Publié le 1er janvier 2020.
Dernière modification : 27 mai 2025.
www.entreprises-coloniales.fr

COMPAGNIE D'EXPLOITATION DE TRAMWAYS ET CHEMINS DE FER (1902-1911)

Pierre-Marie DURAND, fondateur et administrateur

Né à L'Arbresle (Rhône), le 22 août 1861.
Fils de Pierre-Marie Durand, huissier, et de Pierrette-Marie Mury (1838-1899), sœur de Jean-Jérôme Mury, notaire et père de :
— Marie-Antoinette (Mme Ambroise Després de Losme, officier de marine)
— et de Léon (administrateur des Eaux et électricité de Madagascar, de l'Est-Électrique, des Tramways de Cherbourg, de l'Énergie électrique de la Basse-Loire).
Remariée avec Étienne Laval, maire d'Éveux (Rhône), concessionnaire des tramways de Brest et de Cherbourg.
Marié en 1895 avec Louise-Jeanne Devillaine. Dont Pierre-*Louis* (1897) et Marie-Louise (mariée en 1921 à Robert Després de Losme, fils d'Ambroise, successeur en 1946 de son beau-père à la présidence de l'Énergie industrielle).

Bachelier ès lettres et ès sciences.
Licencié en droit.
Ancien élève de l'ECP.
Avoué près le tribunal civil de Lyon (1891-1897), puis se consacre à ses entreprises de tramways.
Chevalier de la Légion d'honneur du 17 juillet 1908 (min. des colonies) : fondateur de la Société d'exploitation de tramways et chemins de fer, Paris, rue Louis-le-Grand, 19, qui régit l'exploitation de plus de vingt compagnies de tramways en France et en Algérie et des Voies ferrées du Dauphiné.
À partir de 1904, se concentre sur la distribution et la production d'électricité.
En outre fondateur de la Compagnie foncière et minière de Madagascar (1905),
de la Compagnie des eaux et électricité de Madagascar (jan. 1906) :
Créateur de l'Énergie industrielle (déc. 1906) :

Commandeur de la Légion d'honneur du 6 février 1932.
Décédé à Paris VIIIe, rue Montalivet, no 11, le 18 juillet 1951.

Louis-*Barthélémy* DURAND
frère cadet et bras droit du précédent

Né L'Arbresle (Rhône), le 19 août 1866 à.
Marié à Germaine Griffon.

École navale. 13 ans d'active dont 11 à la mer.

Ingénieur aux Éts Buffaud et Rabatel à Lyon-Villeurbanne. Administrateur des Tramways de Cherbourg (1896), de Brest (1897), d'Angoulême (jan. 1898), de Béziers, de Perpignan et de Hanoï (1899), de Montpellier, de l'Ouest-Parisien, de Limoges (1902), d'Oran, de Charleville, Mézières et Mohon (1906), fondateur (déc. 1906), puis administrateur (*ca* 1923) de l'Énergie industrielle, fondateur de Sud-Électrique et de Sud-Lumière (1907), administrateur des Exploitations électriques (mars 1911), de la Société d'électricité de Picardie (oct. 1911), des Tramways de Lorient (1912) …

Affecté aux services chargés de la propagande française en Espagne (fév. 1916). Domicilié au château de Valnay à Étampes. Agriculteur.

Résistant, maire d'Étampes (1944), président d'honneur du Comité de libération de la région d'Étampes, président du conseil général de Seine-et-Oise.

Commandeur de la Légion d'honneur du 25 août 1953 (min. Intérieur)
Décédé à Suresnes, rue Worth, 46, le 25 juillet 1956.

Ernest GENTY, président

Né à Champlemy (Nièvre), le 11 février 1842.
Fils d'Auguste Genty, menuisier.
Marie à une Dlle Villeneuve. Dont Maxime Auguste (Le Puy-en-Velay, 1867-Toulon, 1902), X 1885, lieutenant de vaisseau, Marguerite (mariée en 1903 à Alfred Gay, X-Supélec, qui fera carrière aux Exploitations électriques), André (marié à Gabrielle Ducellier, fille de l'industriel) ; Edmond (mpf 1917).

Polytechnicien, ingénieur des ponts et chaussées.
En service à Oran (Algérie)(1867-1896) : ports de mer, chemins de fer, barrages…
Administrateur de la Compagnie générale de traction (1901)(président en 1909),
président de la Compagnie d'exploitation de tramways et Chemins de fer (1902),
et de la Société générale électrique et industrielle,
administrateur de la Compagnie générale d'électricité (1903),
des Tramways de l'Est-Parisien(1904),
président de l'Est-Lumière,
des Chemins de fer de la Drôme,
administrateur de la Société française cuivre et pyrites (fév. 1907),
de Sud-Lumière (août 1907),
du Chemin de fer de Sâo-Paulo et Rio-Grande,
de la Banque commerciale et industrielle (1908)(président en 1912),
de la Montecatini (mai 1910),
de la Banque française commerciale et agricole d'Égypte (déc. 1910),
président des Exploitations électriques (mars 1911),
Administrateur du Chemin de fer de Rosario à Puerto-Belgrano
…

Chevalier de la Légion d'honneur du 31 octobre 1881 : ingénieur des Ponts et Chaussées à Oran.
Officier de la Légion d'honneur du 30 juillet 1897 : inspecteur général de l'hydraulique agricole.
Décédé à Paris 7e, le 9 juin 1912.

Compagnie d'exploitation de tramways et chemins de fer
(*Le Petit Parisien*, 10 janvier 1902)

Sous cette dénomination, vient de se constituer, à Paris, une société au capital de 1 million de francs, dans le but d'entreprendre l'exploitation des réseaux de tramways de Brest, Angoulême, Béziers, Perpignan et Hanoï.

Compagnie d'exploitation de tramways et chemins de fer
Constitution
(*La Cote de la Bourse et de la banque*, 23 janvier 1902)

Suivant acte en date du 14 décembre 1901, et déposé chez Me Grange, notaire à Paris, il a été formé une société anonyme sous la dénomination de Compagnie d'exploitation de Tramways et chemins de fer.

Elle a pour objet principal l'exploitation, en France et à l'étranger, de toutes industries de tramways, chemins de fer, transport de force et de distribution d'énergie, ainsi que toutes industries s'y rattachant. D'autres objets accessoires sont énumérés à l'art. 3 des statuts.

Le siège social est à Paris, 7, rue d'Athènes.

La durée de la Société est fixée à 50 années.

Le capital est de 1.000.000 de francs, divisé en 1.000 actions de 1.000 francs chacune, qui ont été souscrites et libérées du quart.

Sur les bénéfices nets.il sera prélevé 5 % pour la réserve légale et une somme nécessaire pour fournir 5 % d'intérêt aux actions. 20 % du surplus seront alloués au conseil d'administration. Le solde sera réparti entre les actionnaires.

Ont été nommes administrateurs : MM. Genty, Génébrias de Fredaigue [1], P. et B. Durand, Javal [2], de Duranti [3] et Boyer [4]. — *Petites Affiches*, 7/1/1902.

Participation dans les Tramways électriques d'Hanoï et extensions
et dans les Tramways électriques d'Oran

COMPAGNIE GÉNÉRALE DE TRACTION

S.A., juin 1897.
PREMIERS ADMINISTRATEURS
Georges Chaudoir, industriel, à Liège ; A. Dupont-Rucloux, administrateur des Railways économiques de Liège ; Hubert Henrotte, banquier, à Paris ; baron J. de Gunzburg, rentier, à Paris ; Louis Laveissière, industriel, à Paris ; Jules Nagelmackers, banquier, à Liège ; Firmin Rainbeaux, rentier, à Paris ; Georges Renard, ingénieur, à Paris.

Assemblée générale ordinaire du 8 août 1903
(*Cote de la Bourse et de la banque,* 10 août 1903)
(*Paris-Capital*, 12 août 1903)

……

Nous vous annoncions, le 21 novembre dernier, que nous avions remis à une Compagnie spéciale la charge de gérer nos exploitations de province. L'étude que nous avions faite de la question, les résultats d'une expérience de plusieurs années et les comparaisons auxquelles nous avons pu nous livrer, nous avaient, en effet, démontré qu'il y avait tout avantage à confier à des spécialistes le soin d'exploiter nos réseaux.

---

[1] Georges Génébrias de Fredaigue (Nouic, Haute-Vienne, 1857-Paris, 1919) : il gravit les échelons à la Société générale, d'inspecteur (1882) à administrateur (1909). Son représentant au conseil de nombreuses sociétés dont le Chemin de fer Damas-Hamah et prolongements (président). Voir encadré.

[2] Jean Javal (Paris, 1871-Tours, 1915) : fils d'Émile Javal, médecin, député de l'Yonne. X-Supélec. Administrateur de la Société générale des compteurs de voitures (taximètres)(1906) et de la Compagnie parisienne de distribution d'électricité (CPDE)(1907). Conseiller général de l'Yonne (1896) à la suite de ses grand-père et père, député radical-socialiste de Sens (1909-1914).

[3] Guillaume dit William de Duranti : né à Paris le 28 février 1868. Lieutenant de vaisseau de réserve, publiciste (marine et pêches), administrateur du Palais Moderne (Automobiles), président de la Société des Anciens Établissements Duhanot, constructions et applications mécaniques et automobiles (1907). Marié à épousé Mlle de La Loyère (*Élie Dautrin* en littérature), fille d'un gouverneur de la Guadeloupe.

4 Hippolyte-Eugène Boyer (1861-1951) : Ingénieur ECP. Attaché à la Société générale : administrateur délégué de la Société Société générale électrique et industrielle. Administrateur de nombreuses sociétés, notamment administrateur (1901), puis président (1934) de la Compagnie des chemins de fer de l'Indochine et du Yunnan. Voir encadré.

Nous avons donc remis, pour une durée de trois ans, à la Compagnie d'exploitation de tramways et chemins de fer, dont le conseil d'administration est présidé par M. Genty, l'un de vos administrateurs, le soin de régir les réseaux dont nous avons la charge directe, et nous avons engagé les représentants des Compagnies dans lesquelles nous avons des intérêts prépondérants à suivre notre exemple.

Cette combinaison ne présentait d'ailleurs aucun inconvénient, car les commissions prélevées par la Compagnie exploitante à raison de son intervention ne dépassent pas les sommes dépensées jusqu'à présent par les réseaux pour leurs frais d'administration centrale, et les bénéfices à percevoir par cette Compagnie ne doivent se calculer que sur les excédents de revenus réalisés pendant la durée du traité.

Les faits ont justifié nos prévisions. Nous pouvons affirmer, d'ores et déjà, que les exploitations des tramways de Bordeaux-Bouscat, Bordeaux-Pessac, Bordeaux-Léognan, Caen, Eu-Tréport, Mézières-Charleville-Mohon, Sedan, Châlons et Montpellier, non seulement se suffisent à elles-mêmes, mais encore laissent des bénéfices.

La seule exploitation de Rouen accuse un déficit qui va, d'ailleurs, en s'atténuant.

AVANCES À 5 % AUX TRAMWAYS DE L'OUEST-PARISIEN
ET GESTION DE CETTE COMPAGNIE

Société générale électrique et industrielle
Siège social : Paris, 4, cité d'Antin
(*Recueil financier belge*, 1906, p. 167)

Participations : Compagnie centrale de tramways électriques [5], … Compagnie d'exploitation de tramways et chemins de fer

---

Suite :
1911 : reprise par les Exploitations électriques.

[5] Compagnie centrale de tramways électriques : constituée par les frères Durand le 14 janvier 1898, sous la dénomination de Compagnie des tramways électriques d'Angoulême et extensions, et rebaptisée peu après pour englober les tramways de Perpignan.