

## CANAL SAINTENOY-BASSAC À CANTHO (1943)

Inauguration du canal Saintenoy-Bassac à Cantho  
(*L'Écho annamite*, 26 août 1943)

La province de Cantho a inauguré, le 12 août courant, le nouveau canal Saintenoy Bassac, long de 19 km large de 30 mètres, profond de 4 mètres, reliant le rach Mai Siâm au canal Saintenoy-Cai Con. Le creusement de ce canal a coûté plus de 500.000 \$.

Cette voie d'eau assure le drainage et la bonification de vastes étendues de rizières. Déjà, 15.000 hectares de mauvaises rizières ont augmenté de prix, prenant en un an de 100 \$ à 200 et 250 \$ l'hectare. Il est à prévoir que, dans quelques années, tout le nord de la délégation de Phung Hiêp deviendra une des plus riches régions rizicoles de la province de Cantho.

Les déblais provenant du creusement du canal ont servi à aménager sur la berge nord une route communale entre la route locale n° 4 (de Saïgon à Camau) et le Bassac à la hauteur de la briqueterie de Phu Huu <sup>1</sup>.

Cette route, longue de 14 km, qui recevra un premier empierrement en terre cuite, permettra de débloquent par auto la région de Phu Huu qui possède une briqueterie mécanique, une briqueterie à main et une décortiquerie.

La région de Phu Huu, limitrophe de Soctrang dont elle est séparée par le canal Bassac Phung Hiêp, va être également reliée à Cantho par une route de berge qui, longeant le Bassac, dessert sur son parcours trois importantes agglomérations qui ne pouvaient communiquer avec le chef-lieu de la province que par le Bassac.

Cette route de berge, connue sous le nom de « route de la ligne télégraphique », n'est autre que l'ancienne route en terre reliant Cantho à Soctang par Cai Cón. Abandonnée, envahie par la broussaille, délabrée par les cultivateurs riverains, elle a été remise en état fin 1942, sur la demande de l'Administration provinciale, par les propriétaires, à leurs frais.

Large de 4 mètres, elle constitue en même temps une digue le long du Bassac. Avec les digues perpendiculaires suivant les affluents de ce fleuve et créant des casiers distincts, elle permettra bientôt aux cultivateurs de la région d'être maîtres du plan d'eau de leurs rizières, condition indispensable à une bonne culture.

---

<sup>1</sup> Tuileries et briqueteries mécaniques de Phu-Huu :  
[www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Tuileries-briq\\_Phu-Huu.pdf](http://www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Tuileries-briq_Phu-Huu.pdf)