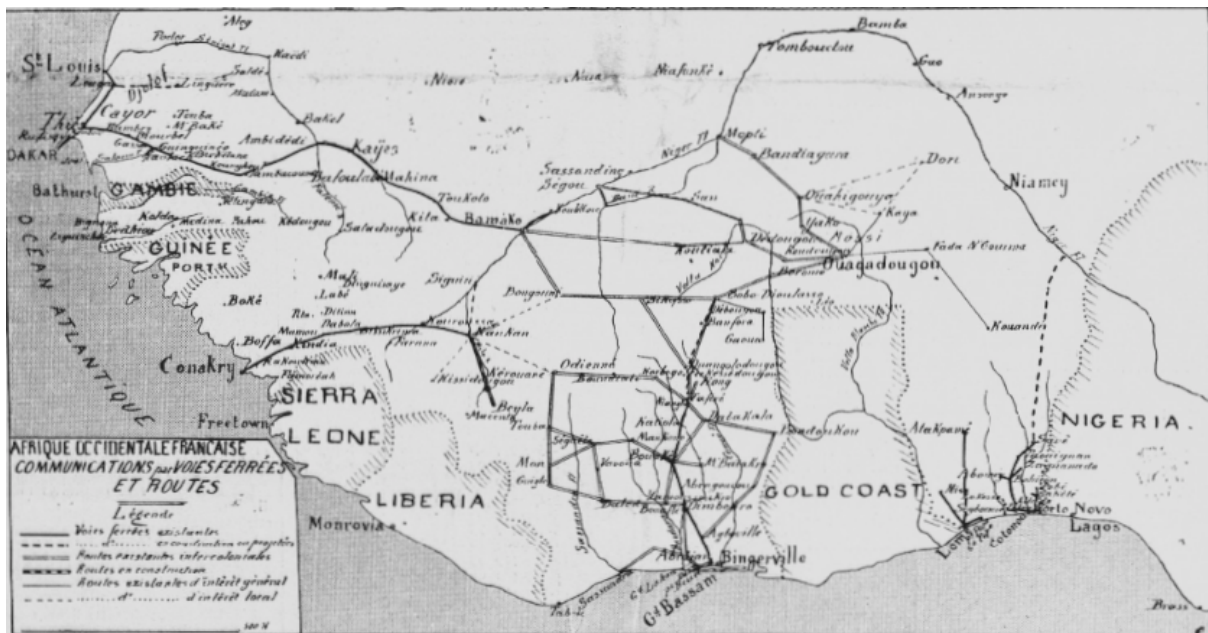


CHEMIN DE FER EST-DAHOMÉEN

LES CHEMINS DE FER EN AOF
par Édouard Néron,
sénateur de la Haute-Loire,
vice-président de la commission des douanes.
(*Les Annales coloniales*, 23 décembre 1927)

www.entreprises-coloniales.fr/afrique-occidentale/Chemins_fer_AOF-1927.pdf



CHEMIN DE FER EST-DAHOMÉEN

Cette ligne, dont la longueur totale est de 81 km, a été construite de 1905 à 1913 ; les divers tronçons ont été successivement ouverts à l'exploitation à mesure de leur achèvement.

Le chemin de fer Est-Dahoméen part de Porto-Novo et se dirige vers le nord jusqu'à Pobé qui se trouve au km 76. Un embranchement de 5 km de longueur part du km. 34 et dessert Sakété.

Jusqu'à présent, cette ligne, exploitée en régie par la colonie du Dahomey, n'a eu qu'un caractère d'intérêt local ; mais elle va, dans quelque temps, se trouver réunie au chemin de fer Central Dahoméen par le chemin de fer en construction de Porto-Novo à Cotonou et sera ainsi englobée avec ces derniers dans un même réseau.

Pour le tracé de l'Est-Dahoméen, on a adopté une rampe fondamentale de 20 m/m par mètre et un rayon minimum de 150 mètres pour les courbes. Il y a en tout vingt gares ou haltes sur ce chemin de fer.

La largeur de la voie est de un mètre ; elle a été établie avec des rails pesant 22 kg au mètre.

Le parc total de matériel roulant et de traction était constitué à la date du 31 décembre 1926 par 8 locomotives, 6 voitures à voyageurs, 6 fourgons, 55 wagons à marchandises.

Le trafic voyageurs et marchandises de ce chemin de fer, depuis l'année 1908, est donné par le tableau ci-après :

Années	Nombre de voyageurs	Tonnes de marchandises G.V. et P.V.
1908	—	8.221
1909	—	8.212
1910	—	8.391
1911	—	8.367
1912	—	11.100
1913	—	16.050
1914	—	12.395
1915	60.980	11.580
1916	84.216	15.536
1917	79.088	13.142
1918	61.480	13.643
1919	82.073	15.744
1920	154.862	21.014
1921	98.295	17.658
1922	92.747	22.264
1923	142.107	20.495
1924	165.684	18.754
1925	177.325	23.776
1926	258.167	22.296

Les tonnages des principales marchandises transportées en 1926 sont donnés ci-dessous (tonnes) :

Alcool	114
Sel	397
Tabac	371
Pétrole	102
Limonade, vin, bière	237
Allumettes, tissus	147
Amandes de palme	4.544
Huile de palme	4.862

Maïs	4.590
Pierres, sable	4.833
Divers	2 .563

Les voyageurs sont divisés en quatre classes pour lesquelles les prix à percevoir, par voyageur et par km, sont les suivants :

1 ^{re} classe	0 40
2 ^e classe	0 26
3 ^e classe	0 13
4 ^e classe	0 10

Les excédents de bagages sont taxés à raison de 1 fr. 65 par tonne et par km.
Les marchandises sont taxées de la façon suivante :

1° Alcool, gin, tafia et autres spiritueux, allumettes, tissus, cotonnades et toutes marchandises d'importation : 1 fr. 25 par tonne et par km ;

2° Toutes autres marchandises à l'exception du maïs : a) sans condition de tonnage 0 fr. 65 par tonne et par km ; b) pour tonne un tonnage de 5 tonnes ou payant pour ce poids : 0 fr. 55 par tonne et par km.

3° Maïs : a) sans condition de tonnage : 0 fr. 60 par tonne et par km ; b) pour un tonnage de 5 tonnes ou payant pour ce poids : 0 fr. 50 par tonne et par km.

Il existe, en outre, quelques taxations spéciales, par exemple : pour les pierres, cailloux, sables, terres, briques par train complet 0 fr. 15 par tonne et par km, pour un tonnage minimum de 5 tonnes 0 fr. 25 par tonne et par km ; pour les véhiculés 1 fr. 25, 1 fr. 50 ou 1 fr. 75 par km suivant le type ; pour les messageries et denrées : 1 fr. 50 par tonne et par km, etc.

Les résultats de l'exploitation depuis l'année 1908 sont donnés dans le tableau suivant :

Années	Recettes	Dépenses	Excédent
1908	98.037	75.990	22.047
1909	132.510	91.277	41.295
1910	166.711	139.412	27.359
1911	170.376	154.146	16.230
1912	217.329	148.705	68.624
1913	256.284	185.879	70.405
1914	191.656	220.411	28.755
1915	151.954	131.486	20.468

1916	209.883	124.277	85.606
1917	198.246	118.161	80.085
1918	204.917	187.994	16.923
1919	249.127	214.467	34.660
1920	389.818	350.764	39.054
1921	389.818	290.436	105.862
1922	477.638	392.018	85.620
1923	659.318	419.355	209.963
1924	749.007	498.541	250.466
1925	920.613	568.402	352.211
1926	1.034.002	703.484	330.518

DAHOMÉY
LE TRAFIC DES CHEMINS DE FER
(*Les Annales coloniales*, 31 mars 1928)

L'Est-Dahoméen

Le chemin de fer Est-Dahoméen a transporté pendant le mois de décembre 1927, 16.287 voyageurs, et 2.056 tonnes de marchandises. Celles-ci comprennent notamment, à la montée : 26 tonnes de pétrole, 3 tonnes de vins et bières, 1 tonne de tissus, 9 tonnes de sel, 3 tonnes de tabac, 15 tonnes d'alcools ; à la descente : 690 tonnes de maïs, 118 tonnes d'amandes de palme, 60 tonne d'huile de palme, 19 tonnes de coton.

Ces chiffres portent à 195.823 voyageurs et 41.841 tonnes de marchandises le trafic de l'exploitation pour l'année 1927. Pendant l'année 1926, il avait été transporté 232.675 voyageurs et 22.297 tonnes de marchandises. L'accroissement du trafic marchandises est donc considérable en 1927 puisqu'il est de l'ordre de 87 %.

Les recettes effectuées pendant le mois de décembre 1927 ont été de 106.900 fr. 66, ce qui porte le chiffre des recouvrements effectués pendant l'année 1927 à 1 million 145.256 fr. 99 contre 1.034.002 fr. 64 en 1926.

DAHOMÉY
LA VIE ECONOMIQUE
(*Les Annales coloniales*, 12 juin 1928)

L'Est-Dahoméen

Le chemin de fer Est-Dahoméen a transporté pendant le mois de février 1928, 14.243 voyageurs et 1.948 tonnes de marchandises.

Les principales marchandises transportées ont été : à la montée, 17 tonnes de pétrole, 17 tonnes d'alcool, 11 tonnes de sel, 4 tonnes de vins et bières, 3 tonnes de tabac ; à la descente, 600 tonnes de maïs, 330 tonnes d'amandes de palme, 242 tonnes d'huile du palme, 25 tonnes de coton.

Ces chiffres portent à 29.399 voyageurs et 5.175 tonnes de marchandises le trafic de l'exploitation pendant les deux premiers mois de 1928. Pendant la période correspondante de 1927, il avait été enregistré 32.449 voyageurs et 5.083 tonnes de marchandises.

Les recettes de l'exploitation ont été de 87.814 fr. 01 en février 1928 ; le total des recettes pour les deux premiers mois de l'année en cours est de 183.518 fr. 97 contre 179.792 fr. 10 pour la même période de 1927.
