

Publié le 29 juillet 2014.
Dernière modification : 5 février 2025.
www.entreprises-coloniales.fr

COMPAGNIE ASIATIQUE DE NAVIGATION, Haïphong

S.A., 21 mai 1938
Épisode précédent : [Compagnie indochinoise de navigation](#).

Publicité
(*L'Avenir du Tonkin*, 1^{er} juin 1938-21 septembre 1939)

COMPAGNIE ASIATIQUE DE NAVIGATION
82, RUE PAUL BERT, 82
HAIPHONG
ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE : CASINAVIG
Service Maritime Direct
HAIPHONG — HONGKONG
3 départs par mois — par le « CANTON »
Traversée en 44 heures
TECK en poutres et débitage, de la Compagnie Asiatique et Africaine
de Saïgon
PIN DE L'OREGON en poutres
PEINTURES SOUS-MARINES « ÉTOILE DE MER »

COMPAGNIE ASIATIQUE DE NAVIGATION
82, RUE PAUL-BERT, 82
HAÏPHONG
ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE : CASINAVIG
SERVICE MARITIME DIRECT
HAÏPHONG — HONGKONG .
3 départs par mois par le « Canton »
Traversée en 44 heures
TECK en poutres et débitage, de la Compagnie Asiatique et Africaine
de Saïgon
PIN DE L'OREGON en poutres
PEINTURES SOUS-MARINES « ÉTOILE DE MER »

VENTE DE NAVIRE
(*Le Petit Provençal*, 18 août 1939)

On annonce la vente du vapeur *Laos* appartenant à la Cie des Messageries Maritimes et affecté au cabotage entre les ports d'Indochine de Cochinchine et du Tonkin, à la Cie Asiatique de navigation, de Haïphong.

Ce vapeur, construit à Stettin en 1918, jauge 1.467 tonnes brut pour 734 net. Il porta successivement les noms de *Trosburg*, *Pera*, *Le Myre-de-Villers* et *Gouverneur-Général-Paul-Doumer*.

Publicité
(*L'Avenir du Tonkin*, 12-23 octobre 1939)

Haiphong

UN DÉPART
TOUS LES 5 JOURS

PAR LE
CANTON

ET LE
LAOS

de la Compagnie
Assiatique de Navigation
(VOYAGES DIRECTS)

Hongkong

Haïphong-Hongkong
Un départ tous les 5 jours par le *Canton* et le *Laos*.

Publicité
(même modèle en petit formant)
(*L'Avenir du Tonkin*, 17 janvier-5 septembre 1940)

Haïphong-Hongkong
Un départ tous les 5 jours par le *Haitan* et le *Laos*.

Le vapeur français « Laos » fait naufrage dans un typhon
sur les côtes d'Indochine
(*Le Temps*, 23 octobre 1942)

Vichy, 21 octobre. — Le vapeur « Laos », de la Compagnie asiatique de navigation, ayant à bord soixante hommes d'état-major et d'équipage, dont 4 Européens, a fait naufrage dans un typhon, sur les côtes d'Indochine, dans la nuit du 10 au 11 octobre. Le « Laos » avait appareillé de la baie d'Along, le 10 octobre, avec un chargement de charbon à destination de Saïgon. Malgré les avis météorologiques défavorables, le « Laos » télégraphiait le 10, 20 heures 12, que le temps était maniable et qu'il continuait sa route. Ce fut son dernier télégramme.

2 rescapés sur les 60 hommes de bord

Le 12 octobre le vapeur français « Canton » recueillait sur les parages du naufrage deux matelots indochinois qui sont actuellement les seuls rescapés.

La marine a fait aussitôt entreprendre des recherches par ses patrouilleurs, mais elles n'ont donné aucun résultat. Seules quelques épaves ont été reconnues.

D'après les déclarations des rescapés, le « Laos » pris par le typhon dans la nuit du 10 au 11 octobre, a coulé rapidement, vers 4 heures du matin.

Le « Laos », ex- « Gouverneur-Général-Paul-Doumer » était un paquebot mixte de 1.900 tonneaux de jauge brute.

COMPAGNIE ASIATIQUE DE NAVIGATION
Société anonyme fondée en 1938
(*Bulletin économique de l'Indochine*, 1943, fascicule 3, p. 384385)

Objet : construction, acquisition, location, mise en exploitation de navires. Obtention, acquisition et exploitation de tous services de transport.

Siège social : 82, rue Paul-Bert, Haïphong [= ancien siège de la Cie indochinoise de navigation liquidée en 1938].

Capital social : 1.200.000 \$, divisé en 12.000 actions de 100 \$.

À l'origine, 300.000 \$ en 12.000 actions de 25 \$

Porté en juin 1940 à 600.000 \$ par élévation du nominal des actions de 25 \$ à 50 \$ par distribution de réserves.

Porté en octobre 1941 à 1.200.000 \$ par élévation du nominal des actions de 50 \$ à 100 \$ par distribution de réserves.

Parts bénéficiaires : néant.

Conseil d'administration : MM. G[eorges] HECQUET [Stim, etc. (groupe Estier)], P. GUESDE ¹, R[ené] ROBIN [anc. gougal IC], J[acques] SCHÜRR ² [Stim, etc. (groupe Estier)], P[ierre] de VILLEMEJANE [gendre de Maxime Getten = Ch. fer IC-Yunnan], [Charles] LETONDOT [Bq Union parisienne], R[obert] TEISSIER [gendre de Delpach (groupe Estier)], [Jean] M[AXIME-]ROBERT [Bq de l'Indochine], Compagnie asiatique et africaine, Compagnie des messageries maritimes, Compagnie française des chemins de fer de l'Indochine et du Yunnan.

Année sociale : du 1^{er} juillet au 30 juin.

Assemblée générale : dans les 9 mois suivant la clôture de chaque exercice.

Répartition des bénéfices : 5 % à la réserve légale, 6 % d'intérêt aux actions ; sur l'excédent : 15 % au conseil d'administration, le solde aux actionnaires.

Inscription à la cote : pas de marché.

Exercices	Bénéfice	divid. brut total	divid. brut par action
	milliers \$		\$
1939	431	60	5
1940	694	348	29
1941 (1 ^{er} sem.)	795	120	10

Territoires français d'outre-mer
(*L'Économiste européen*, 26 décembre 1948)

On a constitué à Saïgon la Société Maritime d'Extrême-Orient qui assurera, pour le compte de plusieurs armements de la métropole et de la colonie (Affréteurs Maritimes Indochinois, Asiatique de Navigation, Chargeurs Réunis, Transports Océaniques), la gérance et l'exploitation des navires engagés, tant dans le cabotage en Indochine que dans les liaisons entre elle et les territoires de l'Union Française, d'une part, les pays du Moyen et de l'Extrême-Orient, d'autre part. La nouvelle société recevra en outre la consignation des longs-courriers escalant dans sa zone d'action ; divers armement étrangers ont déjà traité avec elle pour ces opérations.

AEC 1951-4 — Cie asiatique de navigation

Siège social : 82, rue Paul-Bert, HAIPHONG (Tonkin).

Correspondant à Paris : Cie asiatique et africaine, 12, bd de la Madeleine (9^e).

Capital. — Société anon., fondée le 21 mai 1938. Capital 1.200.000 piastres I. C. en 12.000 act.

Conseil. — MM. Georges Hecquet [LUCIA+STIM], présid. ; Pierre Guesde, vice-présid. ; Pierre de Saboulin-Bollena [Messag. Mmes], Antoine Bodin [Ch. fer IC-Yunnan], H. Delpach [LUCIA+STIM], René Robin [ex-gouv. général de l'Indochine], Ch. Letondot [BUP], Robert Teissier [LUCIA+STIM], Maxime-Robert [Bq Indoch.], Pierre Delsol [entrepreneur à Haïphong], Pierre de Villemejane [gendre de Maxime Getten = Ch. fer IC-Yunnan].

¹ Pierre Guesde (1870-1955) : résident supérieur, puis (1923) administrateur de sociétés. Il débute son pantouflage dans les affaires du groupe Estier-Vigne : Banque française du Maroc, Est-Asiatique français, Mines de zinc de Chodon... et semble le retrouver ici.

² Probablement un fils d'Auguste Schürr et d'Élise Estier (fille d'Adolphe, nièce d'Henri).

Compagnie asiatique de navigation
Société anonyme au capital de IC. \$ 1.200.000
R.C. Haïphong A/164

Modifications intervenues dans la composition du conseil d'administration
(L'Entente, 23 août 1951)

1. — Les administrateurs suivants ont donné leur démission :

M. MAXIME Robert le 20 mai 1951
M. René ROBIN le 22 mai 1951
M. Pierre GUESDE le 22 mai 1951
M. LÉTONDOT le 22 mai 1951
M. Pierre DELSOL³ le 19 juin 1951
M. Pierre de VILLEMEJANE le 20 juin 1951
Cie ASIATIQUE & AFRICAINE le 22 juin 1951
M. Robert TEISSIER le 22 juin 1951
M. Georges HECQUET le 22 juin 1951
Cie des CHEMINS DE FER du YUNNAN le 22 juin 1951

II. — Les administrateurs suivants ont été nommés en séance du conseil du 20 juin 1951 :

— M. Émile GLENAT, président du Conseil, citoyen français, né en 1900 à Avignon, domicilié 26, rue Général-Foy, Paris, en remplacement de M. René ROBIN, et pour la durée restant à courir du mandat de ce dernier, soit jusqu'à l'assemblée générale chargée de statuer sur les comptes de l'exercice 1953-54.

— M. Maurice DUHAMEL, citoyen français, né en 1914 à Cincinnati Ohio U. S. A., domicile 6, rue Blancsubé, Saïgon, en remplacement de M. de VILLEMEJANE, et pour la durée restant à courir du mandat de ce dernier, soit jusqu'à l'assemblée générale chargée de statuer sur les comptes de l'exercice 1953-54.

— La SOCIÉTÉ FONCIÈRE ET AGRICOLE DU DELTA DU RHÔNE, société anonyme au capital de fr. 25.000 000, Siège social : Saint-Gilles du Gard, Hérault R.C. 125.071/B en remplacement de M. Pierre DELSOL, et pour la durée restant à courir du mandat de ce dernier, soit jusqu'à l'assemblée générale chargée de statuer sur les comptes de l'exercice 1952-53.

Le conseil d'administration.

COMPAGNIE DES TRANSPORTS OCÉANIQUES
(Messageries maritimes)
(BALO, 13 juillet 1959 et 18 juillet 1960)

En portefeuille :
11.955 actions de la Compagnie asiatique de navigation.

³ Pierre Delsol (1898-1960) : des Éts P. Briffaud, Haïphong. Voir [encadré](#). Administrateur de la Compagnie asiatique de navigation (1947-1951).

