

Mise en ligne : 3 juillet 2022.
www.entreprises-coloniales.fr

COMPTOIR SAÏGONNAIS DE RAVITAILLEMENT (COSARA)

AVIS
(*Le Journal de Saïgon*, 6 février 1947)

À partir du 1^{er} février, l'aimable clientèle des LAITERIES ET FROMAGERIES FRANÇAISES est prévenue que pour tous ses achats de yaourts, fromages, 1/2 sel, beurre, crème, etc., elle aura à s'adresser au Comptoir saïgonnais de ravitaillement (COSARA), 9 à 13 rue Turc, fournisseur des collectivités civiles et militaires, distributeur exclusif.

Publicité
(*Le Journal de Saïgon*, 19 mars 1947)



ALIMENTATION GÉNÉRALE
COSARA
FOURNISSEUR
des
navires, collectivités civiles et militaires
TOUS PRODUITS ALIMENTAIRES
DE FRANCE ET D'INDOCHINE
Coin Catinat et rue Turc

Le ravitaillement
(*Le Journal de Saïgon*, 23 avril 1947)

DISTRIBUTION DE POMMES DE TERRE AUX RESTAURANTS CLASSÉS. — Du 21 au 24 avril inclus, il sera délivré chez : Cossara, 9, rue Turc, des pommes de terre aux restaurants classés sur présentation de la patente.

TICKETS DE PAIN. — Le public est informé que le renouvellement des tickets de pain, pour le mois de mai, aura lieu du 21 au 30 avril inclus, sur présentation de la carte de rationnement sur laquelle la lettre « B » mai sera découpée.

DISTRIBUTION DE POMMES DE TERRE.— Du 16 au 19 avril, chez les commerçants inscrits au dos des cartes de rationnement ¹ : 5 kg. par carte adulte et enfant (grise et rouge) contre ticket « B » avril.

Nota — Les cartes domiciliées chez Poinard & Veyret seront servies chez COSARA, 9, rue Turc.

DISTRIBUTION DE POMMES DE TERRE.— Du 2 au 24 avril inclus, chez les commerçants inscrits au dos des cartes de rationnement (1) : 3 kg par carte adulte et enfant (gris et rouge) contre ticket « I » avril.

COMMUNIQUÉ
du Comptoir saïgonnais de ravitaillement
« Cosara »
9 à 13, rue Turc.
Tél. 21.131
(*Le Journal de Saïgon*, 12 et 15 octobre 1947)

L'avion cargo de la Société Transatlantique Aérienne est arrivé à Tan son Nhut avec 2 tonnes de fret.

Nous confirmons l'avis particulier distribué à chacun des destinataires de ce fret et les prions de vouloir bien passer à l'adresse ci-dessus pour faire procéder à l'enlèvement des marchandises qui leur reviennent.

Nous rappelons que cet avion tri-moteurs JUNKER 52 commence l'exploitation d'un réseau aérien inter-régional « à la demande ».

Pour tous renseignements, s'adresser au « COSARA ».

¹ Les cartes domiciliées chez Poinard et Veyret seront servies chez COSARA 9, rue Turc.

« À l'origine de la plupart des compagnies aériennes, il n'y a presque rien — elles datent de quelques mois, d'un an au plus. L'on trouve parmi les fondateurs d'anciens stewards, de petits aventuriers qui disposent mystérieusement d'un capital, des Annamites à relations. Cela commence presque toujours de la même façon, par des traites, du crédit à des conditions douteuses, des appareils pas payés, ramassés n'importe où, des pilotes que l'on promet de payer. Certaines de ces sociétés s'effondrent. D'autres deviennent des entreprises valant des milliards, avec des Dakotas, des services réguliers, des accords avec Air France. Mais les conditions d'exploitation restent les mêmes (Lucien Bodard, *La Guerre d'Indochine*, 2/30).

Publicités
(*Le Paysan de Cochinchine*, 27 novembre 1948-30 septembre 1949)

COSARA
—
Relie
tous les jours
SAIGON à
SOCTRANG
SAIGON à
PHNOMPENH
—
voyages sur :
VIENTIANE
TOURANE
HUE
HANOI
—
FRET et PASSAGERS
Se renseigner à
COSARA
5 à 13 Rue TURC
Tél. 21.131

COSARA
Relie
tous les jours
SAIGON à
SOCTRANG
SAIGON à

PHNOMPENH

voyages sur :
VIENTIANE
TOURANR
HUE
HANOI

FRET et PASSAGERS
Se renseigner à
COSARA
5 à 13, rue TURC
Tél. 21.131

(*Le Paysan de Cochinchine*, 26 février 1949)

La semaine dernière, Cosara inaugurait une ligne Nhatrang-Phanthiêt-Saïgon du plus haut intérêt

L'AVIATION EN INDOCHINE

par François Gale

(*France-Illustration*, spécial Indochine réalisé par Lucien Bodard, n° 190, 4 juin 1949)

.....
Le parc aérien indochinois, qui compte actuellement quinze appareils appartenant aux seules compagnies privées : quatre Beechcraft 18 S à l'A. T. I., cinq Airspeed Consul et trois Bristol 170 à la S. I. T. A., trois Douglas DC 3 au Co. Sa. Ra, est bien suffisant pour couvrir les besoins du pays.

[L'activité des compagnies indochinoises en avril 1950]

(*Les Ailes*, 7 octobre 1950)

Elle se traduit par 8.043 passagers payants, 255 passagers gratuits, 1.126 tonnes de fret et 7 tonnes de poste. Dans ce total,

— la compagnie Autrex entre pour 399 passagers payants, 2 passagers gratuits, 74 tonnes de fret et 400 kg de poste ;

— la Compagnie Laotienne de Commerce et Transports : 1.309 passagers payants, 85 tonnes de fret et 1.900 kg. de poste ;

— la Cosara : 3.388 passagers payants, 41 passagers gratuits et 106 tonnes de fret ;

— la S.I.T.A : 1.031 passagers payants, 58 passagers gratuits, 202 tonnes de fret et 2.700 kg. de poste ;

— la Compagnie P. Bourgeois : 1 passager payant, 11 passagers gratuits, 200 kg de poste ;

— la CA.T.I. : 895 passagers payants, 20 passagers gratuits, 270 tonnes de fret et 900 kg de poste ;

— la compagnie Aigle-Azur Indochine ; 1.020 passagers payants, 125 passagers gratuits, 387 tonnes de fret et 1 tonne de poste.

Publicité
(Tropiques, revue des troupes coloniales, mai 1952, n° 106)

Société de Transports Aériens en Extrême-Orient
AFFRETEUR EXCLUSIF :
COSARA
SOCIÉTÉ FRANCO-VIETNAMIENNE
à RESPONSABILITÉ LIMITÉE
AU CAPITAL DE 4.000.000 PIASTRES I.C.

RELIE

TOUS LES JOURS
Saïgon à P-Penh - Saïgon à Tourane
Saïgon à Hué

TOUS LES LUNDIS
Saïgon à Dalat - Saïgon à Nhatrang
Saïgon à Soctrang - Saïgon au Cap

TOUS LES MARDIS
Saïgon à Banmethuot - Saïgon à Dalat
Saïgon à Phanhiêt - Saïgon à Donghoi

TOUS LES MERCREDIS
Saïgon à Soctrang - Saïgon à Dalat
Saïgon à Pleiku

TOUS LES JEUDIS
Saïgon à Phanhiêt - Saïgon à Donghoi
Saïgon au Cap

TOUS LES VENDREDIS
Saïgon à Banmethuot - Saïgon à Dalat
Saïgon à Nhatrang - Saïgon à Soctrang

TOUS LES SAMEDIS
Saïgon à Dalat - Saïgon à Phanhiêt
Saïgon à Donghoi - Saïgon au Cap

— **Weekend à Dalat** —

FRET ET PASSAGERS
ACHEMINEMENT RAPIDE

Voyages à la demande sur toute
l'Indochine

COSARA
5 à 13, RUE TURC — SAIGON
Tél.: 21.131 - 21.357 - Card: 184
Adresse télégr. COSARA SAIGON

Société de transports aériens en Extrême-Orient
AFFRÉTEUR EXCLUSIF
COSARA
Société franco-vietnamienne
à responsabilité limitée
au capital de 4.000.000 de piastres I.C.

RELIE

TOUS LES JOURS
Saïgon à Dalat — Saïgon à Nhatrang
Saïgon à Hué

TOUS LES LUNDIS
Saïgon à Dalat — Saïgon à Nhatrang
Saïgon à Soctrang — Saïgon au Cap

TOUS LES MARDIS
Saïgon à Banmethuot — Saïgon à Dalat
Saïgon à Phanhiêt — Saïgon à Donghoi

TOUS LES MERCREDIS
Saïgon à Soctrang — Saïgon à Dalat

Saïgon à Pleiku

TOUS LES JEUDIS

Saïgon à Phanhiêt — Saïgon à Donghoï
Saïgon au Cap

TOUS LES VENDREDIS

Saïgon à Banmethuot — Saïgon à Dalat
Saïgon à Nhatrang — Saïgon à Soctrang

TOUS LES SAMEDIS

Saïgon à Dalat — Saïgon à Phanhiêt
Saïgon à Donghoï — Saïgon au Cap

— **Weekend à Dalat** —

FRET ET PASSAGERS
ACHEMINEMENT RAPIDE

Voyagez à la demande sur toute l'Indochine

COSARA

5 à 13, rue TURC, Saïgon
Adresse Télégr. COSARA-Saïgon

Publicité
COSARA
Société de transports aériens en Extrême-Orient (STAEO), Saïgon
(Indochine-Sud-Est asiatique, octobre 1952)



A BIENTOT...
cf Bodard G1 II 30/31

COSARA
Sté DE TRANSPORTS AÉRIENS EN EXTRÊME-ORIENT. STAEO-SAIGON



La C.O.S.A.R.A., Cie Franco-Vietnamienne d'aviation, vient de recevoir les deux premiers S.O. Bretagne commandés à la S.N.C.A.S.O.
10.52

La C.O.S.A.R.A, Cie franco-vietnamienne d'aviation, vient de recevoir les deux premiers S.O. Bretagne commandés à la S.N.C.A.S.O.

HAIPHONG
CAT-BI
base éclectique
par Guy Michelet
(*Aviation Magazine*, 1^{er} juin 1954)

C'est une escale régulière d'Air-Vietnam sur sa ligne d'Hong-Kong et c'est aussi le point terminus de sa liaison avec Saïgon. Aujourd'hui, les « Bretagne » de la STAEO (COSARA) effectuent cette même liaison. La compagnie Autrex y effectue des voyages à la demande (Mingam y est le pilote). On note aussi la présence de quadrimoteurs Boeing B-17 de l'IGN.

Un Dakota disparu est retrouvé
(*Combat*, 23 juin 1954)

Selon des renseignements dignes de foi, le « Dakota » de la compagnie indochinoise « Cosara » disparu depuis le 8 juin dans la région de Tourane, aurait réussi à se poser « sur le ventre » dans la zone viet-minh de la région de Tourane. Quatre membres de l'équipage et deux passagers seraient vivants, mais prisonniers du Vietminh.

VIETNAM
(*France-Aviation*, septembre 1955)

Depuis le 1^{er} août dernier, Air-Vietnam est seule autorisée à assurer l'exploitation du réseau vietnamien. La compagnie nationale vietnamienne a repris en conséquence toutes les lignes précédemment exploitées par la Cosara-S.T.
