

SOCIÉTÉ D'ENTREPRISES ASIATIQUES

Construction du chemin de fer du Langbiang

CONSTITUTION

Société d'Entreprises Asiatiques
(*La Journée industrielle*, 13 avril 1921)

Formée récemment, cette société anonyme a pour objet l'étude, l'exécution et l'exploitation de toutes entreprises et spécialement en Indo-Chine française.

Le siège est à Paris, 64, rue de la Victoire.

Le capital est fixé à 1 million en actions de 10 000 fr. dont 25 rémunèrent les apports de M. Porte qui reçoit en outre 125.000 fr. en espèces.

Les premiers administrateurs sont : MM. Alphonse Fondère ¹, à Paris, 64, rue de la Victoire ; Édouard Bénédic ², à Paris, 12, rue Pomereu ; Georges Fabre, banquier, à Paris, 5, avenue de l'Opéra, et Pierre Porte ³, ingénieur, à Paris, 186, avenue Victor-Hugo.

AEC 1922-724 — Sté d'entreprises asiatiques, 64, rue de la Victoire, PARIS (9^e).

Capital. — Sté an., f. le 30 mars 1921, 1 million de fr. en 100 actions de 10.000 fr. dont 25 d'apport à M. Porte.

Objet. — Étude, recherche, préparation, exécution, exploitation de toutes affaires, entreprises quelconques dans les colonies françaises et destinées à mettre leurs ressources en valeur.

Conseil. — MM. [Alphonse-]H[yancinthe] Fondère Éd[ouard] Bénédic, [Georges] Fabre, P[ierre] Porte.

Commission permanente du conseil de gouvernement (*L'Écho annamite*, 4 juillet 1922)

Au cours de la réunion de la commission permanente du conseil de gouvernement tenue le 28 juin, le gouverneur général p. i. a approuvé notamment un projet de marché de gré à gré passé avec la Société d'entreprises asiatiques pour la construction d'une voie ferrée avec partie à crémaillère donnant accès au Langbiang [...].

¹ Alphonse Fondère (Marseille, 1865-Addis-Abéba, 1930) : président des Messageries fluviales du Congo et d'Afrique et Congo. Voir [encadré](#).

² Édouard Bénédic (1879-1962) : colonel de la Légion au Maroc, chef de cabinet de Lyautey, marié en novembre 1919 à Édith Guynet, fille de William. Futur président d'Afrique et Congo. Voir [encadré](#).

³ Pierre-Paul-Camille Porte (1876-1962) : polytechnicien, capitaine d'artillerie à la disposition du général commandant supérieur des troupes du groupe de l'Indochine. Chevalier de la Légion d'honneur (1923).

Le chemin de fer du Langbiang
par BARBISIER [= Henri CUCHEROUSSSET]
(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 9 juillet 1922)

[...] On a donc passé un contrat de gré à gré avec la **Société des entreprises asiatiques** de Paris. Cette société a envoyé une mission d'ingénieurs dirigée par M. [Pierre] Porte, **parmi lesquels était l'ingénieur suisse Salsberg [sic : Salvisberg], spécialiste des chemins de fer à crémaillère.** [...]

Espérons que la Société des entreprises asiatiques, dont nous avons ainsi eu le plaisir d'apprendre l'existence, se montrera digne, par un travail rapide et soigné et par des prix raisonnables de la faveur dont elle est l'objet. Mais à l'avenir, lorsque l'administration voudra faire construire des chemins de fer par l'industrie privée, il sera préférable de procéder plus régulièrement par appels d'offres ou mise en concours. [...]

Le chemin de fer du Langbiang
(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 20 août 1922)

Nous avons eu le plaisir de rencontrer à Hanoï M. [Rémi] Barbage, ingénieur de la construction du chemin de fer du Langbiang, qui nous a donné quelques détails sur ce chemin de fer de montagne, le premier de ce genre en Indochine et peut être dans tout l'Extrême-Orient, Japon excepté. [...]

Société d'Entreprises asiatiques
(*La Journée industrielle*, 26 octobre 1922)

L'assemblée extraordinaire tenue hier, au siège social, 64, rue de la Victoire, a décidé de porter de fin juin au 31 décembre la date de clôture de l'exercice en cours.

(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 13 mai 1923)

Une lettre d'affaires destinée à M. Barbage Rémi, ingénieur à la Société d'entreprises asiatiques à Bellevue (Dran), Annam, était postée et timbrée à Saigon Port le 20 février 1923. Savez-vous quand elle atteint Saigon-Central ?...

Le 20 avril ! !. — Elle à donc mis deux mois, exactement, pour aller de Saigon-Port à Saigon-Central !

Il nous faut dire également que cette lettre, dès son arrivée au bureau central, dut être l'objet de soins particuliers, car elle est timbrée de Dalat le 21 avril. Elle est donc certainement partie par le train du soir.

Nous tenons, d'ailleurs, cette enveloppe à la disposition de M. le directeur du Service des Postes et de tous ceux de nos lecteurs qui pourraient conserver quelques doutes sur l'authenticité de cette révélation. Les chiffres sont d'une netteté qui ne permettent aucune erreur !

(*L'Opinion*)

N.D.L.R. — Ce n'est pas du tout le record.

Ces Saïgonnais, ça vous à tous les toupets, il n'y en a que pour eux. Les voilà maintenant qui se vantent de détenir le record de la lenteur pour une lettre ayant 400 km. à parcourir : un mois.

Eh bien non !

Si humiliant que cela puisse être pour votre amour-propre, mon cher Héloury, vous n'avez pas battu dans le Sud mon record à moi : 62 jours pour une lettre de Hanoï à Xiengkhouang, soit 650 km. environ. — Ceci se passait en février-mars 1919.

LÉGION D'HONNEUR
Ministère de la guerre
(*Journal officiel de la République française*, 30 août 1923)

ARTILLERIE
Officier
Chevalier

PORTE (*Pierre-Paul-Camille*) [1876-1962] [Polytechnicien. Administrateur-directeur de la Société d'entreprises asiatiques (construction du chemin de fer du Langbian)], capitaine à la disposition du général commandant supérieur des troupes du groupe de l'Indochine ; 27 ans de services, 4 campagnes. A été blessé et cité.

Le dîner annuel des X
(*L'Avenir du Tonkin*, 6 décembre 1923)

Mardi soir, dans un des salons de l'hôtel Métropole, a eu lieu le dîner annuel des X. Les anciens élèves de l'École polytechnique sont, en effet, fort nombreux à la colonie. Qu'on en juge par la liste que voici :

.....

Porte, P. 1896, administrateur-directeur Société d'Entreprises asiatiques à Dalat

Hippolyte-Michel THOBIE, directeur

Né à Saints-Geosmes, Haute-Marne, le 1^{er} janvier 1885.

Fils de Michel Marie Thobie, entrepreneur de travaux publics, et de Marie Thérèse Berjuin.

Marié à Tours, le 29 avril 1918, avec Marcelle Élisabeth Boissard.

Capitaine du Génie sorti du rang.

Incorporé à Saintes (Charente-Inférieure), au 2^e rég. du Génie (1905).

École des élèves officiers de réserve de Versailles (1^{er} oct. 1907)

Mission d'études des voies ferrées pour le Comité du Maroc (1912).

Détaché à des expériences de lancement de ponts de circonstance par les Anglais à Amiens (1915).

Chevalier de la Légion d'honneur du 22 déc. 1916 : capitaine commandant la compagnie 20/61 du 10^e rég. du génie : officier d'une grande compétence technique, d'une activité et d'une bravoure remarquables. Sur le front depuis le début de la campagne, a su obtenir de ses sapeurs, grâce à l'ascendant qu'il a sur eux et l'exemple qu'il leur a toujours donné, le rendement maximum, a pu ainsi exécuter, dans un délai très court, les travaux d'organisation d'un secteur en vue d'une attaque. Blessé le 12 septembre 1915 a refusé de se laisser évacuer et a conservé le commandement de sa compagnie jusqu'à ce que celle-ci fût relevée. Déjà quatre fois cité à l'ordre.

Officier de la Légion d'honneur du 16 mars 1921 : capitaine au 3^e rég. du génie.

Ingénieur-conseil d'entreprises de travaux publics.

Œuvres : *La Prise de Carency, par le pic et par la mine*, Berger-Levrault, Paris, 1918.

« Le Problème d'Extrême-Orient », conférence devant l'Union populaire républicaine, Bordeaux, 11 février 1936.

Commandeur de la Légion d'honneur du 19 avril 1959 (*J.O.*, 26 avril 1959).

Décédé à Bordeaux, le 21 mars 1970.

[Cercle sportif saïgonnais](#)
Séance du comité du lundi 21 mai 1924
(*Saigon Sportif*, 23 mai 1924)

ADMISSIONS. — Sont admis membres du club sous réserve de l'affichage :
MM. Thobie Hippolyte, ingénieur à Dalat, et Madame, présentés par MM. Porte et Breton.

Élection à la chambre mixte de commerce et d'agriculture de l'Annam
(*Bulletin administratif de l'Annam*, 15 juillet 1924)

1° — Commerçants et industriels
13 Borgat, Pierre Employé S. E. A. Phanrang
72 Le Texier, Jules Ingénieur de S. E. A. Dalat

Visite du gouverneur général
Chemin de fer du Langbiang
(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 5 octobre 1924)

Du kilomètre 6 jusqu'au kilomètre 3, les travaux avancent rapidement sous la conduite de M. P[ierre] Borgat.

Annuaire industriel, 1925 :
ENTREPRISES ASIATIQUES (Soc.d'), 64, r. de la Victoire, Paris, 9^e. Cap. 1 million de fr.
Cons. d'adm. : MM. Alphonse-Hyacinthe Fondère, 64, r. de la Victoire, 9^e ; Édouard Bénédic, 10, r. Pomereu, 16^e ; Georges Favre [Fabre], 5, av. de l'Opéra, 1^{er} ; Pierre Porte, 186, av. Victor-Hugo, 16^e.
Travaux dans les colonies. (13-39097).

PHAN-RANG
Européens non fonctionnaires
(*Annuaire général de l'Indochine française*, 1925, p. 1-76 et 77)

BORGAT, Pierre, employé de la Société d'entreprises asiatiques, Krongpha ;
DEFILIPPI, Eugène, employé de la Société d'entreprises asiatiques, Bellevue ;
GIACCOMELLI, Baptiste, employé de la Société d'entreprises asiatiques, Bellevue ;
JEAN, Paul-André, employé de la Société d'entreprises asiatiques, Krongpha ;
LAHM, Eugène, employé de la Société d'entreprises asiatiques, Krongpha ;
OGGERI, Ettore, entrepreneur, Bellevue ;
OGGERI, Edmondo, employé de la Société d'entreprises asiatiques, Bellevue ;
RACINE, Émile-François-Joseph, employé de la Société d'entreprises asiatiques.,
Bellevue ;
ROSAZZA, Bernado, employé de la Société d'entreprises asiatiques, Bellevue ;
SCHENEGBERGER, Édouard, employé de la Société d'entreprises asiatiques, Bellevue ;

VAN BREUSEGHEM, ingénieur de la Société d'entreprises asiatiques, Krongpha [puis créateur de l'hôtel Beurivage à Nhatrang].

La colonisation des pays moi
(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 10 mai 1925)

[...] Le chemin de fer du Langbiang... atteint maintenant Bellevue,... mais les travaux ne vont pas fort. Là encore, nous nous trouvons en face d'une société qui n'a eu en vue qu'une affaire financière et ayant sous-traité avec 30 % de rabais avec de petites entreprises, ne se soucie pas d'employer les méthodes et les moyens auxquels on se serait attendu de la part d'une grande compagnie.

(*L'Avenir du Tonkin*, 11 mai 1925)

Congés hors cadres, — Par arrêté en date du 6 avril 1925, M. Portier Ernest, ingénieur adjoint des travaux publics de l'État de 2^e classe (ponts et chaussées), en disponibilité sans traitement pour convenances personnelles, a été placé, sur sa demande, dans la situation de congé hors cadres prévue par décret du 14 juin 1910 et autorisé à entrer au service de la Société d'entreprises asiatiques, chargée de la construction de la ligne de chemin de fer à crémaillère de Krongpha à Dalat, province de Lang-Bian, Indochine.

Souscriptions accordées à Colonies-sciences
(*Revue de botanique appliquée*, 1925)

.....
La Sté des entreprises africaines 500 fr
La Sté des entreprises asiatiques 500 fr
.....

Accident d'auto
(*L'Avenir du Tonkin*, 19 février 1926)

Jeudi, sur la route de Phan-rang à Dalat, un camion de transport capota, tuant net un Annamite. M. Giraud, ingénieur, S. E. A., fut grièvement blessé au visage. M^{me} Giraud eut la main gauche écrasée et dut être amputée au poignet. Quatre indigènes furent grièvement blessés.

GÉNIE
Réserve
(*La France militaire*, 11 novembre 1926, p. 3, col. 1)

Thobie, capitaine à la disposition du général commandant supérieur des troupes du groupe de l'Indochine, au 1^{er} rég.

L'inauguration du chemin de fer à crémaillère de Krong-Ha à Bellevue

(*L'Écho annamite*, 22 janvier 1927)

[reprise de l'article de Neumann pour *L'Opinion*]

[...] Thobie, directeur Sté d'entreprises asiatiques, représentant conseil d'administration à Paris ; Boubiret, directeur Sté d'entreprises asiatiques ; Van Breuseche [*sic* : *Van Breuseghem*], ingénieur Sté d'entreprises asiatiques ; Occeri, entrepreneur à Dran ; Huynh-Pho, médecin Sté d'entreprises asiatiques [...]

(*Les Archives commerciales de la France*, 3 juin 1927)

Modif. des statuts, 20 mai 1927. — *Gazette du Palais*.

Société d'Entreprises asiatiques

(*La Journée industrielle*, 14 juillet 1927)

Capital ramené de 1 million à 100.000 fr., par la réduction du nominal des actions de 10.000 fr. à 1.000 francs.

(*Les Archives commerciales de la France*, 15 juillet 1927)

Capital réduit de 1.000.000 de fr. à 10.000 fr. 29 juin 1927. — *Gazette du Palais*

Nouvelles de l'Annam

par V. M.

Une initiative heureuse

(*L'Écho annamite*, 8 juillet 1927)

(De notre correspondant particulier)

Elle émane de M. Phan van Hy, médecin auxiliaire de l'hôpital principal de Hué, qui vient d'ouvrir, dans la capitale, rue Paul-Bert près du pont de Gia Hôi, un cabinet de consultation pour indigènes. [...]

Je l'ai connu, il y a quelques années, quand il dirigeait le poste sanitaire de Bellevue, et soignait les coolies employés à la construction du chemin de fer à crémaillère du Langbiang. Sa science, son activité, son dévouement étaient extrêmement appréciés de la Société d'entreprises asiatiques. Il a laissé à Bellevue le souvenir d'un excellent médecin, d'un homme d'une urbanité parfaite. [...]

Ministère de la guerre
Génie
Réserve
Affectation
(*Journal officiel de la République française*, 6 juillet 1928)

M. Thobie (Hippolyte-Michel). des troupes du groupe de l'Indochine, au centre de mobilisation du génie n° 15.

Élection à la chambre mixte de commerce et d'agriculture de l'Annam
Liste des électeurs français pour l'année 1928
(*Bulletin administratif de l'Annam*, 1^{er} septembre 1928)

1^{re} partie : électeurs commerçants et industriels
28 Bourdarel Directeur de la S. E. A. Dalat

Les travaux prévus en Indo-Chine
(*La Journée industrielle*, 10 janvier 1930)

5° Achèvement du chemin de fer de Langhian

Le programme de 1898, qui avait servi de base à l'émission de l'emprunt de 200 millions, prévoyait la construction d'un embranchement reliant le Langhian au Transindochinois. Cette construction fut commencée mais dut être arrêtée vers le kilomètre 40 en raison de l'épuisement des ressources de l'emprunt.

Dans la partie qui restait à exécuter figurait la section la plus difficile, celle qui escaladant les chaînes annamitiques, du plateau.

Des études furent entreprises en 1928 sur cette section difficile en adoptant les caractéristiques d'une voie à crémaillère qui permettrait d'atteindre au plus court le sanatorium de Dalat, situé sur le plateau le plus élevé, à 1.500 mètres d'altitude. Ces études furent effectuées par la Société d'Entreprises Asiatiques ; elles permirent d'adapter définitivement un tracé qui, partant de Krongpha, terminus provisoire de l'ancien embranchement, rejoint Dalat, après un développement total de 45 kilomètres. Sur ces 45 kilomètres, il existe deux sections seulement, l'une de 8 km. 200, l'autre de 5 kilomètres, pour lesquelles il est fait emploi de la crémaillère ; pour le reste du parcours, on a pu employer la voie ordinaire à adhérence.

La construction fut entreprise au fur et à mesure de l'achèvement des projets définitifs de chaque section, les dépenses étant imputées partie sur les ressources ordinaires du budget général, partie sur sa caisse de réserve.

De même, l'ouverture à l'exploitation eut lieu, sur chaque section, au fur et à mesure de l'achèvement des travaux de construction.

À l'heure actuelle, la ligne est exploitée jusqu'à 20 kilomètres environ de Dalat, au lieu-dit de l'Arbre broyé.

Transfert de siège social
du 64, rue de la Victoire au 19, bd Malesherbes — 13 juin 1930 — G.P.
(*Les Archives commerciales de la France*, 11 juillet 1930)

Sté d'entreprises asiatiques
Afrique et Congo*
Omnia (Sté intercontinentale d'entreprises)(en liquidation)
Sté intercontinentale d'entreprises réunies
L'Industrielle coloniale
S.N. immobilière de Seine.

Bordeaux
Union populaire républicaine
1^{re} ET 2^e SECTIONS
(*La Liberté du Sud-Ouest*, 11 février 1936)

C'est le mardi 11 février, à 21 heures que sera donnée à la permanence, 39, rue Frère, la conférence attendue de M. H. Thobie, ingénieur-conseil d'entreprises de travaux publics, sur « Le Problème d'Extrême-Orient ».

En raison de l'autorité du conférencier, c'est un devoir pour nos amis d'assister à cette soirée de travail et de documentation.
