

LA MANUTENTION AFRICAINE, Dakar  
(groupe [J.-A. Delmas et Cie](#))  
services maritimes (1928-1936),  
représentations industrielles  
chantiers maritimes  
fours à chaux,  
boulangerie

ANTÉCÉDENTS

1903: installation à Dakar de Philippe Delmas (1869-1930), fils de Jean-Anselme Delmas qui s'était concentré sur Rufisque. Reprise des [Anc. Éts E. Maurin et Cie](#) (manutention maritime à Dakar).

---

GIRONDE  
SOCIÉTÉS

(*Archives commerciales de la France*, 31 octobre 1903)

Bordeaux. — Formation. — Société en commandite par actions Philippe DELMAS et Cie, anciens établissements Maurin, 46, Ruat. — 20 ans. — 185.000 fr. — 7 oct. 1903.

---

GIRONDE  
SOCIÉTÉS

(*Archives commerciales de la France*, 12 novembre 1904)

Bordeaux. — Modifications aux statuts. — Société Philippe DELMAS et Cie, anciens établissements Maurin, 46, Ruat. — 31 oct. 1904.

---

GIRONDE  
SOCIÉTÉS

(*Archives commerciales de la France*, 27 mai 1905)

Bordeaux. — Dissolution. — 10 mai 1905. — Société Philippe DELMAS et Cie, (anciens établ. Maurin), 46, Ruat. — Liquid. M. Ph. Delmas. — 10 mai 1905.

---

Publicités  
(*La Dépêche coloniale*, 13 octobre 1913-22 février 1916)

**PHILIPPE DELMAS**  
DAKAR (Sénégal)

Adresse Télégr. : MEA-DAKAR ————— Code ABC, 5<sup>e</sup> édition

**Chargements, Déchargements de Navires, Consignation,  
Transit, Remorquages de Rade**

*Agent de : Navigazione Generale Italiana, Llyod Italiano, Italia, Veloce  
Fraissinet & C<sup>o</sup>, Devès Chaumet & C<sup>o</sup>*

**AGENT GÉNÉRAL DE LA SOCIÉTÉ DE CHARBONNAGES " SÉNÉGAL "**  
AGENT DU BUREAU VERITAS

**Briquettes Marque Couronne**

*Fournisseur de la Marine Nationale, du Ministère des Colonies, des Chemins de  
Fer de Dakar à Saint-Louis et Thiès à Kayes*

**DÉPOSITAIRE des PEINTURES SOUS-MARINES " JULIEN "**

PHILIPPE DELMAS  
DAKAR (Sénégal)

Adresse Télégr. : MEA-DAKAR ————— Code ABC, 5<sup>e</sup> édition

Chargements, déchargements de navires, consignation, transit, remorquages de rade

Agent de : Navigazione Generale Italiana, Llyod Italiano, Italia, Veloce  
Fraissinet & C<sup>o</sup>, Devès Chaumet & C<sup>o</sup>

AGRNT GÉNÉRAL DE LA SOCIÉTÉ DE CHARBONNAGES « SÉNÉGAL »  
AGENT DU BUREAU VERITAS  
Briquettes marque *Couronne*

Fournisseur de la marine nationale, du ministère des colonies, des Chemins de Fer de Dakar à Saint-  
Louis et Thiès à Kayes

DÉPOSITAIRE des PEINTURES SOUS-MARINES « JULIEN »

Publicité  
(*La Dépêche coloniale*, 20 mars 1925-5 janvier 1927)

**PHILIPPE DELMAS**  
 Siège social à DAKAR (Sénégal)  
 Adr. télégr.: MEA-DAKAR — Code ABC, 6<sup>e</sup> édit.

**CHARGEMENTS  
 DÉCHARGEMENTS DE NAVIRES  
 CONSIGNATION, TRANSIT  
 REMORQUAGES DE RADE**

Agent de :  
*Navigazione Generale Italiana*  
*Société Navale de l'Ouest*  
*Compagnie de Navigation Paquet*  
*Companhia Nacional de Navegação*

Agent général de la Société  
 d'Approvisionnements "SÉNÉGAL"  
 pour charbon et mazout

**Briquettes marque COURONNE**

FOURNISSEUR DE LA MARINE NATIONALE,  
 DU MINISTÈRE DES COLONIES,  
 DES CHEMINS DE FER DE DAKAR A ST-LOUIS  
 ET THIÈS A KAYES

Dépositaire des peintures  
 sous-marines "JULIEN"

## 1928 : CONSTITUTION DE LA MANUTENTION AFRICAINE

Création de sociétés

(*Bulletin mensuel de l'Agence économique de l'AOF*, octobre 1928, p. 357)

Manutention Africaine. Capital social : 2.000.000 de francs. Siège social : Dakar (Sénégal). Objet : toutes opérations se rapportant aux objets suivants : manutention, transit, transports terrestres, navals ou aériens, remorques maritimes ou fluviaux, consignation et vente de combustibles ou de produits alimentaires et chimiques, établissement de tous ateliers et chantiers de construction ou de réparations mécaniques et électriques, toutes affaires mobilières, immobilières, agricoles, industrielles, commerciales, maritimes, etc.

---

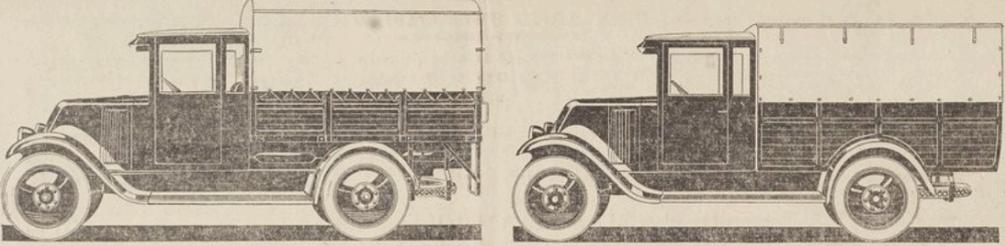
Publicité

(L'Ouest-Africain français, 22 décembre 1928)

**RENAULT**

**CAMION PR** charge utile 2.000 kilos  
Carrosseries plateaux pour arachides

**CAMION OS** charge utile 1.200 kilos  
Carrosseries plateaux et marchandises



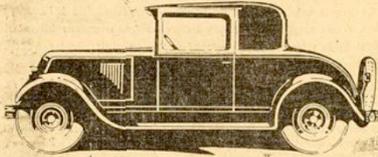
**LIVRAISON IMMEDIATE**  
*LA MANUTENTION AFRICAINE*

**Philippe DELMAS - Dakar**

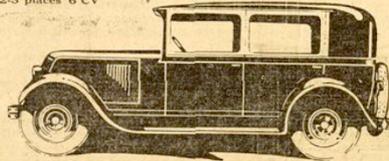
Publicité  
(L'Ouest-Africain français, 20 avril 1929)

# LES 6 CV ET 10 CV 4 CYLINDRES RENAULT

MODÈLES 1929 LIVRÉS DÈS MAINTENANT



Cabriolet 2-3 places 6 CV



Conduite-Intérieure 6 CV

Les 6 CV. RENAULT sont les voitures pratiques par excellence, grâce à leur conception, leur rendement et leurs dimensions.

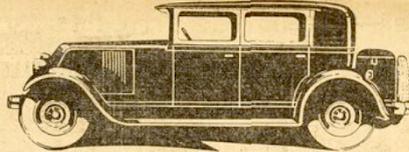
Brûlant peu d'essence, usant peu de pneumatiques, payant le minimum d'impôts, elles sont les plus économiques, tout en rendant les services d'une voiture de force supérieure.

Leurs qualités mécaniques ne se discutent pas. Leur rendement a été encore amélioré. Leurs freins sur les quatre roues permettent des arrêts presque instantanés. La direction est d'une extrême douceur. La suspension est remarquable. Le confort et la place dont disposent les occupants ne se comparent qu'à ceux de voitures beaucoup plus puissantes.

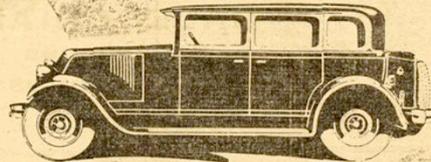
Les 10 CV. RENAULT se recommandent d'elles-mêmes par un ensemble de qualités remarquables.

Direction très douce, sécurité absolue par des freins sur les quatre roues permettant des arrêts presque instantanés, suspension irréprochable, carrosseries élégantes, telles sont leurs principales qualités, reconnues partout.

Les châssis étant à voie normale comme ceux des plus grosses voitures la stabilité et la tenue de la route sont parfaites, et les carrosseries peuvent être très spacieuses et comporter trois places de front à l'arrière, bien confortables, tout en conservant des proportions harmonieuses. C'est là un avantage que ne peut procurer aucune autre voiture de puissance analogue ou même supérieure, mais de dimensions plus réduites.



Berline 10 CV



Conduite-Intérieure 10 CV

LIVRAISON IMMÉDIATE

## La Manutention Africaine

PHILIPPE DELMAS - DAKAR

Usines RENAULT, Billancourt (Seine)

COMMUNIQUÉ  
(Chambre de commerce de Kayes, 27 juillet 1929)

Lettre de la Manutention Africaine Dakar du 13-8-1929.

En réponse à notre lettre numéro du du 7 août, par laquelle nous demandions des renseignements à la Manutention Africaine à Dakar sur l'application à Kayes du procédé Bunau-Varilla, cette société nous fait savoir que le coût de l'installation nécessaire pour la stérilisation des eaux de notre ville serait d'environ quatre mille francs.

L'assemblée, devant la faible importance de la dépense à engager, estime que la commune mixte pourrait mettre ce projet à exécution dès maintenant et décide d'envoyer le dossier à M. le chef de la subdivision des Travaux publics, en le priant de le transmettre, avec son avis technique, à M. l'administrateur maire de Kayes.

---

NOS GRANDS PORTS COLONIAUX  
LE PRÉSENT ET L'AVENIR DE DAKAR  
(Phare de la Loire, 2 octobre 1931)

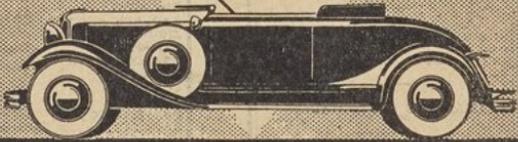
.....  
5° Réparations des navires. — indépendamment des ateliers de Marine Nationale et du Port de Commerce, qui ne doivent travailler pour les particuliers que dans les cas où l'industrie privée ne suffirait pas aux demandes, il existe d'importants chantiers de réparation de navires, installés sur le port, qui appartiennent aux firmes suivantes : La Manutention Africaine (Ph. Delmas) ; Société « Sénégal » ; Compagnie française des Charbonnages de Dakar ; Messageries Africaines ; Bouquereau et Cie, pour ne citer que les principales.

.....  
7° Transport en rade des passagers des bagages et des courriers postaux. Ces Transports sont assurés régulièrement, sous le contrôle de l'Administration du Port par la société « La Manutention Africaine (Ph. Delmas) », à un tarif très réduit qui permet notamment aux passagers des navires en escale de descendre à terre très facilement.

---

Publicité  
(L'Ouest-Africain français, 20 décembre 1931)

**RENAULT**  
PRÉSENTE



**LA PRIMASTELLA**  
6 CYLINDRES

Une **nouvelle voiture** vient compléter la gamme si variée des modèles de grand luxe Renault.

Dotée d'un moteur de **3 litres** de cylindrée, monté sur châssis court — application aux 6 cylindres de la formule de la "surpuissance" de la Primaquatre — la Primastella est une voiture aux **accélérations foudroyantes** qui dépasse le **110** en toute sécurité. Aucune voiture ne peut rivaliser avec elle pour ses moyennes étonnantes et ses envolées rapides dans les côtes.

Son châssis trapézoïdal, fortement entretoisé et très surbaissé, assure une **tenue de route parfaite** dans toutes les circonstances. Ses freins sont excellents.

Le possesseur de la Primastella trouvera en elle, non seulement tous les agréments d'une voiture aux **possibilités mécaniques étonnantes** en raison de la surpuissance considérable et de la souplesse de son moteur, mais encore ce plaisir raffiné que procure une **voiture de grand luxe** d'une ligne élégante et harmonieuse, luxueusement équipée de garnitures de choix, aux coloris variés, et d'accessoires très complets soigneusement présentés.

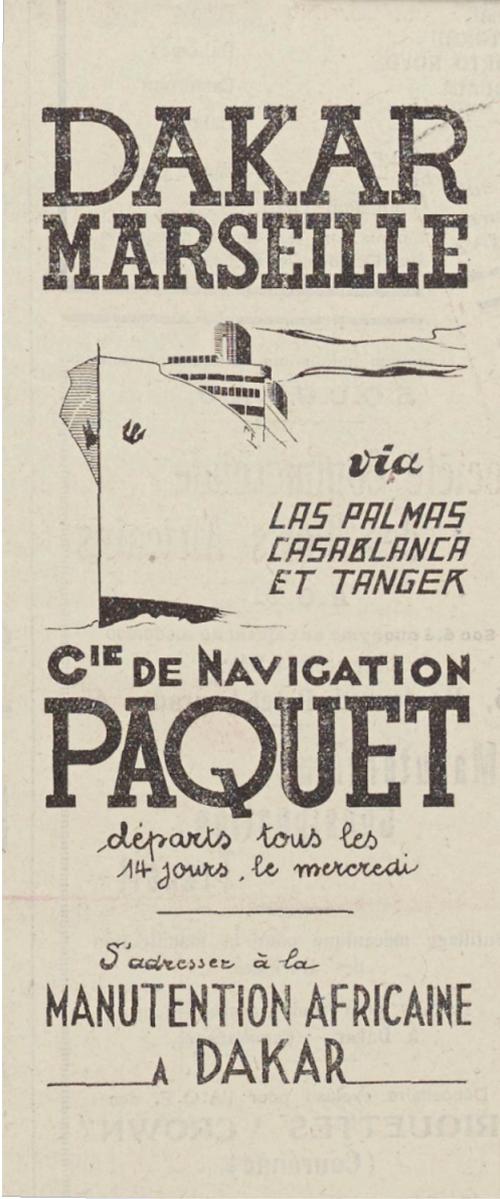
La PRIMASTELLA est livrée carrossée en conduite intérieure 4/5 places, 4 portes, conduite intérieure 3/4 places, 2 portes, faux cabriolet 3/4 places, Roadster 3/4 places.

4 carrosseries, dont une conduite intérieure 4/5 places, à . . . . . **29.900**

Agent pour le Sénégal, le Soudan :  
**LA MANUTENTION AFRICAINE**  
à **DAKAR**

4180

Publicité  
(L'Ouest-Africain français, 1<sup>er</sup> avril 1932)



**DAKAR  
MARSEILLE**

*via*  
**LAS PALMAS  
CASABLANCA  
ET TANGER**

**C<sup>IE</sup> DE NAVIGATION  
PAQUET**

*départs tous les  
14 jours, le mercredi*

*S'adresser à la*  
**MANUTENTION AFRICAINE  
A DAKAR**

1932 (5 avril) : *general agreement* avec CATERPILLAR.

Publicité  
(Paris-Dakar, 10 janvier 1934)

# Compagnie de Navigation PAQUET

Départ tous les 15 jours : le Mercredi à 10 heures

sur **MARSEILLE** via Las-Palmas  
Casablanca et Tanger

Départ de Marseille :

Départ de Dakar :

DOUKKALA .....	10 janvier	..... ANFA
—	24 janvier	..... DOUKKALA

*S'adresser pour tous renseignements :*

à DAKAR

**MANUTENTION AFRICAINE**

Représentant de la C<sup>ie</sup> de Navigation Paquet

Publicité  
(Paris-Dakar, 10 juillet 1934)

Les  
voitures  
les mieux  
adaptées  
aux  
besoins de  
la colonie  
sont les

**RENAULT**

Les  
4 CYLINDRES

LA  
**CELTAQUATRE**

1 litre 500 de cylindrée

Prodigieuse  
d'économie et  
de vivacité

LA  
**PRIMAQUATRE**

2 litres 100 de cylindrée

Économique  
et Rapide

LA  
**VIVAQUATRE**

2 litres 100 de cylindrée

Rapide et  
spacieuse

et la fameuse  
6 cylindres

**VIVASPORT**

Élégante  
Nerveuse  
Rapide

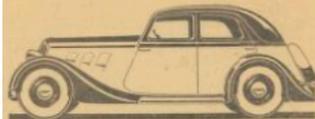
Venez demander  
des prix et un  
essai.

à la  
**Manutention  
Africaine**  
(Dakar)



**Courez**  
cette chance  
exceptionnelle  
d'avoir :

**2 RENAULT  
NEUVES**  
pour le prix  
d'une seule...



Entre les  
40 PREMIÈRES  
personnes qui  
auront acheté  
une RENAULT  
destinée au territoire  
de son rayon, avant le  
1<sup>er</sup> Octobre prochain .

**LA MANUTENTION  
AFRICAINÉ**  
fera tirer au sort

une  
**CELTAQUATRE**

4 cylindres 1 litre 500

La dernière nouveauté  
sensationnelle de  
**RENAULT**

Au choix du gagnant, la valeur du lot  
pourra lui être déduit du prix de son achat  
Pour tous détails complémentaires s'adresser à l'Agence

1936 (1<sup>er</sup> juillet) : transfert des services maritimes  
à l'[UNION SÉNÉGALAISE D'ENTREPRISES MARITIMES](#)

COMMUNIQUÉ

(*Journal officiel du Soudan français*, 15 août 1936)

Manutention africaine.

Les services maritimes de la Manutention africaine (consignations, acconage, manutentions) fonctionneront désormais sous la raison sociale « Union sénégalaise d'industries maritimes (U. S. I. M. A.).

Les bureaux demeurent 1, boulevard Pinet-Laprade à Dakar.

Compagnie de navigation Paquet.

L'Union sénégalaise d'industries maritimes (U. S. I. M. A.) devient agent de la Compagnie de Navigation Paquet pour le Sénégal, le siège à Dakar demeure 1, boulevard Pinet-Laprade.

---

AEC 1937/319 — Manutention africaine,  
DAKAR (Sénégal).

Correspondants : J. A. Delmas et Compagnie, 15, rue Vauban, BORDEAUX.

Capital. — Société anon., au capital de 2 millions de fr.

Objet. — Entreprise de débarquement, embarquement, réparations de vapeurs, transit et armement, charbons, briquettes, mazout, agence des automobiles Renault ; représentations industrielles.

Les services maritimes de la « Manutention africaine » fonctionnent sous la raison sociale « Union sénégalaise d'industries maritimes » (U. S. I. M. A.).

Conseil. — MM. Pierre Delmas, présid.-délégué ; Patrick O'Quin, admin.-délégué ; Robert Delmas, André Rödel.

---

Agents de L'Urbaine et la Seine à Dakar.

1936-1937 : succursales à Bamako (Mali) et Abidjan (Côte-d'Ivoire)

---

[Robert LANDIECH](#) (1896-1952)

Directeur de la Manutention africaine à Abidjan (1936), puis à Dakar (1939-1944)

---

Budget local de la Côte-d'Ivoire, 1940 :

Exécution partielle par la Manutention Africaine du marché n° 156, approuvé le 24 janvier 1939, pour fourniture, montage et mise en marche des groupes électrogènes de la centrale électrique.

---

ÉQUIPEMENT DES VEHICULES AVEC GAZOGÈNES AU SÉNÉGAL  
(Extrait des comptes rendus. Chambre de Commerce du Cayor Baol, février-mars  
1941).

(*Les Cahiers coloniaux*, 21 juin 1941)

Télégramme-Lettre du Gouverneur du Sénégal

Saint-Louis, le 13 février 1941.

Monsieur le Président,

Honneur appeler votre attention sur ce que, en raison faiblesse ravitaillement essence pouvant nécessiter prochaine réduction, sinon suppression contingent alloué, Haut Commissaire Afrique Française recommande pour maintenir dans conditions normales vie économique Colonie recourir systématiquement à équipement en gazogènes sur tous véhicules pour lesquels cette transformation est possible.

Vous serais reconnaissant bien vouloir exposer à vos ressortissants toute la gravité de la situation et les engager instamment à munir de gazogènes tous les véhicules commerciaux qu'ils utilisent.

J'ai pris dès maintenant toutes les mesures utiles pour produire et distribuer le charbon de bois nécessaire sur l'ensemble du territoire et ne manquerai pas dans l'avenir de donner satisfaction aux demandes que vous voudrez bien m'adresser en vue d'améliorer la circulation des véhicules transformés.

Je vous signale, en outre, que certaines sociétés à Dakar Carbo-Afric, [Manutention Africaine](#), produisent et vendent les équipements pour tous les véhicules actuellement en circulation, et qu'il existe également dans la Métropole des fabricants de gazogène (Gohin-Poulenc, Brandt, Gaz auto, Sabatier-Decauville, etc.).

En vue de permettre au Chef de la Fédération de hâter auprès du Département la cadence des livraisons, je vous serais obligé de bien vouloir me faire connaître le nombre des commandes de vos ressortissants en cours, tant dans la Métropole que par l'entremise du commerce local, ainsi que les fournisseurs correspondants, à l'exclusion toutefois de la firme Carbo-Afric de Dakar.

Je suis certain, Monsieur le Président, de pouvoir compter sur votre collaboration éclairée pour que la vie économique du pays traverse sans défaillance la période actuelle que nous imposent les circonstances et vous adresse l'expression de ma considération très distinguée.

P. le gouverneur général,  
Le secrétaire général,  
Signé : A. Prevaudeau.

---

CÔTE D'IVOIRE. — REMORQUEUR À HUILE DE PALME  
(*Les Cahiers coloniaux*, 16 août 1941)

Par décision du gouverneur du 10 mai 1941, le permis de navigation est accordé à la Compagnie Delmas-Vieljeux\*, à Abidjan, pour le matériel flottant lagunaire suivant :

1 Remorqueur Jeanne-d'Arc fonctionnant au mazout  
et actuellement à l'huile de palme

Longueur 15 m. 70 ; largeur 3 m. 40 ; creux 1 m. 60 ; vitesse 7 nœuds ; déplacement 15 tonnes ; [entièrement refait en janvier 1939 par la Manutention Africaine](#), appareil moteur fabriqué par la Société des moteurs Kromhout, à Rotterdam, 60 C.V. : destiné au remorquage de chalands et de billes, pouvant éventuellement transporter 20 passagers.

.....  

---

*(J. O. Côte d'Ivoire, 15 mai 1941).*

COMMUNIQUÉ  
*(Journal officiel du Soudan français, 1<sup>er</sup> janvier 1947)*

N° 3571 E. F. — DÉCISION accordant permis de moyenne chasse à M. Duchemin.  
Par décision du gouverneur en date du 14 décembre 1946, un permis de moyenne chasse est accordé à M. Duchemin (Pierre), directeur de la Manutention Africaine à Bamako, moyennant le versement d'un droit fixe de cinq cents (500) fr. sans obligation de cautionnement.

---

SOCIÉTÉ FRANÇAISE D'EXPLORATIONS MINIÈRES  
Société anonyme au capital de 1.000.000 de francs  
Siège social : précédemment à PARIS, 1, rue Brignole ;  
actuellement à BRAZZAVILLE (A. E. F.)

---

STATUTS  
*(Journal officiel de l'Afrique équatoriale française, 1<sup>er</sup> avril 1948)*

I  
De la Société constituée à Paris en date du 24 mars 1938 (dont l'un des originaux a été déposé pour minute à M<sup>e</sup> Revel, notaire, à Paris), il est extrait ce qui suit :

.....  
II  
Le conseil d'administration est composé de :  
MM. Pourquoi (Antoine), président, directeur général, 6, rue Georges-Ville, Paris (16<sup>e</sup>) ;  
Et Manutention Africaine, 1, boulevard Pinet-Laprade, Dakar ;  
Norrie (Lanfear B.), administrateur, 1, rue Brignole, Paris (16<sup>e</sup>) ;  
Colomb (Henri), administrateur, 26, avenue des Gobelins, Paris (13<sup>e</sup>).

---

Publicité  
(*Les Échos d'Afrique noire*, 22 septembre 1950)

**M** **MANUTENTION AFRICAINE**  
**— DAKAR —**  
**SERVICE INDUSTRIEL**

Téléphone 20.01 et 20.02 Avenue du Barchois

---

NOTRE MAGASIN DE VENTE  
**“MATÉRIEL ÉLECTRIQUE”**

---

de l'avenue du Barchois  
**EST TRANSFÉRÉ**

---

**10, ALLÉES CANARD**

---

**Direction technique et commerciale**  
BUREAUX : Avenue du Barchois  
(angle du boulevard Pinet-Laprade)

AEC 1951/336 — Manutention africaine,  
DAKAR (Sénégal).

Correspondants : J.-A. Delmas et C<sup>ie</sup>, 17, rue Vauban, BORDEAUX.

Capital. — Société anon., au capital de 2 millions de fr. C.F.A.

Objet. — Entreprise de débarquement, embarquement, mécanique générale, chantiers maritimes, réparations de navires, soudure électrique, transit et armement, charbons, briquettes, mazout, agence des automobiles Renault, agence Caterpillar — et Hyster, représentations industrielles. — Fours à chaux à Bargny.

Les services maritimes de la « Manutention africaine » fonctionnent sous la raison sociale « Union Sénégalaise d'industries maritimes » (U. S. I. M. A.).

Agences. — Abidjan, Bamako, Conakry.

Conseil. — MM. Pierre Delmas, présid.-délégué ; Patrick O'Quin et Robert Delmas, admin.-délégués ; André Rödel [215].

Un pionnier de l'Aviation française d'Outre-Mer  
LE SOUVENIR DE ROBERT LANDIECH  
(*Les Ailes*, 3 janvier 1953)

En 1936, il devient, en Côte d'Ivoire, directeur de la « Manutention Africaine » et le reste jusqu'en 1939 : à la déclaration de guerre, il s'installe à Dakar où il est agent général de la même entreprise.

---

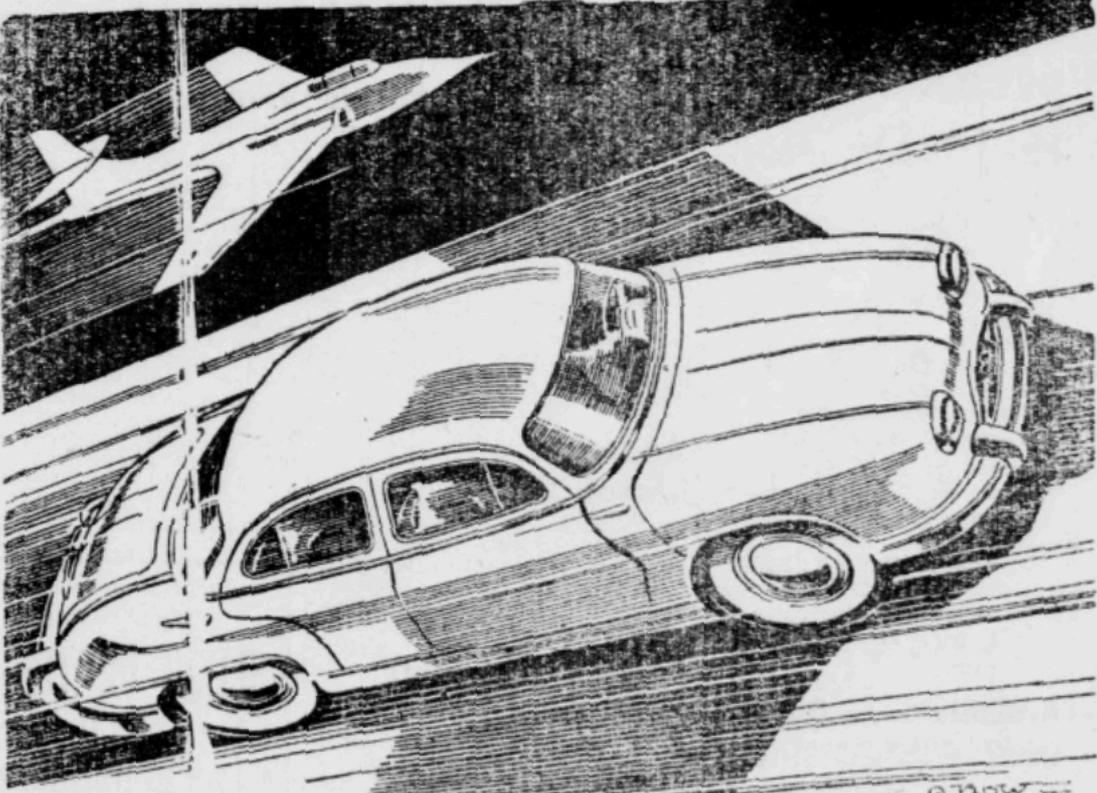
Publicité  
(Bulletin quotidien de la chambre de commerce de Dakar, 1<sup>er</sup> mai 1953)

	<b>MANUTENTION AFRICAINE</b> DAKAR <b>REPRESENTATIONS INDUSTRIELLES</b> ELECTRICITE — FROID — Agence CROSLY Toutes Fournitures Electriques pour Entreprises, en gros et détail Bureau et Magasin : 10, Allées Canard - Tél. 66-41
	<b>MANUTENTION AFRICAINE</b> DAKAR <b>TRANSIT — TRANSPORT</b> ENTREPOT COLIS LOURDS ET TOUTES MARCHANDISES Tél. 20.01 - 20.02 - 20.47 - 20.85 — 2, av. du Barachois
	<b>MANUTENTION AFRICAINE</b> DAKAR <b>AGENCE CATERPILLAR-HYSTER</b> EQUIPEMENTS AGRICOLES - FORESTIERS - PORTUAIRES ET POUR TRAVAUX PUBLICS Tél. 20.01 - 20.02 - 20.47 - 20.85 — 2, Av. du Barachois
	<b>MANUTENTION AFRICAINE</b> DAKAR <b>CHANTIER MARITIME - ATELIERS DE REPARATIONS</b> (MECANIQUE GENERALE - AUTOMOBILES) Tél. 38.31 Route de Bel-Air
	<b>MANUTENTION AFRICAINE</b> DAKAR <b>FOURS A CHAUX DE BARGNY</b> CHAUX VIVE — CHAUX FINE USINE : Tél. RUFISQUE 63 SERVICES COMMERCIAUX ET DE VENTE : 10, Allées Canard Tél. 66-41
	<b>MANUTENTION AFRICAINE</b> DAKAR <b>BOULANGERIE MECANIQUE</b> FOURS A VAPEUR Tél. 20.01 - 20.02 - 20.47 - 20.85 — 2, rue de Thann

REPRÉSENTATIONS INDUSTRIELLES  
ÉLECTRICITÉ — FROID — Agence CROSLY  
TRANSIT — TRANSPORT — ENTREPÔT  
AGENCE CATERPILLAR-HYSTER  
CHANTIER MARITIME - ATELIERS DE RÉPARATIONS  
(MÉCANIQUE GÉNÉRALE - AUTOMOBILES)  
FOURS À CHAUX DE BARGNY

BOULANGERIE MÉCANIQUE

Publicité  
(France-Afrique, Abidjan, 13 octobre 1953)



**130 KM-H 7 LITRES 6 PLACES!**  
**La NOUVELLE PANHARD DYNA 54**  
**MANUTENTION AFRICAINE**

B. P. : 1299                      A B I D J A N                      Téléph. : 209

CÔTE D'IVOIRE. — REMORQUEUR À HUILE DE PALME  
(*Documentations diplomatiques français*, 1969)

M. BLANCHARD, CHEF DE LA MISSION D'AIDE ET DE COOPÉRATION PRÈS  
L'AMBASSADE DE FRANCE À DAKAR,  
À M. BOURGES, SECRÉTAIRE D'ÉTAT AUPRÈS DU MINISTRE DES AFFAIRES  
ÉTRANGÈRES.

A.M. n° 107/C 2

Dakar, 19 septembre 1969

Confidentiel.

M. Amadou Sow est élu, le 7 août président de la chambre de commerce, d'industrie et d'artisanat de Dakar. Pour la première fois, cette chambre de commerce est présidée par un ressortissant sénégalais. De même, les Sénégalais siègent, pour la première fois, en majorité au bureau de cet organisme dont le vice-président est français, M. Jean Rohmer, directeur de la Manutention africaine.

---

1975 : Côte d'Ivoire : transfert de Treichville à Yopougon sur un terrain de 10 ha.

1989 : Manutention africaine (Sénégal) devient Saudequip.

2003 : Mali : nouvelles bâtiments de 5.600 m<sup>2</sup> sur un terrain de 3 ha.

---