

Mise en ligne : 20 décembre 2016.
Dernière modification : 1^{er} janvier 2017.
www.entreprises-coloniales.fr

A.C. LE QUELLEC & FILS, Bordeaux

Nos ports algériens
BOUGIE
(*Le Sémaphore algérien*, 14 décembre 1907)

.....
Les navires de la Compagnie Le Quellec, de la Compagnie Delmas frères et de la Société navale de l'Ouest effectuent fréquemment des transports directs à destination des ports de l'océan et du Nord, évitant ainsi aux chargeurs locaux les inconvénients d'un transbordement à Alger.

Syndicat commercial algérien
Réunion du 8^e groupe (vins)
Présidence de M. H. SAVIGNON, président
(*Le Journal général de l'Algérie*, 19 janvier 1908)

Le président donne lecture :

.....
9^o D'un rapport ci-dessous de M. Couchot, gardien assermenté du 8^e groupe :

Alger, le 8 janvier 1908.

Monsieur le président,

J'ai l'honneur d'attirer à nouveau votre attention sur les faits suivants :

Débarquement. — L'année dernière, les cas de chalands de fûts vides, chargés à trois plans, étaient assez rares, mais, surtout depuis 5 mois, cela devient une habitude et ce, malgré toutes les observations, même des négociants intéressés qui se trouvent quelquefois sur les quais ; ce genre de travail est surtout opéré par la-Maison Le Quellec, qui est elle-même son tâcheron de bord à chaland. Après elle, vient MM. Schiaffino, pour les bateaux C. A. R. mais beaucoup moins.

Quant à MM. Thibaut, Daurces, il est très rare devoir un 3^e plan, à moins que cela ne soit le fond d'une cale.

MM. Le Quellec prennent comme prétexte qu'ils ont besoin du matériel rapidement, c'est pour cela que les trois plans existent; C'est un mauvais calcul, à mon avis, et celui du tâcheron de terre — il lui faut le double de temps pour débarquer un chaland à 3 plans que 2 à 2 plans — et le travail est loin d'être aussi bien fait, ainsi, dans le dernier bateau de Le Quellec, c'était un massacre, les fûts étaient mouillés et les hommes, qui pourtant sont habitués à ce travail, ne purent empêcher d'en faire tomber plusieurs à terre d'une hauteur de 3 m. 50 à 4 mètres environ, ou alors tomber de peignes sur les fonds du premier plan, ce qui n'est pas fait pour leur faire du bien.

Lorsqu'on voit la casse faite par cette cause, nous la signalons dans la colonne d'observations aux intéressés, mais si cela se passe la nuit, ce qui arrive souvent, attendu qu'il fait presque nuit à 5 h. 1/2 et que, bien souvent, à cette heure-là il y a encore 4 ou 5 chalands (plus ou moins) à débarrasser pour le lendemain matin, c'est alors que les avaries peuvent se faire ; il n'y a d'ailleurs pas de lumière et les hommes se

pressent pour s'en aller.

Les bateaux Le Quellec, de 6 à 7.000 fûts, sont mis à terre ou, tout au moins, sur chalands en moins de trois jours ; bien qu'ils aient beaucoup de monde à bord, le travail est trop vite fait pour qu'il soit bien.

Dans un seul chaland j'ai constaté quatre fûts cassés, dont deux fonds entier à M. Ricome et ce, malgré toute la diligence apportée par M. François Scotto, le tâcheron de terre.

Sur les nouveaux vapeurs qui vont arriver et sur l'instigation de M. Demange, nous prendrons des instantanés photographiques que je vous adresserai. Il faudra peut-être que ces messieurs les acconiers se rendent à l'évidence.

.....
Signé : E. COUCHOT,
Agent assermenté (8^e Gronpe).

.....

LES PORTS ALGÉRIENS
MOSTAGANEM
(*Le Sémaphore algérien*, 23 février 1908)

.....
En 1906, certaines compagnies ont compris Mostaganem au nombre de leurs escales irrégulières. Ce sont notamment :

- La Compagnie Le Quellec (3 voyages) ;
- La Compagnie de Montravel, Roche et Cie (7 voyages) ;
- La Compagnie franco-tunisienne (6 voyages).
- La Compagnie Conseil (3 voyages).
- La Compagnie des vapeurs français de charge (1 voyage).

.....

ALGER
Une visite à l'arrière-port de l'Agha
(*L'Afrique du Nord illustrée*, 2 mai 1908)

La gravure n° 40 représente un embarquement de vins dans le nouveau port d'Alger, pour le compte de la maison maritime A.-C. Le Quellec et fils. Cette opération est effectuée par la maison Baroni, spécialiste et recommandée pour ce genre de travail.

.....
Acconiers des compagnies Le Quellec, Affréteurs réunis, Société générale de transports maritimes [SGTM], Compagnie méditerranéenne, Prosper Durand, Moss, Papayani, Hollandaise, etc., etc., MM. Schiaffino et Durand emploient un nombreux personnel.

.....

NOUVELLES MARITIMES
ALGER
(*Le Sémaphore algérien*, 15 janvier 1914)

Le vapeur « Psyché », de la Compagnie Le Quellec, qui termine ses réparations à

Rotterdam, reprendra son service sur les lignes d'Algérie vers le 10 janvier.

Les travaux de nos ports
ALGER
(*Le Sémaphore algérien*, 3 août 1912)

Le grand môle de l'arrière-port de l'Agha est à peine mis à la disposition du commerce, que plusieurs de ses lots sont adjugés par voie de soumissions aux compagnies maritimes Havraise Péninsulaire à 8 fr. 10 le mètre carré, Navale de l'Ouest à 8 fr. 05, Le Quellec, à 8 fr. 30, Navigation mixte à 6 fr. 55.

.....

Alger, port de commerce
(*Le Sémaphore algérien*, 24 novembre 1912)

M. Rondet-Saint continue dans le *Yacht* à publier ses impressions sur le port d'Alger :

.....

Des relations très suivies avec des cargo-boats se sont établies avec nos ports de l'Atlantique et de la mer du Nord : ce sont les lignes de la Compagnie transatlantique, de la Havraise Péninsulaire, des Bateaux à vapeur du Nord, des Vapeurs de charge, des Affréteurs réunis et des armateurs Le Quellec, Th. Conseil, Delmas frères, etc.

.....

NOUVELLES MARITIMES
ALGER
(*Le Sémaphore algérien*, 11 janvier 1913)

Le « Lakmé », qui appartenait à la flotte de MM. A. C. Le Quellec et fils, de Bordeaux, a été vendu à la Compagnie des bateaux à vapeur du Nord.
Le « Lakmé » continuera à desservir l'Algérie avec ses nouveaux armateurs.

NOUVELLES MARITIMES
ALGER
Le « Psyché »
(*Le Sémaphore algérien*, 16 novembre 1913)

Le vapeur *Psyché*, de 5.000 tonnes de portée, attaché au port d'Alger, qui, à la suite de son échouement à Yport, était en relâche au Havre, vient de quitter ce port à destination de Rotterdam où il est arrivé le 11 courant.

Sa remise en état sera effectuée par la « Vilton's engineering and Slipway Company » en 70 jours ouvrables.

Le *Psyché* reprendra son service courant janvier prochain sur la ligne de vapeurs Alger-Rouen, de MM. A.-C. Le Quellec et fils, ses armateurs.

NOUVELLES MARITIMES
ALGER
[Réquisitions]
(*Le Sémaphore algérien*, 10 mai 1915)

.....
Les vapeurs « Sylvie », [des Affréteurs réunis], « Saint-Thomas », de la Société navale de l'Ouest, « Phœbé », de la maison Le Quellec, ont été également libérés de la réquisition à la suite de l'intervention de M. Lutaud [gouverneur général de l'Algérie] et de notre compagnie consulaire.

Par contre, le « Galatée » a été réquisitionné et maintenu en remplacement du « Phœbé ».

A.-C. LE QUELLEC & Fils
Armateurs
(*Le Sémaphore algérien*, 15 décembre 1915)

Ligne rapide entre
L'ALGÉRIE, LA TUNISIE ET ROUEN-PARIS
9, boulevard Carnot, ALGER. — Téléphone 4-72

FLOTTE

STILBÉ, de 5.400 tonneaux de portée
PSYCHÉ de 5.200 —
GALATÉE de 5.300 —
CIRCÉ de 6.000 —
PHOEBÉ. de 5.600 —

Les Le Quellec
(*Le Sémaphore algérien*, 9 septembre 1916)

Nous lisons dans le « Figaro »

« — Le sergent Guy Le Quellec, du 153^e d'infanterie, vient d'être décoré de la croix de guerre et cité dans les termes suivants :

« Blessé une première fois au cours de combats devant Verdun, revenu au front sur sa demande avant complète guérison, s'est brillamment conduit à l'attaque du 6 juillet 1916, où il fut blessé pour la deuxième fois. N'a quitté son poste que sur l'ordre de son chef de section.

Ce jeune et valeureux combattant, qui avait devancé de dix-huit mois l'appel de la classe 1916, est, ainsi que son frère aîné, maréchal des logis au 15^e dragons, le fils de M. Joseph Le Quellec, l'armateur bordelais et de madame, née Versein. »

Nous sommes d'autant plus heureux de reproduire cette citation que nous connaissons un fait tout à l'honneur de cette noble famille des Le Quellec, qui mérite d'être rapporté :

Il y a quelques mois, un des principaux employés de la maison Le Quellec, sachant qu'il allait être mobilisé avec sa classe, écrivit à son directeur pour lui demander d'intercéder auprès de l'administration militaire pour lui faire obtenir un sursis illimité

comme étant indispensable à la bonne marche de l'armement des navires,

M. Le Quellec, dans une lettre impersonnelle, que tous les employés ont lu, répondit au quémandeur qu'il avait offert sans regret ses trois fils à la Patrie et qu'il ne consentirait jamais à aider quelqu'un à se dérober au plus sacré des devoirs.

Bravo ! les Le Quellec.

VAPEURS FRANÇAIS COULÉS

(*Le Sémaphore algérien*, 6, 13 et 20 février 1919)

www.entreprises-coloniales.fr/empire/Vapeurs_frs_coules-14-18.pdf

1915

Astrée	4.612	A. C. Le Quellec et fils (Alger).
--------	-------	---

1917

Galatée	3.034	A.-C. Le Quellec et fils (Alger).
---------	-------	---