins de fer du Haut et Bas-Flénu, de la Compagnie des services d'eau, de la Métallurgique austro-belge, d'Éclair à St-Pétersbourg et de la Royale belge (Assurances), commissaire aux comptes de la Caisse hypothécaire d'Égypte (*Recueil financier belge*, 1906). Administrateur des Mines de Monte-Zippiri, en Sardaigne (1911).

⁵ Edmond Nérinx : président de la Caisse des propriétaires, établissement financier de Bruxelles. Vice-président de la Chambre des députés belges. Il décède en février 1917.

⁶ Ernest Todros, ingénieur à Bruxelles : il devient administrateur en 1911 des Mines de Monte-Zippiri (Sardaigne) apportées par J.-B. Dessi au groupe Rolin.

Le retard apporté par le gouvernement tunisien à livrer la ligne ferrée reliant la mine de Djebel-Slata au port de La Goulette, ainsi qu'à livrer le terre-plein au port, ont empêché la société d'expédier sa production, bien que l'achèvement complet de ses installations à la mine le permettait.

La mine était parfaitement organisée pour un trafic régulier, mais les expéditions n'ont pu commencer que vers la fin de l'exercice social, et le bilan, par suite de ce retard des travaux publics, n'est donc qu'un bilan-situation.

La crise industrielle survenue en Europe, et qui a frappé plus spécialement la sidérurgie, a déprimé considérablement le marché des minerais, mais il y a lieu d'espérer qu'au cours de l'exercice nouveau, la situation sidérurgique, qui montre déjà une tendance d'amélioration, permettra à la société de conclure des marchés avantageux.

En effet, l'administrateur délégué annonce avoir conclu dernièrement des ventes pour un tonnage de 80.000 tonnes environ qui laisseront à la société un bénéfice d'environ 3 francs la tonne.

L'administrateur délégué fournit, en outre, les meilleurs renseignements sur l'organisation de la mine de Slata, qui est maintenant en état de fournir annuellement 159.000 tonnes d'un minerai de première qualité.

(*Le Temps*, 17 décembre 1908)

La concession des fers de l'Ouenza date de 1902, tandis que les concessions des fers du Srissa, du Slata et de l'Hameïma en Tunisie datent la première de 1902 et les autres de 1906

Les ressources de la France et de l'Algérie-Tunisie en minerais de fer
(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 13 septembre 1909)

Le Slata et l'Hameïma, qui vont être mis en œuvre, exporteront chacun 200.000 t. par an et par Tunis.

La Tunisie minière
Coup d'œil général et perspectives
par un mineur tunisien
(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 4 octobre 1909)

Les fers du Djerissa et du Slata viennent d'obtenir leur embranchement, les fers des Nefzas et de Nébeur seront bientôt transportés à Bizerte par les lignes Mateur-Nefzas et Mateur-Nébeur — en construction. Seule la concession de l'Hameïma ne sera pas desservie tant que l'on ne construira pas le tronçon Slata-Hameïma par exemple.

Situation de l'industrie minière en Tunisie
au 31 décembre 1910
(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 27 mars 1911)

218.252 t. de minerai de fer en provenance des deux concessions du Djerissa et du Slata, soit au total environ 282.471 t. de minerais métallifères livrés à l'exportation contre 157.422 t. pendant l'année précédente. L'augmentation constatée provenait uniquement des minerais de fer du Slata et notamment du Djerissa dont la production tend à s'accroître rapidement.

Mines du Djebel-Slata et Djebel-Hameïma
(*Le Journal des finances*, 7 octobre 1911)

A.G. 14 oct., 22, av. Marnix, Bruxelles.

DJEBEL SLATA ET HAMEIMA
(*Le Sémaphore algérien*, 27 décembre 1911)

Nous rappelons que le dividende de 3 fr. sera payable à partir du 2 janvier prochain, contre remise du coupon n° 5.

Outre les caisses désignées dans notre n° 97, du 30 octobre, le bureau de la société rue Es-Sadikia à Tunis, est chargé d'assurer aussi le service du paiement des coupons.

Mines du Djebel-Slata et Djebel-Hameïma
(*Le Journal des finances*, 4 janvier 1913)

Pour l'exercice clos au 30 juin dernier, la production de la Société a atteint 82.904 tonnes de minerai de fer et 138 tonnes de plomb. Le produit d'exploitation s'est élevé à 107.998 fr. et le bénéfice net à 55.657 fr. Ce dernier a été affecté aux amortissements.

INGÉNIEURS
NOMINATIONS
(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 10 février 1913)

Poinas (Auguste) (Saint-Étienne, 1903), directeur de l'exploitation de la mine du Djebel-Slata, à Slata, Tunisie

L'industrie minière tunisienne en 1912
par P. M.
(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 13 mars 1913)

Les travaux d'exploitation effectués dans la concession du Slata ont amené la découverte d'une lentille importante de minerai de fer, analogue comme aspect et comme qualité au minerai de Djerissa. Cette lentille, actuellement reconnue sur plus de 30 mètres, de hauteur présente un tonnage en vue de plus de 500.000 tonnes de minerai à 52 % de fer sans impureté.

Notes industrielles et financières
Mines de fer des Djebels-Slata et Hameïma
(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 17 novembre 1913)

Extraits du rapport à l'assemblée générale

Cette société a produit 88.282 tonnes contre 82.904.

Bénéfice d'exploitation : 143.618 fr., net 86.251 fr. On a souffert du prolongement de la hausse des frets par les guerres balkaniques. Mais pour 1913-14, on a déjà vendu 60.000 t. dans de bonnes conditions et le fret a déjà baissé de 34 fr. par tonne.

NÉCROLOGIE
(*Le Soleil*, 15 décembre 1913)

On annonce la mort : Du commandant Ernest Todros, commissaire général de la section italienne à l'exposition de Gand, décédé a Bruxelles, à l'âge ce cinquante-huit ans

Société des mines des Djebel-Slata et Djebel-Hameïma
par A. de Keppen, ingénieur des mines,
L'industrie minérale de la Tunisie
et son rôle dans l'évolution économique de la Régence,
Éd. Comité central des houillères de France
et Chambre syndicale française des mines métalliques, Paris, 1914.

[130] Les gisements de minerai de fer de Djebel-Slata et Djebel-Hameïma appartiennent à une société belge du même nom. Les concessions de Djebel-Slata (625 hectares) et de Djebel-Hameïma (690 hectares) ont été instituées par décret du 2 janvier 1906 en faveur de M. Léon van der Rest⁷ et transférées le 26 mai suivant à la Société anonyme de Djebel-Slata et Djebel-Hameïma.

Le gisement de Djebel-Slata est distant de 40 kilomètres de Djerissa, et de 12 kilomètres de Majouba. Le gisement de Djebel-Hameïma est situé à une distance de 25 kilomètres de Majouba.

Les deux gisements se trouvent dans le crétacé inférieur et ont une allure identique. Les gîtes sont constitués d'hématite plus ou moins manganésifère et se présentent sous forme de gros amas traversés par des stratifications calcaires.

Au Djebel-Slata, le minerai, entièrement libre de phosphore et de soufre, contient, outre une proportion considérable de manganèse, encore quelque peu de plomb. Des poches de minerai de plomb qui se rencontrent dans le gisement de fer sont faciles à exploiter séparément et ce sont elles qui ont été l'objet d'une exploitation par les Romains dont on trouve encore des vestiges de travaux importants.

Les analyses du minerai de Slata ont donné une teneur moyenne de 52,81 % de fer, 2,70 % de manganèse, et 0,35 % de plomb.

⁷ Sachant que G. Van der Rest est commissaire aux comptes des Phosphates d'Aïn-Kerma (groupe Rolin) et deviendra administrateur des Mines réunies lorsqu'elles absorberont les Mines des Djebel-Slata et Djebel-Hameïma.

Au Djebel-Hameïma, les analyses du minerai ont donné les teneurs moyennes ci-après : 59,26 % de fer, 1,72 % de manganèse, 1,25 % de silice, 3,22 % d'anhydrite phosphorique et 0,96 % d'anhydrite sulfurique.

La puissance reconnue de ces deux gisements est de 6 millions de tonnes pour le Slata et de 5 millions de tonnes pour l'Hameïma. Dans ce dernier gisement, 3 millions de tonnes de minerai peuvent être exploitées à ciel ouvert.

Après qu'eut été constatée la puissance indiquée du gisement de Slata, pendant l'exercice 1910-11, une nouvelle masse de minerai homogène d'une teneur moyenne supérieure [131] à 50 % et sans impuretés fut mise à jour. Pendant l'exercice suivant, la société a poursuivi l'étude de cette importante lentille de minerai et les constatations qui ont été faites ont donné toute satisfaction, tant pour la quantité que pour la qualité. Cette lentille reconnue sur 40 mètres de hauteur présente un tonnage en vue de plus de 500.000 tonnes, analogue au minerai de la concession voisine de Djerissa. À ces renseignements, le conseil d'administration de la Société ajoute dans son rapport pour l'exercice 1911-12, que l'exploitation du minerai nouvellement découvert a commencé et qu'il est très apprécié par la clientèle.

Tous nos efforts pour nous procurer des renseignements plus détaillés sur le fonctionnement de la Société des mines de Djebel-Slata et Djebel-Hameïma étant restés vains, nous ne pouvons communiquer ici que les chiffres de la production du minerai de fer sur la mine de Slata, seule en exploitation jusqu'à présent, et de ses expéditions que nous extrayons des rapports annuels du conseil d'administration de la société.

Voici ces chiffres (en tonnes) :

	Production	Expéditions
1908-09	44.785	48.303
1909-10	78.336	76.605
1910-11	79.370	80.712
1911-12	82.904	83.086

Les minerais extraits par la société sont exportés par le port de La Goulette. [...]

Dans les limites de la concession de Slata, deux permis de recherches de plomb, zinc et métaux connexes ont été accordés à la Société des mines de Djebel-Slata et Djebel-Hameïma par la Direction générale des Travaux publics et un de ces permis de recherches a été transformé en permis d'exploitation.

Les recherches de plomb se présentant favorablement, la [132] société a expédié pendant l'exercice 1910-11, à titre d'échantillon, un premier lot de 30 tonnes qui a donné à l'analyse 51,25 % de plomb, avec 1.057,5 grammes d'argent à la tonne.

L'extraction du minerai de plomb pendant l'exercice 1911-12 a été de 138 tonnes qui ont été vendues. Ce minerai titrait 55,275 % de plomb, avec 1.018 grammes d'argent à la tonne.

Installations de La Goulette

[304] La société du Slata dispose d'un terre-plein de 23.000 mètres carrés, desservi par voies ferrées. Le déchargement des wagons, la mise en stock et la reprise se font à bras. Les bennes mobiles sur plates-formes roulantes transportent le minerai du stock au quai d'embarquement et cet embarquement se fait avec les treuils du bord.

On dispose à cet effet, contre les flancs du navire, une sorte d'échelle à glissière le long de laquelle le treuil élève les bennes de chargement. Cette échelle est de forme courbe et son extrémité supérieure soutient la goulotte de déversement dans la cale. Les glissières se terminent par des crochets destinés à arrêter l'ascension de la benne. Les plates-formes portant les bennes sont amenées au pied de l'échelle et la chaîne du treuil est accrochée à l'axe de suspension des bennes, qui est disposée de manière à permettre leur basculement. La benne s'élève appuyée sur l'échelle, elle porte en avant de sa face d'appui une barre en fer rond placée horizontalement, qui porte sur les glissières et qui s'engage à la fin du levage dans leurs crochets ; la traction de la chaîne du treuil suffit alors pour amener le basculement de la benne et son déchargement.

Cet appareil très simple et peu coûteux permet d'embarquer [305] avec des bennes contenant une tonne de minerai, 500 à 600 tonnes par journée de 10 heures.

Chicanes

[89] La mine de plomb et métaux connexes de Sidi-Amor-ben-Salem, située sur le versant Est du Djebel-Slata et connue en Tunisie plutôt sous le nom de Slata-Plomb, fut à une certaine époque revendiquée par un groupe d'actionnaires de la Société des mines de fer du Djebel-Slata et Hameïma. On savait, en effet, qu'on se trouvait en présence d'une richesse exceptionnelle ; aussi certains actionnaires du Slata-Fer croyant y avoir des droits n'hésitèrent pas à tenter un procès à leur société. Les demandeurs exigeaient de la Société belge-française, le trans- [90] fert au profit de la Société des mines de fer du Djebel-Slata et Hameïma, de la mine de plomb de Sidi-Amor-ben-Salem. Les demandeurs furent déboutés et condamnés à des dommages et intérêts. La mine de Sidi-Amor-ben-Salem fut donc reconnue comme propriété appartenant à la Société Les Mines réunies

L'INDUSTRIE MINIÈRE TUNISIENNE EN 1913

par J. DEFER

(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 30 mars 1914)

Fer

Actuellement, trois gisements seulement sont en exploitation — le Djebel-Djerissa, le Djebel-Slata et le Douaria — qui ont procédé respectivement aux installations mécaniques les plus modernes, tant à la mine qu'aux quais d'embarquement.

L'INDUSTRIE MINIÈRE EN TUNISIE PENDANT L'ANNÉE 1919

par J. RAUCHER

(*Le Sémaphore algérien*, 7 avril 1920)

Quant aux minerais de fer, le Djebel-Djerissa en a expédié 227.000 tonnes ; Slata, 50.000, contre 15.000 en 1918, et Douaria 72.000.

Mines de fer du Djebel-Slata et Djebel-Hameïma

(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 1^{er} décembre 1920, p. 501)

Ex. 1919-1920 clos le 30 juin : 27.782 t. de minerais produits, 41.591 t. expédiées.
Bénéfice net : 641.879 fr. Le gisement de Hameïma est reconnu comme important :
malheureusement, le minerai est arsenical et presque invendable sur le marché
européen : aussi ce gisement est-il momentanément abandonné.

Mines de fer du Djebel-Slata et Djebel-Hameïma
Siège social : Bruxelles, 22, avenue Marnix. — Adresse télégraphique : Slatafer.
(*Recueil financier belge*, 1921, p. 879-881)

MM. Jules Rolin, Bruxelles, président.
Henri Buttgenbach, Bruxelles, administ.-délégué.
Gust. Van der Rest, Bruxelles, administrateur.
J.-B. Dessi, Tunis, administrateur.
Gaston Périer, Bruxelles, administrateur.
Albert Stévens, Bruxelles, administrateur.
Fernand de Carrère, Paris, administrateur.
Félix Lebreton, Paris, administrateur.
Paul Van der Rest, Bruxelles, administrateur
Emile Braun, Gand, commissaire.
Gaston Hoorickx, Bruxelles, commissaire.
Alfred Jacobs ⁸, Paris, commissaire.
Louis Lazard, Bruxelles, commissaire.
Étienne Rolin, commissaire.

Bilan : 30 juin. Assemblée : 2^e samedi de novembre, à 10 heures.

Service financier : Société belge de Crédit industriel et commercial, et Crédit anversois, à Bruxelles, et agences en province.

Cette société a été constituée à Bruxelles le 1^{er} février 1906.

Elle a pour objet l'industrie des mines métalliques (fer, plomb, zinc, etc.).

Capital. — Elle a été fondée au capital de 1.500.000 francs en 15.000 actions de 100 fr. et 15.000 parts de fondateur, le nombre de ces dernières ne pouvant jamais être augmenté.

Emprunt. — 1908. 250.000 fr. en 500 obligations 5 p. c. entièrement remboursées.

M. Léon Van der Rest, propriétaire à Bruxelles, faisait apport, contre 3.000 actions et les 15.000 parts, des droits qu'il a acquis sur les gisements de fer des Djebels Slata et Hameïma (contrôle civil du Kef, Tunisie) à lui concédés le 2 janvier 1906. Les 12.000 actions restantes furent souscrites par 38 comparants, notamment : la Société générale de Crédit Industriel et Commercial à Paris, 2.600 ; MM. Edm. Nérinex, pour lui et un groupe, 2.400 ; Goldzieher et Penso, 1.000 ; la Cie des Ports de Tunis, Sousse et Sfax, 1.000 ; la firme Frédéric Jacobs à Anvers, 600 ; Jos. Faure ⁹, ingénieur à Paris, 500 ; Fern. Monvoisin à Paris, 300 ; Louis Lazard, industriel à Bruxelles, 300.

1912. — La hausse des frets occasionnée par la guerre italo-turque et les grèves charbonnières en Angleterre ont absorbé une partie des bénéfices. Production : 82.904 tonnes de fer et 138 tonnes de plomb. — Pour 1911-12, les immobilisations furent de fr. 14.395,57.

1913. — Pour 1912-13, les immobilisations furent de fr. 17.016,45; production, 88.282 t. La hausse des frets s'est prolongée.

1913 14. - Immobilisé, fr. 39.770,02.

1914-19. — La guerre vint surprendre la Société en pleine production ; un temps d'arrêt fut marqué dans l'extraction, mais dès 1915, les expéditions purent être reprises

⁸ Albert Jacobs (1868-1961) : fils de l'agent de change d'Anvers Frédéric Jacobs (1836-1914). Avocat à Paris, administrateur de sociétés, parmi lesquelles la [Société marocaine pour l'agriculture et le commerce](#) (1927). Voir encadré.

⁹ Joseph Faure (1843-1931) : ingénieur de l'École des mines de Saint-Étienne, administrateur d'une trentaine de sociétés, à commencer par celle du Kanguet. Voir [encadré](#).

vers l'Angleterre ; l'extraction s'accrut peu à peu jusqu'en 1917-18, grâce aux travaux préparatoires des exercices précédents, mais fut fortement réduite pendant 1918-19, principalement par suite de la pénurie de main-d'œuvre. Production : 34.692 t. en 1914-15 ; 35.150 t. en 1915-16: 77.200 t. en 1916-17 ; 70.500 t. en 1917-18 ; 20.177 t. en 1918-19. La Société a entrepris, au port de La Goulette, la construction d'installations pour activer le chargement des vapeurs, afin d'obtenir des frets avantageux. Les recherches minières vont être continuées dans le gisement de Slata, et l'étude de la concession du Djebel Hameïma, qui est commencée, permettra de connaître l'importance du gisement. D'autre part, on continuera au Djebel Slata les recherches spéciales de minerais de plomb et de cuivre, dont la Société a produit 2.088 t. durant les exercices 1914-15 à 1917-18.

1919-20. — Production : 27.782 tonnes ; livraisons : 41.591 tonnes. La production de l'exercice 1919-20 est en grande partie vendue. Le taux de l'extraction se maintient relativement faible par suite, notamment, de la pénurie de main-d'œuvre. On est parvenu à l'augmenter depuis, mais elle ne pourra revenir à un taux normal que lorsque les installations minières seront complétées, spécialement en ce qui concerne le puits d'extraction et la perforation mécanique. L'étude du gisement de Hameïma a montré l'existence d'un tonnage important de minerai de fer à haute teneur. Malheureusement, ce minerai est arsenical et, par suite, sa vente peut être rendue difficile sur le marché européen. Vu les immobilisations importantes qu'il y aurait à effectuer, la mise en exploitation de ce gîte ne peut être envisagée pour le moment, et tout l'effort va être reporté sur le gîte de Slata où l'on a espoir de trouver encore de bons massifs exploitables.

Exercices	Bénéfices fr.	Frais.	Serv. financ.	Amort. et rés.	Dividendes.	Tantièmes.
1909-10	98.934,46	33.172,23	8.233,90	57.528,33	—	—
1910-11	221.317,78	38.785,48	10.325,62	127.206,68	45.000	—
1911-12	107.998,72	41.587,25	10.754,14	43.161,47	0	—
1912-13	143.618,02	46.375,20	23.487,54	86.251,14	0	—
1913-14	169.279,58	45.389,10	15.144,81	108.745,67	0	—
1914-15	59.381,25	46.337,97	3.300,00	9.743,28	0	—
1915-16	156.432,70	31.012,15	2.675,00	122.745,63	0	—
1916-17	379.993,51	29.645,49	1.555,52	303.792,50	45.000	—
1917-18	187.439,41	37.104,61	887,50	104.447,30	45.000	—
1918-19	160.885,95	43.080,53	337,50	72.467,92	45.000	—
1919-20	714.074,28	72.194,94	—	430.623,02	165.000	46.256,32

30 juin	Actif net, après répartition fr.	Participations et convention.	Immobilisé, réserves déduites.	Capital-actions en circulation.	Obligations en circulation.
1910	445.421,29	500.000	673.078,71	1.500.000	118.500
1911	421.564,12	600.000	585.435,88	1.500.000	107.000

1912	454.825,88	600.000	544.174,12	1.500.000	99.000
1913	372.326,11	700.000	514.073,89	1.500.000	87.000
1914	419.269,67	700.000	453.730,33	1.500.000	73.000
1915	412.020,42	700.000	446.979,58	1.500.000	59.000
1916	542.144,64	700.000	305.855,36	1.500.000	48.000
1917	921.013,94	630.000	exct rés. 29.013,94	1.500.000	22.000
1918	853.449,24	490.000	immob.170.050,76	1.500.000	13.500
1919	780.787,78	420.000	299.212,22	1.500.000	0
1920	1.142.347,94	350.000	7.652,06	1.500.000	

Répartition: 5 p. c. à la réserve; premier dividende de 5 p.c. sur le montant libéré des actions; sur le surplus : 1 1/2 p. c. a chaque administrateur, 1/2 p. c. a chaque commissaire, x p. c. aux réserves; sur le solde : moitié aux actions, moitié aux parts. —
 Paiement des dividendes : 2 janvier 1921.

MINES DE FER DES DJEBEL-SLATA ET DJEBEL-HAMÉÏMA
 S.A. belge au capital de 1,5 MF.
 Siège social : Bruxelles, 22, av. Marnix
 (Crédit foncier d'Algérie et de Tunisie,
Annuaire des valeurs de l'Afrique du Nord, 1922-1923, p. 224)

Conseil d'administration
 composé de 5 à 9 membres, nommés pour 6 ans, propriétaires de 50 actions.
 Van der Rest (Gustave), 49, r. Crespelle, Bruxelles, pdt
 Buttgenbach (Henri), 439, av. Louise, Bruxelles, adm. délégué
 Dessi (J.-B.), 33, r. Es-Sadikia, à Tunis
 Carrère (Fernand de), 11 bis, r. de Milan, Paris
 Lebreton (Félix), 21, rue Monsieur, Paris
 Périer (Gaston), 50, r. Defacq, Bruxelles
 Stevens (Albert), 18, av. de Floride, Bruxelles
 Van der Rest (Paul), 49, rue Crespel, Bruxelles
 Hoorickx (Gaston), 77, r. Souveraine, Bruxelles

Commissaires aux comptes
 Braun (Émile), 3, pl. du Commerce, Gand
 Jacobs (Alfred), 232, r. St-Honoré, Paris
 Lazard (Louis), 60, r. de Mérode, Bruxelles
 Rolin (Étienne), 28, r. Léopold, Malines.
 Rolin (Jean), 268, av. Louise, Bruxelles

TUNISIE
 Société de Djebel-Slata et Djebel-Haméïma
 (*L'Écho des mines et de la métallurgie, 20 novembre 1924*)

La production pour l'exercice clos au 30 juin s'est élevé à 65.410 t. de minerai de fer et les expéditions à 69.319 t., provenant de Slata. Le gisement de Haméïma semble ne pas pouvoir être exploité en raison de la composition arsenicale du minerai de fer. Le bénéfice brut d'exploitation a été de 1.050.899 fr. 80.

BULGARIE
Mine de plomb de Tzar-Assen
(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 10 novembre 1925)

On sait que Les Mines réunies et la Société du Djebel-Slata ont pris une option sur cette affaire. Le rapport de la dernière société mentionne que « les travaux entrepris à la mine ne permettent pas d'émettre en ce moment une opinion définitive sur la valeur du gisement. » En conséquence, la société du Djebel-Slata va procéder à un amortissement de 140.000 fr. sur les 280.000 qu'elle a investis dans la mine de Tzar-Assen.

La production des mines tunisiennes en 1925
par C.D.
(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 20 avril 1926)

MINES DE FER

	1925	1924
Djebel-Djerissa	543.000	538.000
Douaria	104.000	158.000
Djebel-Slata	70.000	75.000
Totaux	723.000	771.000

Mines de fer du Djebel-Slata et du Djebel-Hameïma.
(*Le Mercure africain*, 29 décembre 1926)

Après avoir approuvé les comptes de l'exercice 1925-1926, se soldant par un bénéfice net de 1.336 622 fr., l'assemblée ordinaire de cette société qui vient de se tenir à Bruxelles, a voté la répartition d'un dividende net de 20 francs par action; et de 15 fr. par part de fondateur.

Une assemblée extraordinaire, tenue à la suite, a décidé de transformer les 15.000 actions de capital en 81.000 parts de fondateur, en 15.000 parts sociales.

L'avenir de l'Industrie minière tunisienne
par Amédée Peyroux, député, membre de la Commission des mines
(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 20 décembre 1927)

Le gisement de Slata, aux environs de celui de Djerissa, est exploité par la Société belge des mines de fer du Djebel-Slata et du Djebel-Hameïma. La production en 1926 a été de 70.000 t. ; en 1925 et 24 de : 75.000 t. Le minerai de Slata tient 53 %, de fer et est exporté par le port de Tunis.

(L'Écho des mines et de la métallurgie, 1^{er} février 1928)

La taxe à l'exportation des minerais de fer tunisiens pour 1928 reste fixée à 50 centimes par tonne pour les trois grandes mines de Djerissa, Douaria et Djebel-Slata, et à 5 centimes pour les autres.

L'Industrie minière en Tunisie
Production des mines et usines en 1927
(L'Écho des mines et de la métallurgie, 10 avril 1928)

Détail de la production de fer en 1927 (tonnes)

Djerissa	678.000
Douaria	181.000
Slata	56.000

On constate des augmentations sur 1926 de 357.000 tonnes au Djerissa et de 85.000 à Douaria, une diminution de 14.000 au Slata.

L'Industrie minière de la Tunisie en 1928
(L'Écho des mines et de la métallurgie, 1^{er} mai 1929)

Détail de la production de fer en 1928 :

Djerissa	605.000
Douaria	224.000
Slata	57.000
Tamera Harrech	23.000

On remarque les augmentations ci-après, de 1927 à 1928 : Douaria 43.000 t., Tamera Harrech, qui figure pour la première fois sur les statistiques, 23.000 t., Slata 1.000 tonnes.

Mines de fer de Djebel-Slata
(Les Annales coloniales, 9 octobre 1930)

L'exercice se solderait par un bénéf. d'exploitation égal au précédent : (1.347.123 fr.)
Le divid. était, l'an dernier, de 15 fr.

TUNISIE

Société des mines de fer de Djebel-Slata et Djebel-Haméïma
(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 1^{er} novembre 1930, p. 904-905)

Voici *in extenso* le rapport de la société :

« Notre production à Slata et nos expéditions au port de La Goulette sont redevenus normales, légèrement supérieures à celles du dernier exercice, la main-d'œuvre ayant fait un peu moins défaut que précédemment.

Nous avons construit des logements destinés aux ouvriers européens appelés à remplacer la main-d'œuvre indigène trop irrégulière.

Nous avons exécuté, au cours de l'exercice, des contrats anciens, faits à des prix satisfaisants. Nous avons, d'ailleurs, encore en note, pour les années à venir, des ventes à des prix supérieurs à ceux pratiqués en ces temps de crise.

Les travaux de recherche ont continué à donner de bons résultats et nous avons eu des quantités importante de minerai. »

Et l'on passe au bilan. Le laconisme télégraphique satisfera-t-il les actionnaires à l'assemblée du 8 novembre ? Nous espérons que non et que des renseignements techniques et économiques détaillés seront demandés et fournis.

INGÉNIEURS NOMINATIONS

(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 10 novembre 1930, p. 967)

P. Durand (Douai, 1924), chef d'expl. aux mines de Koudiat-el-M'hal, à Slata (Tunisie).

TUNISIE

Société des mines de fer de Djebel-Slata et Djebel-Haméïma
(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 10 novembre 1931, p. 922)

On lit dans le rapport du conseil :

« Notre production à Slata et nos expéditions au port de La Goulette ont été un peu supérieures aux moyennes des exercices précédents.

La main-d'œuvre a été recrutée plus facilement par suite de la fermeture de beaucoup de mines voisines.

Nos dépenses d'installation ont été très réduites.

Malgré la crise mondiale, nous avons pu réaliser les résultats bénéficiaires satisfaisants figurant au bilan, grâce à l'exécution de contrats anciens conclus à des prix notablement supérieurs à ceux pratiqués au cours de l'exercice.

Les travaux de recherche ont continué à donner de très bons résultats et les quantités de minerai en vue assurent la production pour plusieurs années.

Mines de fer de Djebel Slata et Djebel Hameïma
(*La Journée industrielle*, 19 novembre 1931)

Bruxelles, 17 novembre. — L'assemblée ordinaire, tenue le 14 novembre, a approuvé les comptes de l'exercice 1930-1931. Rappelons que le bénéfice disponible s'est élevé à 1.470.178 fr. Le dividende a été maintenu à 20 fr. net par part sociale, payable le 16 novembre.

L'assemblée a ratifié la nomination de M. Maurice Van der Rest aux fonctions d'administrateur en remplacement de M. Gustave Van der Rest, décédé. D'autre part, MM. Félix Lebreton et Albert Stevens, administrateurs sortants, ont été réélus.

TUNISIE

Société des mines de fer de Djebel-Slata et Djebel-Haméïma
(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 1^{er} novembre 1932, p. 686)

On lit dans le rapport annuel :

« La situation particulièrement défavorable des usines sidérurgiques d'Allemagne et d'Angleterre, où st situés nos principaux clients, ainsi que la dépréciation de la £ ont été la cause d'une forte réduction de nos expéditions. En outre, l'exécution, en £ dépréciées, d'une partie de nos anciens contrats à des prix favorables en 1930 (?), a supprimé les bénéfices que nous escomptions.

Depuis le début de 1932, les expéditions ont été presque totalement suspendues et nous avons dû nous borner à faire à la mine des travaux préparatoires et de recherches. Ceux-ci ont donné, d'ailleurs, de très bons résultats et nous sommes prêts à expédier, dès la reprise des affaires, des tonnages importants, durant plusieurs années, à des prix de revient réduits.

TUNISIE

Société des mines de fer de Djebel-Slata et Djebel-Haméïma
(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 10 décembre 1934)

Les actionnaires se sont réunis le 10 courant en assemblée générale annuelle sous la présidence de M. Henri Buttgenbach.

A l'unanimité, les comptes sociaux arrêtés au 30 juin 1934 et accusant un solde favorable de fr. 41.130.27, ont été approuvés.

Questionné sur la marche de l'exercice actuel, M. le président a déclaré qu'il se présentait de même manière que la fin de l'exercice précédent. C'est-à-dire que les ventes sont assez difficiles, surtout à cause de l'Allemagne qui a fermé ses portes aux achats de minerai de fer. Le conseil espère remplacer l'Allemagne par de nouveaux clients, l'Écosse notamment, quitte à la reprendre ultérieurement

TUNISIE

Mines de fer de Djebel-Slata et Djebel-Hameïma
(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 1^{er} décembre 1935)

Le rapport, présenté par le conseil d'administration à l'assemblée générale, fournit les renseignements suivants :

« Les marchés sur lesquels nous pouvons placer nos minerais se sont encore rétrécis au cours de cet exercice, particulièrement à cause des difficultés de fonctionnement du clearing franco-allemand.

« Nous avons en conséquence décidé de ne plus exécuter, à partir du 1^{er} mai dernier, que des travaux préparatoires et de recherches avec un budget strictement limité. »

TUNISIE
La Société « Les Mines Réunies »
absorbe
la Société des mines de fer du Djebel-Slata
(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 1^{er} juin 1936)

L'assemblée extraordinaire du 19 mai a décidé la fusion de la Sté du Djebel-Slata et Djebel-Hameïma, avec la société anonyme « Les Mines réunies », dont le capital sera porté de 5 millions de francs à 6 millions 515.000 fr. ; apport à cette société de tout l'actif, à charge pour elle de supporter les frais de liquidation, rémunération de cet apport par l'attribution aux actionnaires, autres que la société « Les Mines réunies » elle-même d'une action nouvelle de 100 fr., entièrement libérée, jouissance 1^{er} janvier 1936, pour deux actions des Mines de fer de Djebel-Slata et Djebel-Hameïma.

M. le président fait ensuite la déclaration portant que les deux exploitations sont voisines et qu'elles ont vécu parallèlement depuis près de trente ans.

Par suite de la crise, dont le président espère que la société est sortie, les deux affaires ont reçu une direction locale unique.

« Djebel-Slata » est entrée en liquidation anticipée. La Société « La Floridienne » est nommée liquidateur. MM. G[aston] Périer ¹⁰, le baron Rollin [*sic : Rolin*] et G. Van der Rest ont été nommés administrateurs nouveaux et M. De Kinder commissaire.

L'Industrie minière tunisienne en 1935
(*L'Écho des mines et de la métallurgie*, 10 juillet 1936)

A) MINES DE FER

La production totale a été de 503.000 t. dont 488.500 ont été exportées. Djerissa arrive de loin en tête avec une production de 419.000 t., puis Douaria 78.500 t., enfin, Slata 5.000 t. et Nébeur 500 t. [...] Slata a repris son exploitation depuis le 1^{er} avril 1936. Les prix de vente du minerai sont toujours très bas : 35 fr. 50 f.o.b. pour une teneur moyenne de 51,5 Fe. Les stocks ne varient pas et se retrouvent à 160.000 t. en fin d'année.

NOUVELLE GRÈVE EN TUNISIE
(*L'Œuvre*, 25 mars 1937)

¹⁰ Gaston Périer, avocat à Ixelles (Belgique) : administrateur en 1911 des Mines de Monte-Zippiri (Sardaigne) apportées par J.-B. Dessi au groupe Rolin.

Tunis, 24 mars. — 700 ouvriers des mines de Sidi Amor ben Salem et Slata ont déclaré la grève aujourd'hui pour protester contre la condamnation infligée hier par le tribunal correctionnel à leurs camarades en raison des Incidents survenus en novembre. La situation reste calme. La gendarmerie est sur place. (Fournier.)
