

Mise en ligne : 16 janvier 2017.
Dernière modification : 23 janvier 2017.
www.entreprises-coloniales.fr

François VALÉRO, Alger acconier

Un noyé dans le port
(*L'Écho d'Alger*, 13 mars 1913)

www.entreprises-coloniales.fr/afrique-du-nord/Deutsches_Kohlen_Depot-Alger.pdf

Les victimes du travail
UN CANOT CHAVIRE

Trois charbonniers indigènes noyés. — Un quatrième en danger de mort
par Albert FAVREUIL

(*L'Écho d'Alger*, 2 mai 1913)

www.entreprises-coloniales.fr/afrique-du-nord/Deutsches_Kohlen_Depot-Alger.pdf

NOUVELLES MARITIMES

ALGER

(*Le Sémaphore algérien*, 22 juin 1914)

M. Valéro, tâcheron de la maison de charbon Kolhen Dépôt, vient de recevoir une très moderne grue à vapeur pivotante sur chaland avec un jeu de bennes preneuses. Il se propose d'en acheter cinq autres, ayant été autorisé à avoir six de ces remarquables outils d'embarquement et de débarquement de charbon.

M. Valéro est un ancien capitaine de la maison Schiaffino. Entre autres navires, il a commandé assez longtemps l'« Aurore ».

ALGER, TROISIÈME PORT DE FRANCE

François VALÉRO, acconier

(*Le Courrier maritime nord-africain*, 10 octobre 1927)

GRUE DRAGUANT ET SOULAGEANT DES BLOCS DEVANT LES CHANTIERS DE LA
MAISON SCHNEIDER

M. François Valéro possède un outillage et un matériel des plus perfectionnés pour l'embarquement et le débarquement de marchandises de toute nature.

Le cliché ci-dessous représente une des pièces les plus intéressantes de cet outillage : une grue à vapeur pouvant soulever 8 tonnes et utilisée plus spécialement pour les marchandises en vrac, comme les céréales, le sel, le charbon.

Construite sur les indications même et les données de M. Valéro, elle fut la première introduite dans le port d'Alger.

C'est donc à M. Valéro que revient l'honneur d'avoir doté le premier notre grand port d'un système de déchargement inusité auparavant.

Cette grue à vapeur, montée sur locomobile, permet une manœuvre de chargement ou de déchargement dans des conditions de rapidité exceptionnelles.

Cependant, M. Valéro n'arrêta pas là ses efforts. Une nouvelle grue, aussi puissante, va être montée incessamment et s'ajoutera aux quatre autres grues servant à la manipulation à terre.

Nous ne terminerons pas sans signaler que, pendant la guerre, grâce à ses bennes preneuses, M. Valéro a pu retirer des bassins du port d'Alger plus de 20.000 tonnes de charbon submergé.

Il est inutile de souligner l'importance des services ainsi rendus à une époque où la pénurie de charbon se faisait si cruellement sentir.

.....