Publié le 29 mars 2024.
Dernière modification : 8 octobre 2024.
www.entreprises-coloniales.fr

Joseph LASRY, Oran
armateur,
agent maritime,
importateur…

Joseph LASRY

Né à Oran, le 21 septembre 1870.
Fils de Jacob Lasry et de Préciada Roffé.
Deuxième d'une fratrie de huit enfants (hors décès en bas âge).
Marié à Oran, le 26 août 1901, avec Mariem Darmon. Dont :
Sydney (Oran, 21 juillet 1906).
Wilfred Moïse (Oran, 27 juillet 1907-Paris IVe, 22 septembre 1992).
Claude Samuel (Oran, 30 sept. 1915-Paris XIIIe, le 28 avril 2003).

Chef et fondateur de la maison Jacob Lasry en 1895.
Vice-consul de Brésil (8 avril 1908) et de l'Uruguay (22 fév. 1911) à Oran.
Pendant la guerre a fait don spontanément à l'escadre française de tout son stock de charbon.
Président de la Société Taourel, boutique de cadeaux, galeries d'artisanat d'art, Oran et Alger, fondée par ses neveux. .
Président de la Société oranaise de remorquage et d'assistance (1928).
Lors de l'échouement du croiseur-école *Edgar-Quinet* au large d'Oran (janvier 1930), a contribué à sauver l'équipage et a pris part aux essais de renflouement.
Administrateur de l'Union charbonnière de manutentions du port d'Oran (1934)
Propriétaire de 25 mahonnes-chalands

Officier de la Légion d'honneur (30 juillet 1939) : armateur.

ORAN
(*Le Sémaphore algérien*, 28 janvier 1913)

Le « Faraman », construit en 1899 à Sunderland et appartenant à laSociété de transports côtiers, vient d'être vendu à M. Joseph Lasry, d'Oran. Le « Faraman » porte en lourd 350 tonnes. Il a été vendu environ 120.000 francs.

ORAN
(*Le Sémaphore algérien*, 14 avril 1913)

M. J. Lasry vient d'aviser sa maison d'Oran qu'il est en pourparlers avec une maison de Londres pour l'achat d'un navire de 1.800 tonnes.

MOSTAGANEM
(*Le Sémaphore algérien*, 1er mai 1913)

L'exportation des moutons donne lieu actuellement à un nouveau courant d'affaires maritimes. La chambre de commerce de cette ville vient de prendre les dispositions nécessaires à favoriser l'embarquement des bestiaux. Le vapeur « Nelly », de la maison Lasry, est affecté désormais à une ligne hebdomadaire entre Mostaganem et Marseille pour ces transports.

ORAN
(*Le Sémaphore algérien*, 1er juin 1913)

Le « Riga », vapeur italien, vient d'être acheté par M. Lasry d'Oran pour la somme de 550.000 francs.

Le « Riga » s'appellera « Sydney ». Il a 95 mètres de long, 12,60 de large, 7 de creux et porte en lourd 4.100 tonnes.

Sa vitesse est de 11 nœuds. Il a été construit à Gênes en 1903.

Le « Sydney », attaché au port d'Oran, sera bientôt mis en ligne sur Marseille et Cette.

En ce moment, le « Sydney » et « l'Olga », également à M. Lasry, sont affrétés par l'État à raison de 1.500 fr. par jour, pour ravitailler en charbon notre armée navale en manœuvre.

NOUVELLES MARITIMES
ORAN
(*Le Sémaphore algérien*, 8 juin 1913)

Nous avions annoncé que la maison Lasry, d'Oran, venait d'acheter le vapeur italien « Riga » : c'est « Riva » qu'il faut lire. Le reste de l'information est exact. Il naviguera désormais sons le nom de « Sydney ».

NOUVELLES MARITIMES
ALGER
(*Le Sémaphore algérien*, 1er mars 1914)

Le vapeur « Sydney », à M. Lasry, d'Oran, est affrété par les Affréteurs *[sic : Chargeurs]* algériens réunis, d'Alger, pour les voyages d'Algérie à Bordeaux.

CARNET.
(*L'Écho d'Oran*, 2 octobre 1915)

Naissance. — Monsieur et madame Joseph Lasry sont heureux de faire part à leurs amis et connaissances de la naissance de leur fils Claude.

REMERCIEMENTS
(*L'Écho d'Oran*, 4 août 1916)

Mme Vve Joseph Lasry ; M. et Mme Lasry ; M et Mme Salomon Lasry et leurs enfants ; Mme Vve Aron Lasry ; les familles Lasry et alliés remercient bien sincèrement les personnes qui leur ont témoigné leur sympathie à l'occasion du décès de

Joseph LASRY

décédé à Oran, le 2 août 1916.

Vapeurs coulés 1914-1918

Témoignages de satisfaction
(*Le Sémaphore algérien*, 2 janvier 1919)

Un témoignage officiel de satisfaction a été accordé aux navires :

……

Notre-Dame-des-Victoires appartenant à M. Joseph Lasry pour le sang-froid et l'entrain dont leurs équipages ont fait preuve lors d'une rencontre de sous-marin.

……

INFORMATIONS MARITIMES
(*Le Sémaphore algérien*, 31 juillet 1919)

La maison Joseph Lasry, sise à Oran, au dock no 10, a créé à Alger, boulevard Carnot, 19, une agence en vue d'intensifier ses services entre la Méditerranée, les ports français de l'océan et de la Manche.

Tout dernièrement cette maison a ouvert à Paris des bureaux, 14, avenue de l'Opéra.

Dans le monde du commerce
(*Le Sémaphore algérien*, 28 octobre 1919)

À Oran, MM. D. R. Djian, directeurs du Comptoir franco-algérien d'importation et d'exportation, dont les bureaux étaient précédemment installés 2, rue de Paris, chez M. S. Lasry, aménagent actuellement de nouveaux bureaux au no 131 de la même rue.

NOUVELLES MARITIMES
Lancement de navires
(*Le Sémaphore algérien*, 28 avril 1920)

Le cargo « Sidney-Lasry » vient d'être lancé à Burntisland pour le compte de M. Joseph Lasry, armateur à Oran. Ce navire a les caractéristiques suivantes : long. 91 m. 40 et larg. 13 m. 10. Ce navire sera pourvu d'une machine à triple expansion qui doit lui assurer une vitesse de 12 nœuds.

Informations maritimes
Essais du « Sydney-Lasry » et du « Vendôme »
(*Le Sémaphore algérien*, 17 novembre 1920)

Le vapeur « Sydney-Lasry » construit à Burntisland pour M. Joseph Lasry, d'Oran et Paris, a effectué le 10 octobre, au large de la Tyne, des essais de vitesse et de puissance très satisfaisants. La vitesse moyenne réalisée au cours q'un voyage de ?4 heures a été de 12 nœuds 1/4, dépassant d'un quart de nœud la vitesse garantie par les constructeurs.

Ce vapeur, spécialement construit pour le transport des vins, est le sister-ship du « Nelly-Lasry » construit aux mêmes chantiers. Il mesure 300 pieds x 43,9 x 25 et a une portée en lourd d'environ 4.000 tonnes. Il est mû par des machines à triple expansion recevant la vapeur de deux chaudières marines multitubulaires, timbrées à 180 lbs. Ses essais terminés, le vapeur a regagné la Tyne où il doit charger pour Oran.

……

Informations maritimes
Dans le port d'Oran
(*Le Sémaphore algérien*, 30 septembre 1921)

Vendredi dernier, à 21 heures le navire « Nelly-Lasry », de la maison Lasry, d'Oran, quittait, par gros temps, notre port à destination de Rouen.

Arrivé près des quais des Hauts-Fonds, à la hauteur de la passe, le paquebot heurta par son arrière un vaste chaland supportant une grue et qui était amarré au quai. Le gouvernail du « Nelly-Lasry » rencontrant la coque du chaland, y occasionna une large brèche. L'eau s'engouffrant par cette ouverture, envahit la cale, et, bientôt, le chaland coulait à pic.

Ce n'est que lundi matin que les travaux de renflouage de la grue flottante furent entrepris. Ces travaux se sont terminés et la grue a pu être remise à flot.

Fort heureusement, la grue coulée au milieu de la passe n'a pas gêné, durant son séjour dans l'eau, l'entrée et la sortie des navires, qui durent pourtant manœuvrer avec beaucoup de précaution pour éviter l'obstacle.

Courrier de l'Algérie
La vie économique
(*Les Annales coloniales*, 20 septembre 1923)

L'armement Busck*, de Marseille, vient d'organiser un service régulier entre les ports de l'Oranie et ceux du Midi de la France (Marseille, Saint-Louis-du-Rhône, Cette). Cet armement possède quatre vapeurs en acier de première classe, pouvant assurer quatre départs par mois, afin de satisfaire le commerce d'exportation.

L'agence générale pour tous les ports de l'Oranie a été confiée à M. Joseph Lasry.

NOUVELLES LOCALES
(*L'Écho d'Oran*, 11 janvier 1928)

ACCIDENT GRAVE À LA MARINE. — Hier soir, à 7 heures, M. Albitre, commissaire de police du 1er arrondissement, était avisé téléphoniquement par M. Lasry, armateur au dock no 10, qu'un grave accident du travail venait de se produire à bord du vapeur anglais « Gorbéa-Menti », amarré près du quai du centre des flottilles de la Défense mobile.

Rendu sur les lieux avec l'agent Martini, de service sur les quais, le commissaire de police se livra sur place à une rapide enquête qui révéla les faits suivants :

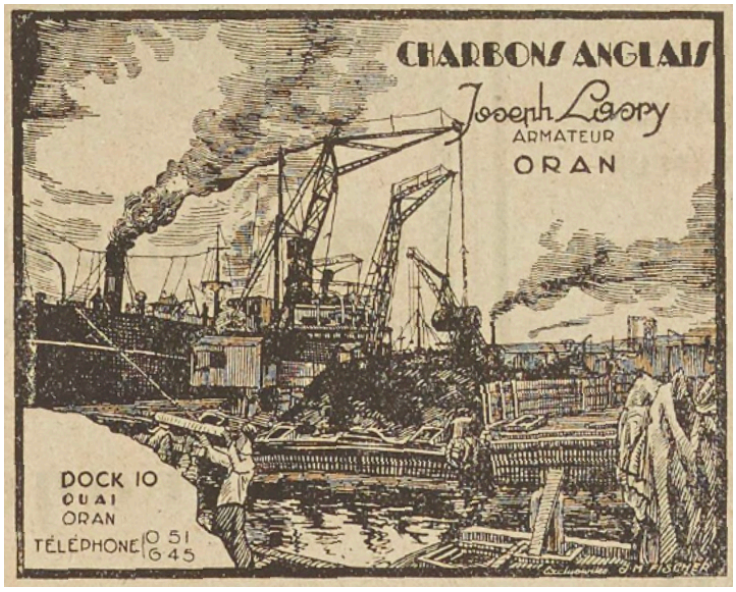
Un groupe de plusieurs charbonniers appartenant à la maison Lasry se trouvaient sur le pont arrière du « Gorbéa-Menti » où ils opéraient un important déchargement de charbon.

Sous la lourde charge qu'il venait de soulever de la cale, le filin d'acier se brisa et la benne tomba sur les journaliers. Trois d'entre eux furent relevés grièvement atteints. Ce sont les nommés Miguel Belsano, marié, père de deux enfants, demeurant no 7, rue de l'Atlas, blessures graves à la tête et sur diverses parties du corps : Sauveur Esposito, 26 ans, marié, père d'un enfant, demeurant 9, rue de Pologne, deux doigts écrasés et blessures à la face ; Nicolas Hubéda, 31 ans, marié, sans enfants, demeurant 3, rue de la Tafna, blessures à la tête et aux jambes.

Après avoir reçu les soins que nécessitait son état, Belsano fut admis d'urgence à l'hôpital civil. Quant à Esposito et Hubéda, on les conduisit à la clinique du docteur Abadie.

M. Albitre continuera aujourd'hui son enquête, afin de déterminer les responsabilités de ce grave accident.

Publicité
(*L'Union commerciale oranaise*, 15 septembre 1928)



Charbons anglais
Joseph Lasry, armateur, Oran.

TRIBUNAUX

Cour d'assises d'Oran
Présidence de M. Truc, conseiller à la cour d'appel

AUDIENCE DU 16 JUILLET
(*L'Écho d'Oran*, 17 juillet 1929)

Dans le courant du mois de juillet 1928, M. Salomon Lasry, fondé de pouvoirs de la maison Lasry, armateur à Oran, était avisé par son neveu et caissier Benchetrit que des billets de banque étaient frauduleusement soustraits du coffre-fort déposé dans ses bureaux et que ces soustractions avaient lieu entre 11 et 13 heures.

Voulant s'assurer de l'exactitude des faits, M. Lasry Salomon prenait la précaution, le 14 juillet, de relever le numéro des billets déposés dans le coffre-fort avant midi. Le 18 juillet, il constatait que 13 billets de 20 francs avaient été soustraits. Il portait plainte à la Sûreté générale qui chargeait les inspecteurs Valois et Tazir d'exercer une surveillance étroite.

À cet effet, le 20 juillet, l'inspecteur Tazir s'enfermait dans une armoire, placée dans le même bureau que le coffre-fort, après avoir aménagé un trou sur un des côtés de l'armoire permettant de voir le coffre-fort. L'inspecteur Valois, de son côté, surveillait, les abords des bureaux. Vers midi, l'accusé, Scotto di Pompéo Vincent, contremaître de la maison Lasry. ouvrait la porte et entrait seul. De sa cachette, l'inspecteur Tazir le vit retirer des billets du coffre-fort et le refermer.

L'inspecteur Tazir sortait immédiatement de sa cachette et déclarait sa qualité à Scotto. Mais ce dernier pénétrait dans une pièce contiguë au bureau et déposait sur une étagère la clef de coffre et les billets soustraits.

Arrêté, Acofto était trouvé porteur de deux billets de 20 francs soustraits la veille.

L'accusé a toujours nié les faits qui lui sont reprochés. À l'audience, il persiste dans son système de défense et se dit la victime d'une machination organisée pour le perdre.

Les meilleurs renseignements sont donnés sur son compte.

Le jury revient avec un verdict d'acquittement.

Ministère public : M. Sicé, substitut ; défenseur : M. le bâtonnier Tabet.

La session est close.

AVIS DE DÉCÈS
(*L'Écho d'Alger*, 13 octobre 1949)

Madame Joseph Lasry,
Madame veuve Moïse Darmon,
Monsieur et madame Jacques Benchetrit.
Monsieur Sydney Lasry et ses enfants,
Monsieur et madame Wilfred Lasry et leurs enfants
Monsieur et madame Claude Lasry et leur fils
Mademoiselle Lætitia et monsieur Roger Cazes.
Madame veuve G. Benchetrit et ses enfants.
Monsieur et madame M. Lasry, de Tunis, et leurs enfants.
Madame S. Lasry et ses enfants.
Monsieur et madame J. Darmon,
Monsieur et madame J. Taourel et leurs enfants,
Monsieur et madame M. Taourel et leurs enfants,
Monsieur et madame Ch. Nahon et leurs enfants,
Monsieur et madame J. Nahon et leurs enfants.
Monsieur et madame H. Sananès et leurs enfants,
Les familles parentes et alliées,
Le personnel de la maison Joseph Lasry et fils.

ont la douleur de faire part de la perte cruelle qu'ils viennent d'éprouver en la personne de

Joseph LASRY
armateur
officier de la Légion d'honneur

décédé à Paris le 11 octobre 1949.
Les obsèques auront lieu à Oran,
lundi 17 octobre, à dix heures.

LE RUBAN ROUGE
(*L'Antenne (Marseille)*, 24 avril 1952)

Nous apprenons avec plaisir la nomination au grade de chevalier de la Légion d'honneur, au titre du ministère des Finances et des Affaires économiques, de M. Wilfred Lasry, agent maritime, administrateur de sociétés.

Nos félicitations à M. Wilfred Lasry placé, comme son frère, M. Sydney Lasry (récemment nommé lui aussi chevalier de la Légion d'honneur) à la tête de la maison « Vve Joseph Lasry et fils », dont ils assurent la marche brillante.

Who's who, 1979 :

LASRY (Claude), conseiller d'État. Né le 30 sept. 1915 à Oran (Algérie). Fils de Joseph Lasry, armateur, et de Mme, née Marie Darmon [Décédé à Paris XIIIe, le 28 avril 2003]. Mar. le 4 dec. 1946 à Mlle Janine Benhamou (2 enf. : Jean-Michel, Anne-Marie). Études : Lycée Condorcet et Facultés des lettres et de droit de Paris. Dipl. : docteur en droit, licencié d'enseignement de philosophie, diplômé de l'École libre des sciences politiques. Carr. : auditeur au Conseil d'État (1946), maître des requêtes (1950), commissaire du gouvernement près l'assemblée plénière du Conseil d'État statuant au contentieux (1948-1958), puis Commissaire suppléant du gouvernement près le tribunal des conflits (1958-1959 et 1963-1965), commissaire du gouvernement près ce tribunal (1965), directeur du cabinet de P. Sudreau [dont un fils est marié à une héritière de la maison Louis-Dreyfus où travaille un autre Lasry](ministre de la Construction, 1959-1962, puis ministre de l'Éducation nationale, avril-octobre 1962), secrétaire général du Conseil d'État (1963-fév. 1966), administrateur du Port autonome de Bordeaux (1963-1966), conseiller d'État (depuis 1965), directeur administratif et financier du Centre national de la recherche scientifique (C.N.R.S.)(1966-1970), réintégré au Conseil d'État (1970), président du conseil d'administration de l'Institut Pasteur [où siège un Louis-Dreyfus](1970-1973), vice-président (1970), puis président (1971-1977) de la Commission technique des ententes et des positions dominantes, président de la sous-section de la section du contentieux du Conseil d'État (depuis 1974). Décor. : officier de la Légion d'honneur, commandeur de l'ordre national du Mérite, CROIX DE GUERRE 39-45. Adr. : 1, place du Palais-Royal, 75001 Paris ; adr. privée, 18, av. de La Motte-Picquet, 75007 Paris.

CASTILLON RENAULT SA
Société Anonyme au capital de FF 2.78.000
23, rue du Port 16101 COGNAC Cedex

L'assemblée générale ordinaire du 29 septembre 1987 a nommé administrateur :
— La Société LOUIS-DREYFUS, 87, av. de la Grande-Armée, 75016 PARIS.
— Monsieur LOUIS LASRY, 295, rue Saint-Jacques, 75005 PARIS.