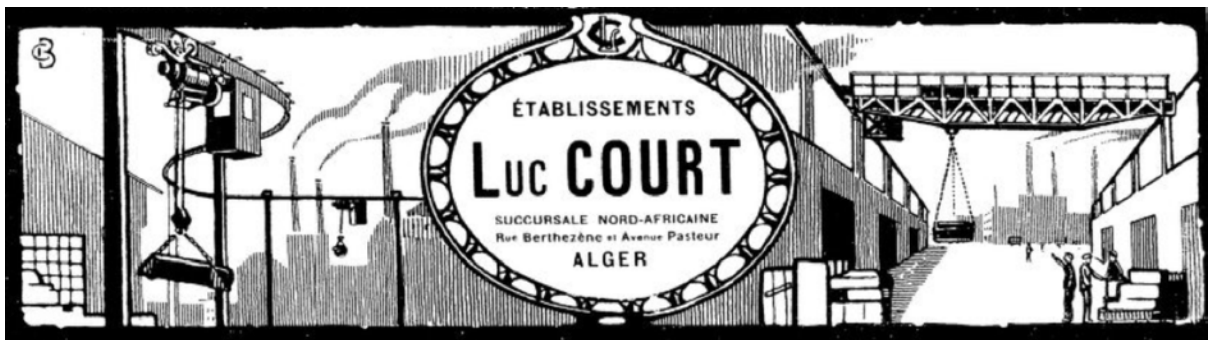


ÉTABLISSEMENTS LUC COURT, LYON APPAREILS DE LEVAGE ÉLECTRIQUE ERGA succursale à Alger

QUELQUES INDUSTRIES PARMIS LES PLUS INTÉRESSANTES DE LA VILLE D'ALGER
Les appareils de levage électrique ERGA
(*L'Afrique du Nord illustrée*, 26 février 1921)



Notre chronique industrielle, parue en octobre dernier, et que nous avons entièrement consacrée aux appareils de levage ERGA nous a valu un nombre considérable de demandes auxquelles il ne nous a pas été possible — et nous nous en excusons ici — de répondre individuellement. C'est une preuve manifeste de l'intérêt qu'ont soulevé, partout, ces installations et de la nécessité à laquelle elles répondaient. Il faut, d'ailleurs, reconnaître que les industriels qui ont adopté les appareils ERGA n'ont eu qu'à se louer de la décision prise et ont donné à l'œuvre de diffusion l'appui de leur conviction souvent plus efficace que la meilleure publicité.

Afin de répondre à nos correspondants, nous avons prié l'ingénieur-directeur de la succursale Luc Court, à Alger, de bien vouloir nous fournir les éléments techniques nous permettant de documenter utilement les industriels et commerçants intéressés.

Les palans

Photo :

Palan électrique ERGA à câble, moteur blindé pour poids moyen

Les palans électriques, nous dit M. Pouchin, qui fut, durant de longues années, le collaborateur immédiat et le confident des espoirs de M. Luc COURT — apparurent dès le début des distributions électriques. Appliqués d'une façon d'abord timide, ils s'imposèrent ensuite par leurs innombrables avantages. Ils réalisent pratiquement une des plus remarquables applications de l'électricité à ce premier besoin de l'homme qu'est la manutention.

Prendre un fardeau et le déplacer paraît simple lorsqu'il s'agit d'une unité: cette réalisation devient un problème complexe, lorsque, la quantité, de marchandises à manutentionner se trouve importante et que la main-d'œuvre devient rare et coûteuse.

Les Établissements Luc COURT ont poussé à l'extrême limite, le souci d'une fabrication irréprochable et la construction des appareils de levage ERGA procède des méthodes les plus rationnelles de l'industrie moderne.

La conception et l'étude des appareils de levage ERGA bénéficient d'une expérience acquise et de recherches journalières. Un vigilant labeur permet d'enregistrer les besoins de l'utilisateur et d'en rechercher l'adaptation la plus judicieuse.

Elles sont suivies dans un esprit de standardisation sévère, réduisant le nombre de types et portant tous les efforts du constructeur sur le perfectionnement des types adoptés.

Les matières premières employées répondent aux applications techniques et leur réception fait l'objet d'une vérification constante dans les laboratoires de la société.

Toutes les pièces entrant dans la construction des appareils sont usinées et vérifiées au moyen d'outillages d'usinage appropriés et de calibres spéciaux donnant la certitude absolue d'une interchangeabilité parfaite entre les pièces d'un même type.

L'observation de ces principes conduit à une construction en grandes séries, accroissant la production et réduisant le prix de revient.

Tous les appareils sont essayés en surcharge avant le départ des usines.

La connaissance des besoins de leur clientèle et l'expérience acquise ont conduit les Établissements Luc COURT à diviser leur fabrication en trois groupes procédant des mêmes principes de construction, mais se différenciant par la nature des applications envisagées :

Les palans électriques et transbordeurs, les ponts roulants, les treuils et cabestans.

Les Palans électriques ERGA

De même que les autres appareils ERGA, ils peuvent s'établir pour toutes distributions électriques et toute nature de courant, suivant le réseau d'utilisation.

Le modèle F, de 160 à 600 kilos de charge utile, est du type à chaîne calibrée, mécanisme à engrenages, moteur blindé, frein et appareils de sécurité. Il peut être utilisé fixe ou adapté à un chariot.

Photo :

Transbordeur aérien ERGA commandé dans cabine, pour grosse manutention dans une importante aciérie.

Le modèle V 6 de 11.300 à 6.000 kilos de charge utile, est également à chaîne calibrée — mécanisme à vis sans fin, carter à bain d'huile — moteur et inverseur blindés, appareils de sécurité.

Le modèle C. T. 2. de 500 à 1.300 kilos de charge utile, est du type à câble, mécanisme à engrenages, moteur blindé. Il peut être utilisé fixe ou avec chariot à main ou électrique.

Le modèle R T. de 1.000 à 3.000 kilos de charge utile, est du type à câble, mécanisme à vis sans fin. Il s'emploie uniquement roulant, à main ou à manœuvre électrique.

Photo :

Palan électrique ERGA. roulant sur rail, utilisé dans un magasin de quincaillerie.

Les modèles C. T. 3; et C. T. 5 de 2.000 à 8.000 n kilos de charge utile, sont du type à câble, mécanisme à bain d'huile, à translation à main ou électrique. Ils réalisent l'idéal des monorails aériens et peuvent être conduits soit du sol, soit d'une cabine de manœuvre contenant les appareils et où se tient un conducteur se déplaçant avec l'appareil.

L'installation des différents modèles de palans électriques ERGA se fait avec la plus grande simplicité, la manœuvre en est facile et peut être assurée par la main-d'œuvre la plus inexpérimentée ; l'entretien ne réclame aucun personnel spécial et se limite à un simple graissage périodique.

Les ponts électriques ERGA

Partant des éléments généraux de leurs palans électriques ERGA, les Établissements Luc COURT construisent les ponts roulants électriques de caractéristiques correspondantes.

Les ponts roulants ERGA se caractérisent par l'homogénéité mécanique des organes, la protection contre les intempéries, la progressivité dans la mise en marche et l'arrêt des dispositifs.

Il s'établit en trois modèles différents [...]

Photo :

Appareil transbordeur ERGA à double cabine, à grande vitesse, pour déchargement des bateaux.

Mention doit être faite également des chariots ERGA servant à la suspension des palans électriques, transformant ceux-ci en transbordeurs aériens.

Les chariots ERGA sont montés sur roulement à billes : ils varient d'après le mode de translation : à main, par engrenage, électrique.

Et lorsque le réseau ferré algérien se sera développé selon nos espoirs, que nos ports seront dotés d'un outillage moderne, il conviendra de faire usage des cabestans ERGA pour les innombrables maintenances de wagons, bateaux et chalands.

Photo :

Cabestan électrique ERGA pour manœuvre de wagons, bateaux, pontons, dans les gares, ports, usines, etc.

Cette nomenclature un peu sèche est vivement illuminée par le simple examen de l'album édité par les Établissements Luc COURT, donnant des reproductions photographiques des diverses installations réalisées avec les appareils ERGA.

Ici, c'est un transbordeur double d'une puissance de 3.000 kilogs, à grande vitesse, pour déchargement de bateaux ; là, c'est un palan roulant électrique, d'une force de 4 tonnes, assurant la manutention dans une usine de constructions électro-mécaniques ; plus loin, c'est un cabestan électrique pour raccordement d'un embranchement particulier avec le réseau ferré ; plus loin encore, c'est une grue électrique de 25 tonnes, équipée avec organe ERGA et desservant une fonderie.

Nous avons donné une liste de références de la Maison ; cette liste s'enrichit chaque jour de nouvelles firmes cotées parmi les plus importantes de France et de l'Algérie. C'est dire que les appareils de levage électrique Erga jouissent d'une faveur de plus en plus marquée et justifiée.

Rappelons que les Établissements Luc COURT fabriquent toujours des excellentes voitures et camions automobiles si justement réputés en France et en Algérie.

L'agence d'Alger, dirigée par le sympathique M. Pouchin, est située avenue Pasteur et est constamment en mesure de faire face à toutes les commandes qui pourraient lui être adressées et d'établir, dans les plus courts délais, tous les devis désirables.

Les voitures automobiles, camions et appareils de levage Erga, construits par les Établissements Luc COURT, seront exposés à la Foire d'Alger, stands 1, 2 et 6, pavillon auto.

Annuaire industriel, 1925 :

COURT et Cie (Établ. Luc), 88 à 92, r. Robert, Lyon (Rhône). T. 7-17. Ad. t. Courlas-Lyon. R. du C. Lyon 6938.

Constructions électriques et automobiles. Monorails électriques, palans électriques,

cabestans électriques.

Camionnettes automobiles. (22-/17170).