

ÉTS G. DESRUES, Phnom-Penh Agence Citroën

Georges Henri Desrues, né à Paris XI^e vers 1903, est l'ancien fondé de pouvoir du [Garage Bainier-Auto-Hall](#) de Saïgon à l'époque où celui-ci représentait encore Citroën

COCHINCHINE

SAIGON

(*L'Avenir du Tonkin*, 29 juin 1936)

Un accident d'auto. M^{me} Desrues est blessée. — Un grave accident d'auto s'est produit hier sur la route de Thu dau-mot.

Partie seule, en auto, pour Bencat où elle allait voir son oncle [M. Giovansili, planteur](#), M^{me} Desrues repartit dans la soirée pour Saïgon, après avoir passé la journée sur la plantation.

La route était bonne et le retour s'effectuait sans incident, lorsqu'à un tournant entre Bencat et Thudaumot, l'auto heurta violemment un arbre bordant la route.

M^{me} Desrues fut gravement blessée ; le chauffeur demeura inanimé.

.....

Cochinchine

SAÏGON

(*L'Avenir du Tonkin*, 10 septembre 1937)

UN ACCIDENT SUR LA ROUTE DE PHNOM-PENH

M. Desrues, directeur de l'agence Citroën de Phnom-penh, fort sympathiquement connu à Saïgon, partit samedi dans la soirée avec une 11 C.V. Citroën PP. 4799 en compagnie de M^{me} et le lieutenant Le Page, ainsi que d'un secrétaire et d'un chauffeur, pour Saïgon.

Après Soairieng, sur une de ces longues lignes droites qui mènent à Go-dau-ha, M. Desrues, qui conduisait, dut mettre ses phares en « code », une autre automobile arrivant en sens inverse effectuant la même manœuvre.

Mais à peine les deux véhicules se furent-ils croisés qu'un tracas formidable se fit entendre.

La Citroën de M. Desrues venait de heurter une charrette non éclairée, en stationnement sur le bord de la route.

Bien que blessé, M. Desrues se porta au secours de ses compagnons.

M^{me} Le Page n'avait que des blessures sans gravité, tandis que le lieutenant Le Page était plus fortement atteint, par des éclats de vitre à la figure.

Le chauffeur et le secrétaire, qui se trouvaient à l'arrière, furent épargnés, mais il n'en fut pas de même des deux charretiers qui se trouvaient sur leur véhicule et qui furent, eux, légèrement blessés.

Une automobile de M. Vergoz, qui passa par là quelques minutes après, ramena les blessés à Saïgon. M^{me} et le lieutenant Le Page furent admis à la clinique Angier, tandis que M. Desrues put regagner Phnom-penh.

La première enquête a établi que la charrette n'était pas éclairée.

La Citroën PP. 4799 a été ramenée à Phnom-penh hier matin par les soins de M. Bardon.

Office central du tourisme indochinois
(*L'Avenir du Tonkin*, 21 octobre 1937)

Changement de membres

À la suite de l'assemblée générale du Syndicat d'initiative pour le développement du Tourisme au Cambodge, M. Paul a été remplacé comme président, par M. Desrues. C'est, par suite, ce dernier qui assistera aux délibérations mensuelles du conseil d'administration de l'Office central du tourisme indochinois.

À L'OFFICE DU TOURISME [Saïgon]
(*L'Écho annamite*, 19 avril 1939)

La 46^e réunion du conseil d'administration de l'Office central du Tourisme Indochinois a eu lieu le lundi 6 mars 1939 à 16 heures.

Membres absents : G. Desrues.



saigon-vietnam.fr (Jean-Claude Toudy)
Publicité postérieure à octobre 1938,
date du lancement commercial de la Citroën 15 CV

EN DEUX MOTS.
(*L'Écho annamite*, 10 juillet 1939, p; 2, col. 3)

À l'occasion de la vente de sa millième voiture au Cambodge, le garage Citroën de Phnompenh a donné une petite fête, le dimanche neuf juillet, au cours de laquelle a été présentée la nouvelle 15 C.V. traction avant, dans les salons de l'*Hôtel Royal*.

Cette cérémonie, très réussie, était présidée par S.M. Monivong et M. le résident supérieur Thibaudeau.

(*Bulletin administratif du Cambodge*, 20 août 1939)

Georges Desrues, directeur du garage Citroën de Phnom-Penh.

SKMA (1958-1962) : ÉPHÉMÈRE USINE DE MONTAGE DE 2 CV FOURGONNETTES

Une chaîne de montage de 2 CV Citroën a été récemment installée à Phnom-Penh. Production : 750 véhicules/an. Objectif : 2.000 en 1964 (Simone Lacouture, Cambodge, Éd. Rencontre, Lausanne, 1963)

www.dsinasia.com/Cambodia/skmafr.html (Pierre Jammes)

La SKMA (Société khmère de montage automobile) fut lancée par l'agent de Citroën au Cambodge, Georges Desrues, afin d'assembler sur place des 2 CV fourgonnette. Les opérations démarrèrent en 1958, semble-t-il à Sihanoukville, la ville portuaire du sud du pays, mais l'activité fut arrêtée en 1962.
