

LA SOCIÉTÉ DE CONSTRUCTION DES BATIGNOLLES EN INDOCHINE

Voir Chemin de fer de l'Indochine et du Yunnan, en partie Transports terrestres.

L'Indochine, « perle de l'empire »
in Dominique BARJOT et Jacques FRÉMEAUX (dir.),
Les sociétés coloniales à l'âge des empires, Afrique, Antilles, Asie (années 1850-
années 1950),
Paris, Cned-Sedes/A. Colin, 2012.

Comme la plupart de ces entreprises, la SCB ne retrouva jamais, entre 1919 et 1939, son niveau d'activité de 1913. Un tel résultat ne découlait que de l'effondrement de son activité métropolitaine, car la société renoua avec succès avec la tradition exportatrice qui avait été la sienne avant le conflit. Cette reconquête des positions extérieures ne put s'opérer qu'au prix de l'abandon des activités de constructions mécaniques et métalliques. Les travaux publics devinrent l'activité dominante de la SCB : à la fin des années 1920, l'entreprise y réalisait la totalité de ses marchés. Ce choix ne fut jamais remis en cause, en dépit d'un tassement sensible du chiffre d'affaires entre 1930 et 1939. Il n'allait pas sans inconvénients, car la SCB ne retrouve jamais sa rentabilité d'avant-guerre. [La société dut s'associer à d'autres entreprises et à des banques d'affaires au sein de puissants consortiums, tels le Syndicat des Chemins de fer de l'Indochine, constitué le 23 novembre 1928, en vue d'obtenir la concession de la construction et de l'exploitation du chemin de fer de Phnom-Penh à Battambang.](#)

Indochine

Affaires générales

89 AQ 1667 Dossier 1. Documentation et correspondance sur les travaux du port de Ganh-Raï, du port Cam-Rahn, la construction d'une usine d'aviation et du chemin de fer du Yunnan ¹. 1937-1940

Cochinchine

89 AQ 1667 Dossier 2. Étude technique pour la fourniture d'un batardeau. 1911-1912

Haïphong

¹ Correspondance entre la Compagnie française des chemins de fer de l'Indochine et du Yunnan et la Société des Batignolles à propos d'études de calcul pour l'utilisation sur la ligne construite par cette dernière d'un nouveau matériel voir aussi [89 AQ 1669](#).

89 AQ 1668 Études pour la construction d'un appontement et d'ateliers ². 1902

Chemin de fer de l'Indochine et du Yunnan : ligne du Yunnan

89 AQ 1669 Études et correspondance avec la Compagnie française des chemins de fer de l'Indochine et du Yunnan ³. 1939-1940.

89 AQ 1670 Notes de calculs, avant-métrés et études sur les ponts et viaducs. 1905-1907.

89 AQ 1671 Étude du montage et de la mise en place des tabliers métalliques et des viaducs. 1906.

89 AQ 1672 Clichés des ponts n° 1432 à 1441. S.d.

89 AQ 1673 Clichés divers. 1906.

89 AQ 1674 Clichés du pont 1473. 1899-1902.

89 AQ 1675 Liste des pièces à expédier et commandes pour le pont 1473. 1906-1907.

89 AQ 1676 Clichés du pont 1474, liste des pièces à expédier et commandes. 1907.

89 AQ 1677 Clichés des ponts 1476 à 1478 et dessins des ponts 1475 à 1480. 1906.

89 AQ 1678 Dossier 1. Clichés du pont 1585, notes de calcul et étude de la pose. 1907. Dossier 2. Clichés et dessins des charpentes de la remise à locomotives. S.d.

Ligne de Pnom Penh à Battambang

89 AQ 1678 Dossier 3. Documentation et correspondance avec la Compagnie des chemins de fer du sud de l'Indochine. 1926-1932.

Ligne de Tanap-Thakhek

89 AQ 1678 Dossier 4. Correspondance à propos de la participation éventuelle de la Société des Batignolles à la construction de la ligne. 1929

² Voir [89 AQ 1667, dossier 1](#).

³ Il s'agit d'ateliers pour la Compagnie française des chemins de fer d'Indochine et du Yunnan.