

Publié le 6 juin 2014.  
Dernière modification : 13 juin 2026.  
[www.entreprises-coloniales.fr](http://www.entreprises-coloniales.fr)

## BAINIER-AUTO HALL, Pnom-Penh succursale de [Bainier-Saïgon](#)

SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS BAINIER  
(*Annuaire général de l'Indochine française*, 1925, p. I-104)

Automobiles, Accessoires. Pneus, Essence  
Quai Lagrandière et rue Félix-Fauraut, Pnom-penh.  
M. ÉMON, fondé de pouvoirs.

---

Les taxis à Pnom-Penh  
(*Les Annales coloniales*, 19 juin 1925)

Depuis le 1<sup>er</sup> mai, les taxis des Anciens Établissements Bainier ont fait leur apparition dans les rues de Pnom-Penh. À titre d'essai, cette société fait circuler deux voitures Citroën, 3 places, munies du taximètre. Si les résultats escomptés répondent aux prévisions, ce nombre sera sérieusement augmenté.

---

Notre carnet financier  
Établissements Bainier d'Indochine « Auto Hall »  
(*L'Indochine : revue économique d'Extrême-Orient*, 20 octobre 1927)

Les établissements Bainier d'Indochine « Auto Hall » ont réalisé en 1926 un bénéfice brut de 385.869 piastres à Saïgon et 68.640 à Phnom-Penh.

---

CAMBODGE  
(*L'Indochine : revue économique d'Extrême-Orient*, 20 octobre 1928)

Nous apprenons avec regret la mort de M. Lomberger, directeur du service de l'Enseignement au Cambodge. Il était âgé de 42 ans. Des discours furent prononcés par M. Lacour, directeur des Établissements Bainier, au nom des Anciens Combattants, et par M. Thalamas, directeur de l'Instruction publique.

---

Pnom-penh  
(*L'Avenir du Tonkin*, 10 juin 1930)

Naissance. — Nous apprenons avec plaisir la naissance à Ivry (Seine), le 18 avril, de Anne Marie Lacour, fille de M<sup>me</sup> et M. [Gabriel] Lacour, directeur de l'Auto-Hall à Phnom-Penh.

---

Électeurs français  
de la Chambre mixte de commerce et d'agriculture du Cambodge  
(*Bulletin administratif du Cambodge*, février 1929, 249-253)

Nom, prénoms	Fonction ou qualité	Domicile
Fournié (Paul)	Comptable Garage Bainier	Phnôm-Penh
Lacour (Gabriel)	Dir. Garage Bainier	Phnôm-Penh

Eugène-Benjamin-François Ferret  
(Toulon, 10 février 1899-Parisot, Tarn, 14 juillet 1970)

Fils de Benjamin-Joseph Ferret et de Marie-Eugénie Le Gall.  
Marié à Toulon, le 18 octobre 1922, avec Yvette Aline Marguerite Helfft (Toulon, 1903-Paris, 1993).  
Engagé volontaire au Havre au 129<sup>e</sup> R.I. le 2 février 1918. Libéré le 2 février 1922.  
Mis à la disposition du général commandant supérieur des troupes de l'Indochine le 24 octobre 1928.  
Directeur des Éts Bainier au Cambodge.  
L'un des fondateurs de la Société nautique du Cambodge.  
Administrateur des Éts Bainier (AEC 1951).

Chronique du Cambodge  
Fête annuelle des anciens combattants  
(*La Dépêche d'Indochine*, 8 janvier 1930, p. 7, col. 1-2)

M<sup>me</sup> et M. Ferret

---

Courrier du Cambodge

---

Le dîner dansant mensuel du Cercle sportif  
(*La Dépêche d'Indochine*, 18 février 1930)

M. et M<sup>me</sup> Ferret

---

Électeurs français  
de la Chambre mixte de commerce et d'agriculture du Cambodge  
(*Bulletin administratif du Cambodge*, mars 1930, p. 500-501)

Nom, prénoms	Fonction ou qualité	Domicile
Combeau (Victor)	Mécanicien Auto-Hall [Bainier]	Phnôm-Penh
Fournié (Paul)	Comptable Garage Bainier	Phnôm-Penh
Lacour (Gabriel)	Dir. Garage Bainier	Phnôm-Penh

Société sportive khmère  
(*La Dépêche d'Indochine*, 27 juin 1931, p. 8, col. 4)

Commissaire : M. Ferret.

De retour au Cambodge  
(*La Dépêche d'Indochine*, 7 mars 1934)

Nous sommes heureux d'annoncer à nos lecteurs le retour à Phnom-Penh de M. Ferret, qui a pris, il y a environ un mois, la direction du Garage Auto Hall, rue Gallieni (Ets Bainier d'Indochine).

Tout le monde connaît ici M. Ferret. Il est donc inutile que nous entreprenions de faire son éloge.

Sa courtoisie, son amabilité coutumières lui ont attiré depuis longtemps de très nombreuses sympathies. Il devait primitivement assurer cumulativement les fonctions de directeur et de chef d'atelier, mais arrivé depuis à peine un mois, la gentillesse du nouveau directeur a déjà produit ses effets et les travaux divers affluent au garage. L'on a dû faire appel à M. Corbel, chef d'atelier, envoyé spécialement de Saïgon d'où il nous arrive précédé d'une réputation merveilleuse.

---

1934 : représentation Citroën au Cambodge reprise par les [Éts Georges Desrues](#).

---

Électeurs français  
de la Chambre mixte de commerce et d'agriculture du Cambodge  
(*Bulletin administratif du Cambodge*, mai 1935, p. 639-644)

Nom, prénoms	Âge	Profession ou qualité	Domicile
Corbel (André)	30	Chef atelier Garage Bainier	Kompong-Cham
Ferret (Eugène)	36	Dir. garage Bainier	Phnôm-Penh

RETRANCHEMENTS (p. 647-648)

Nom, prénoms	Âge	Profession ou qualité	Domicile
Raphène (André-Charles)	34	Dir. garage Bainier	Phnôm-Penh

L'affaire des fraudes électorales

---

Six témoins ont précisé comment Péri pratiquait la corruption

.....  
Le témoignage de M. Ferret

M. Ferret, directeur du garage Bainier à Phnom-penh, vient alors à la barre.

Le Président. — Vous êtes cité ici pour déposer sur les faits de corruption électorale reprochés à Péri.

M. Ferret. — Le jour des élections, j'étais à Saïgon parce que, le lendemain, je devais me présenter devant le tribunal. Je ne m'intéressais que de loin aux élections de Cochinchine, étant cambodgien et n'étant pas électeur en Cochinchine.

Le jour des élections, je sortais de l'hôtel, lorsque, rue Catinat, j'ai rencontré Péri avec qui j'avais eu des relations d'affaires et qui me fit signe de la main de m'arrêter. Il descendit d'auto et vint près de moi. Il m'a parié d'élections, il m'a demandé si j'étais électeur et quand je lui ai dit que j'étais inscrit à Phnom-penh, il a levé les bras au ciel et m'a dit : j'ai encore une trentaine de types à faire voter, je n'ai pas le temps.

Là-dessus, M. Péri est parti et je l'ai rencontré sur la place de la Mairie plus tard dans la matinée. Il me dit : j'ai dépensé 5 à 7.000 piastres ce matin, je m'endetterai s'il le faut mais il faut qu'il passe.

Je lui ai dit alors pour qui votez-vous ? Et il me répondit : je suis pour [Omer] Sarraut.

Sur une question de M<sup>e</sup> Giacobbi, M. Ferret précise ensuite qu'il eut ces deux entretiens avec Péri seul.

Péri déclare au contraire qu'au premier entretien du matin, il n'est pas descendu de la voiture et qu'il y avait quelqu'un dans celle-ci. Il demande ensuite à M. Ferret, pour mettre en doute la valeur de son témoignage, s'il est au courant de ses relations avec la maison Bainier à Saïgon.

M. Ferret, lui fait remarquer que cela ne le regarde pas.

M. Péri. — Vous ne m'avez jamais parlé de mon compte chez Bainier ?

M. Ferret. — Ce n'est pas moi qui ai pu vous en parler, car je ne m'occupe pas des affaires de Saïgon ; je suis directeur de la maison Bainier de Phnom-penh.

Le Procureur au témoin. — Maintenez-vous que M. Péri vous a dit avoir dépensé 5 à 7.000 piastres ?

M. Ferret. — Je le maintiens.

Péri. — Je le nie.

M. Ferret. — Je tiens à préciser que je ne m'occupe jamais de politique, que je ne suis pas électeur en Cochinchine et que je n'ai aucune animosité contre M. Péri.

Étant descendu le jour des élections à l'hôtel du Grand Balcon, quand je suis rentré le soir, j'ai vu tout le monde avec des figures d'enterrement. J'ai demandé : Qu'est ce qui se passe ? On m'a dit : MM. de Lachevrotière, Saint Mieux, Bui-the My ont été arrêtés. Je dis : Il n'y a pas de quoi s'alarmer, est-ce qu'ils ont été relâchés ? On me répondit non.

Je demandai alors comment on avait pu ainsi les arrêter et on m'apprit que c'était sur une plainte de M. Péri.

Je dis alors : Péri a un certain culot après ce qu'il m'a raconté ce matin, et j'ai expliqué les entretiens que j'avais eus avec lui.

Quelqu'un m'a demandé : Pourriez-vous confirmer par écrit ces déclarations si nous en avons besoin ? Je lui répondis oui.

M<sup>e</sup> Giacobbi. — Pourrait on avoir le nom de ce quelqu'un

M. Ferret. — C'est M. Ordioni.

Le stand Auto-Hall  
(*La Vérité*, n° spécial, 19 novembre 1937)

La *Simca-Fiat*, que présente le stand d'Auto-Hall, est la voiture la plus économique du monde. Elle fut un des grandes événements du Salon Automobile de cette année. Voici ce qu'en disait alors un des spécialistes les plus avertis en matière automobile : « Il s'agit là d'une voiture réellement étonnante, et l'on peut prédire à coup sûr à la *Simca-huit* l'accueil le plus enthousiaste. Elle se révèle la digne sœur de la si remarquable *Simcacing*, qui a connu en un an le plus foudroyant des succès à raison d'un ensemble de qualités qui ont, d'ailleurs, été maintes fois exposées. Qu'on se rappelle l'étonnant raid à travers Paris et — ceci est réellement splendide — de la performance inouïe de la *Simcacing* au Bol d'or, cette année. Il n'existe pas sur le marché de véhicule à la fois plus économique et plus maniable quant à la qualité mécanique, interrogez les heureux possesseurs de *Simcacing*, et amusez-vous à en suivre une sur la route. »

C'est à *Auto-Hall* également qu'en peut se procurer une de ces fameuses *Baby Talbot*, la dernière-née de cette grande famille, la *Baby 4 litres*, qui enchante tous ses possesseurs par ses qualités hors de pair de vitesse et d'accélération = 150 kilomètres à l'heure avec aisance, une mécanique très robuste et silencieuse, des freins de tout premier ordre, une direction et une tenue de route hors de pair = tout cela allié à une souplesse que l'on n'est généralement pas habitué à rencontrer sur des voitures de sport capables d'une performance semblable à celle de la *Baby Talbot 4 litres*.

Et que les visiteurs ne quittent pas le stand d'Auto-Hall sans se renseigner sur les mérites exceptionnels du poste **Radio LL**, le nouveau super colonial 11 lampes dont on ne saurait trop recommander à tous un essai qui sera concluant.

---

Par arrêtés du 8 juin 1938  
(*Bulletin administratif du Cambodge*, 1938, p. 1073)

M. Ferret, directeur du Garage Bainier, est désigné en qualité de membre français du Commerce et de l'Industrie de Phnom-Penh, pour faire partie du conseil d'administration et de perfectionnement de l'[École pratique d'industrie de Phnom-Penh](#), en remplacement de M. Denis, rentré en France.

---

Conseil français des intérêts économiques et financiers du protectorat du Cambodge  
(*Bulletin administratif du Cambodge*, septembre 1939)

CIRCONSCRIPTION DE PHNÔM-PENH  
A. — Section de Phnôm-Penh—Kandal (p. 1571-1584)

Nom, prénoms	Âge	Profession ou qualité
Cussemane (Louis-François)	30	Employé au Garage Bainier
Ferret (Eugène-Benjamin-François)	39	Dir. Éts Bainier

**Français du Cambodge, souscrivez au secours d'hiver (Secours National)**  
[Légion française des combattants](#)  
(*La Vérité (Phnom-penh)*, 16 septembre 1941)

Ferret

