

Vincent IPPOLITO, Saïgon

I. — LES DÉBUTS HÉROÏQUES

À Saïgon-la-Française
de Garros à Saint-Exupéry
par Jean Ajalbert,
de l'Académie Goncourt.
(*Les Annales coloniales*, 31 janvier 1936)

[...] En 1900, [...] je suis monté dans la première auto débarquée à Saïgon. Conduit, pour dîner, par son dépositaire, Ippolito, au gouvernement général, à notre arrivée à la grille, les deux tirailleurs de garde désertèrent les guérites, lâchèrent leurs fusils et s'enfuirent devant la diabolique voiture sans cheval.

Le *Courrier saïgonnais* du 19 mars publie une très curieuse interview de M. Ippolito, qui introduisit en 1901 en Cochinchine les premières automobiles, deux Peugeot, et créa le service Saïgon-Tay Ninh, le plus ancien des services automobiles publics (le premier en France est de 1903, aux États-Unis de 1904). Son premier client fut M. Outrey, alors administrateur de Thudaumot, qui lui acheta une 5 chevaux.

En 1907 seulement fut créé le service de contrôle des voitures : la première inscrite, sous le n° 101, fut la Clément de M. Saint-Laurent. On approche aujourd'hui du numéro 8.000 et il existe 600 services publics en Cochinchine et 200 au Cambodge avec 1.500 voitures.

Avant l'arrivée de M. Ippolito, on avait vu en Cochinchine deux Serpollet (moteurs à vapeur) appartenant à M. Hermenier et à M. Jacque.

(*Indochine, revue économique d'Extrême-Orient*, 20 mai 1927)

LA COCHINCHINE

Eugène Jung, ancien vice-résident de France au Tonkin,
L'Avenir économique de nos colonies, Flammarion, Paris, 1908

[108] La Société d'automobiles Ippolito et Cie, fondée en 1900, fait un service régulier entre Saïgon et Tay Ninh (106 km.) sur la frontière du Cambodge, et Bien-Hoa, Baria et Cap Saint-Jacques.

Publicité
 Entreprise de transports par voitures automobiles Peugeot
 V. IPPOLITO
 agent général
 Services postaux et de voyageurs, Saïgon, Tayninh, Bienhoa, Cap St-Jacques
 Véhicules automobiles de 6 à 40 CV, comportant toutes les nouveautés réellement
 pratiques
 Fournisseur du gouvernement général, du gouvernement local,
 de l'armée, des Travaux publics, des provinces
 316.000 km effectués avec deux voitures
CANOTS AUTOMOBILES
 Construction spéciale pour la colonie
 Atelier de constructions mécaniques
 Accessoires, pièces détachées
 Saïgon, bd Charner
 (*Annuaire général de l'Indochine française, 1908, p. 328*)



Vue des garages et ateliers

Entreprise de transports par voitures automobiles Peugeot

V. IPPOLITO
Agent général

Services postaux et de voyageurs, Saïgon, Tayninh, Bienhoa, Cap St-Jacques
 Voitures automobiles de 6 à 40 chevaux, comportant toutes les innovations réellement pratiques

Fournisseur du Gouvernement général, du Gouvernement local,
 de l'Armée, des Travaux publics, des Provinces.
 316.000 kilomètres effectués avec 2 voitures

CANOTS AUTOMOBILES
 CONSTRUCTION SPÉCIALE POUR LA COLONIE
Atelier de construction mécanique
 ACCESSOIRES. PIÈCES DÉTACHÉES
 SAIGON — Boulevard Charner — SAIGON

(Le Courrier saïgonnais, 30 août 1910)



Grand Garage Peugeot
bd Charner
AÉROPLANES L. BLÉRIOT
représentant exclusif pour l'Indochine
QUALITÉ ET BON FONCTIONNEMENT GARANTIS

Automobiles — Canots — Voiturettes Lion
Groupes industriels
V. IPPOLITO, agent général pour l'Indochine
AGENT DES PNEUS MICHELIN
Accessoires et pièces détachées de toutes les marques
Atelier de réparation le mieux outillé de l'Extrême-Orient
Réglage et réparation de magnétos de toutes marques
Voitures d'occasion — Location d'automobiles

AVIS
(Saïgon Sportif, 23 mars 1912)

M. IPPOLITO a l'honneur d'informer sa nombreuse clientèle et tous les automobilistes de l'Indochine, qu'il vient de se rendre acquéreur du GRAND GARAGE CENTRAL ayant appartenu à feu Tay-Chow-Beng ¹.

M. IPPOLITO continuera, comme par le passé, à satisfaire les clients du Garage Central. Et vu l'importance des deux maisons qu'il dirige à Saïgon, et dont chacune peut rivaliser avec les plus grandes installations de la Métropole, M. IPPOLITO se propose de faire bénéficier sa clientèle de prix réduits au minimum, et que seule l'importance de son chiffre d'affaires lui permettra d'établir.

¹ Et devenu la propriété de [Claudius PERRIN](#).

À l'avenir, les ateliers de réparations de la maison IPPOLITO seront exclusivement aménagés dans le local du Garage Central, rue d'Espagne, avec un outillage moderne défiant toute concurrence ; l'Exposition et la vente des voitures et bicyclettes sera faite dans le grand local du boulevard Chaîner.

Les pneus, accessoires et pièces détachées seront vendus indistinctement rue d'Espagne et boulevard Charner.

Saïgon, le 4 mars 1912.

V. IPPOLITO.

Aéro-Club

(*Saïgon Sportif*, 23 mars 1912)

Le départ de M. Richaud pour France a nécessité une assemblée générale des membres de l'Aéro-Club dans laquelle M. Grégori a été nommé président en remplacement de M. Richaud.

À la commission technique, M. Ippolito remplace M. Perrin, en instance de départ et qui fut nommé membre d'honneur.

IPPOLITO

boulevard Charner et rue d'Espagne

SAÏGON

Automobiles et cycles Peugeot

(*Annuaire général de l'Indochine française*, 1915, pp. 143 et 192)

MM. V[incent] IPPOLITO, agent général, propriétaire ;

FRAISSARD ², directeur ;

BAINIER, : mécanicien, contremaître ;

MALLET, mécanicien ;

CAMBON, mécanicien ;

BELLÉOUD, comptable ;

M^{lle} AURÉLIE, secrétaire.

PHNOM-PENH

(*Annuaire général de l'Indochine française*, 1915)

Direction de Phnom-penh

3, rue de Fésigny.

M. CAMBON, fondé de pouvoirs.

Saïgon

IPPOLITO

Automobiles et cycles « Peugeot » ;

Boulevard Charner et rue d'Espagne ;

² Fraissard (F.) : ingénieur civil, un temps directeur des Plantations de Courtenay, puis directeur de la STACA à Tourane et chef du service du contrôle des automobiles à Saïgon.

(*Annuaire général de l'Indochine française*, 1916, p. 117)

Idem moins Bainier.

Liste générale des membres de la Société des études indochinoises
(*Bulletin*, 1923, p. 143-149)

MEMBRES TITULAIRES

Ippollito (Vincent), industriel à Saïgon.

Une entreprise annamite modèle
(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 15 juin 1924)

[...] Il y a quelques années, un garage se montait à Vinhlong sous la direction de M. Ippolito. C'était une création utile et qui, bien gérée, ne pouvait manquer de croître en importance. En effet, sous le contrôle du négociant précité, l'affaire devint bonne en peu de temps et prospéra.

C'est alors que, « deus ex-machina », surgit un Chinois qui, croyant faire fortune, racheta l'entreprise Ippolito à Vinhlong. [...]

II. — LA SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ET CYCLES DE L'INDOCHINE

Coups et blessures
(*L'Écho annamite*, 6 août 1921)

Nguyễn-van Quyên, ajusteur à la Société des cycles et automobiles de l'Indochine, demeurant rue Barbet, a porté plainte contre M. B. (en liberté), contremaître demeurant rue Amiral-Page, pour coups et blessures volontaires sur sa personne.

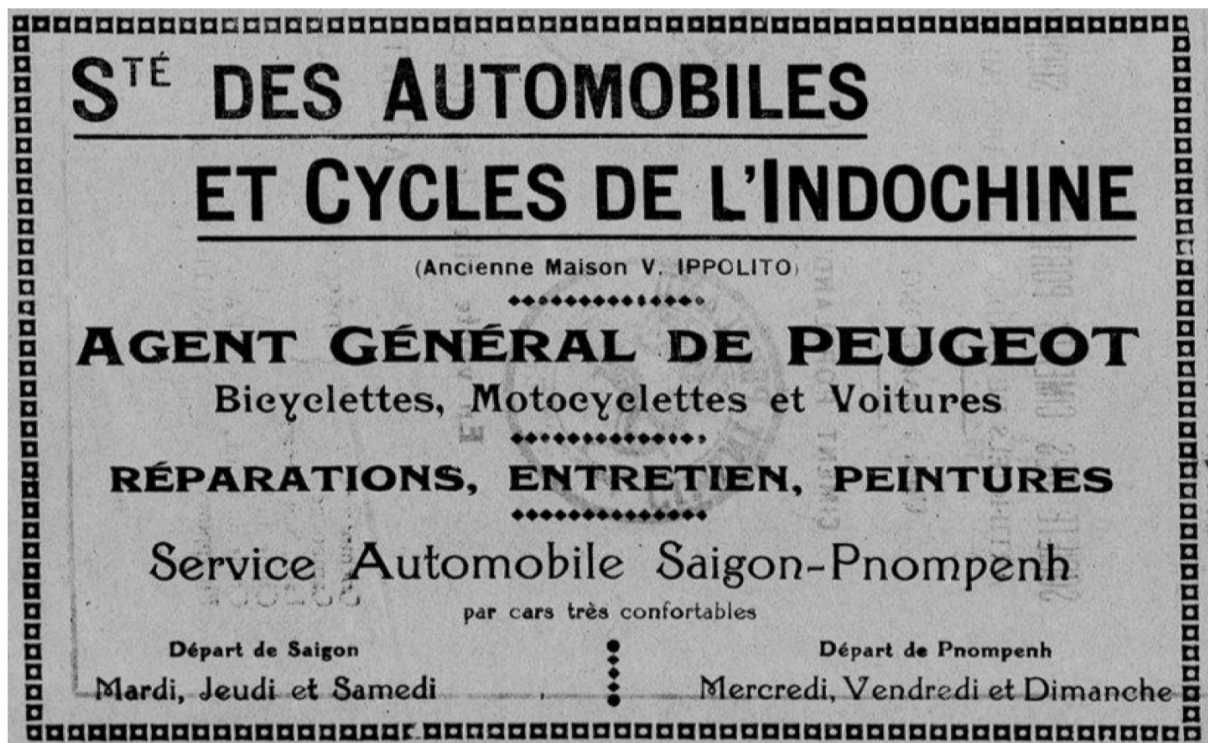
Société française de gérance de la Banque industrielle de Chine
AGENCE DE SAIGON
COTE DES VALEURS LOCALES
(*L'Écho annamite*, 14 avril 1923)

NATURE DES TITRES	NOUS AVONS acheteurs à	NOUS AVONS vendeurs à
Actions Société des Automobiles & Cycles de l'Indochine		fr. 1000

Les Partants par l'Amboise
(*Saïgon Sportif*, 15 janvier 1926)

M. Barbier, de la Compagnie des automobiles et cycles de l'Indochine...

Publicité
Société des automobiles et cycles de l'Indochine
(Ancienne Maison V. Ippolito)
Agent général de Peugeot
Bicyclettes, motocyclettes et voitures
Service automobile Saïgon-Pnompenh par cars très confortables
(*Bulletin du Syndicat des planteurs de caoutchouc*,
8 août 1923-8 août 1928)



Procès verbaux
(*L'Écho Annamite*, 12 décembre 1924)

Le directeur du garage de la Société des Automobiles et Cycles de l'Indochine, rue d'Espagne, pour avoir laissé stationner sans nécessité sur la chaussée rue d'Espagne les autos C 1258, 4232 et autre camion, sans numéro.

SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ET CYCLES DE L'INDOCHINE
anciennement V. Ippolito
(*Annuaire général de l'Indochine française*, 1924, p. I-144)
(*Annuaire général de l'Indochine française*, 1925, p. I-90)

MM. IPPOLITO, directeur, administrateur délégué ; LOSQ ³, directeur ; LEMESLE, chef atelier ; GOUJOUR, comptable ; M^{lle} AURÉLIE, secrétaire.
Succursale à Phnom-penh.

Phnom-penh
SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ET CYCLES DE L'INDOCHINE
Agence générale des Cycles et automobiles Peugeot.
(*Annuaire général de l'Indochine française*, 1925, p. I-104)

Direction de Phnom-penh, 3, rue de Fésigny.
Téléphone n° 55.

MM. VANDELET ⁴, fondé de pouvoirs ; ROUFFET, fondé de pouvoirs ; BLIN, mécanicien.

SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ET CYCLES
DE L'INDOCHINE

AHC^T V. IPPOLITO

Agent des Automobiles et Cycles « PEUGEOT »

Ventes — Locations
Réparations

PNEUS MICHELIN

(*Annuaire général de l'Indochine française*, 1925, p. I-105)

Toujours ces chauffards !
(*L'Écho annamite*, 20 janvier 1925)

Hier matin vers onze heures, rue de Verdun prolongée à 50 mètres au-dessus du champ de courses, du côté de Chi-Hoa, l'auto L. I. 6 appartenant au garage Ippolito renversa un enfant annamite traversant la chaussée.

La victime fut immédiatement dirigée sur l'hôpital indigène de Cholon pour fracture à la base du crâne et multiples contusions sur le corps.

Une enquête est ouverte.

³ Félix Losq : mécanicien de la marine. Futur créateur de [Saïgon Garage](#), concessionnaire Berliet.

⁴ Probablement Marcel Vandelet, qui fonde ensuite le Garage Oriental, bd Boulloche à Phnom-penh, repris en 1928 par la Société franco-cambodgienne de transports, filiale de la Société indochinoise de transports, de Saïgon. Marcel pourrait être un fils de Lucien (1872), mécanicien des flottilles, plutôt que d'Octave, l'ancien fermier de l'opium.

Comité de l'Indochine

620^e séance en date du 5 février 1925

Assemblée générale annuelle
(*L'Écho annamite*, 8 avril 1925)

La Société des automobiles et cycles de l'Indochine (représentée par M. L. Jacque ⁵) ;

Un futur pensionnaire de la Maison Centrale
(*L'Écho annamite*, 6 mars 1925)

Le nommé Nguyen van N. , 31 ans, ajusteur au Garage Ippolito, demeurant à Hanh thông xa (Giadinh), objet d'un mandat d'amener de M. le Procureur de la République de Châudoc, pour vol de deux magnétos, a été arrêté et conduit à la disposition du procureur de la République de Saïgon.

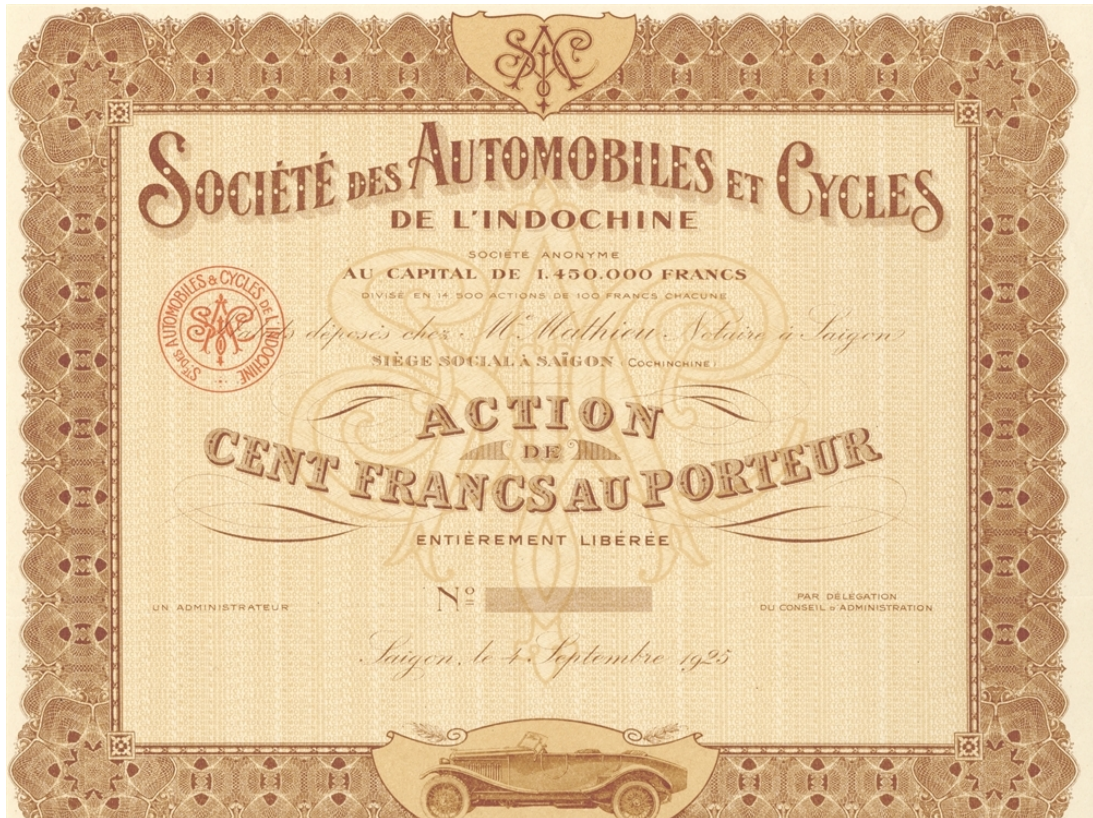
NOUVELLES DE COCHINCHINE
NOTRE SERVICE PARTICULIER
(*L'Avenir du Tonkin*, 7 juin 1925)

La Société des automobiles et cycles de l'Indochine effectuera demain des essais de tracteurs Chenard et Walcker.

Dépôt de plainte
(*L'Écho annamite*, 20 juin 1925)

Le sieur L..., chef d'atelier au garage Ippolito, demeurant 52, rue Roland-Garros, contre inconnu, pour vol d'une montre et d'une chaîne en or, valant ensemble 2.000 francs

⁵ Louis Jacque (1864-1937) : en Cochinchine depuis 1894, directeur de Graf, Jacque et Cie (import-export à Saïgon)(futurs Comptoirs généraux de l'Indochine), créateur en 1907 des Plantations d'hévéas de Xa-Trach, président de la Chambre de commerce de Saïgon, vice-président du Conseil colonial, chevalier (1909), puis officier (1919) de la Légion d'honneur ...



SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ET CYCLES DE L'INDOCHINE

Société anonyme au capital de 1.450.000 fr.
divisé en 14.500 actions de 100 fr. chacune
Statuts déposés chez M^e Mathieu, notaire à Saïgon
Siège social à Saïgon (Cochinchine)

ACTION DE CENT FRANCS AU PORTEUR

entièrement libérée
Saïgon le 4 septembre 1925

Notre carnet financier

(*Indochine : revue économique d'Extrême-Orient*, 20 mars 1926)

La Société des automobiles et cycles de l'Indochine donne à chaque possesseur d'une action ancienne de 250 francs cinq actions nouvelles de 100 francs.

Saïgon

Conseil municipal

(*L'Écho annamite*, 18 août 1926)

Le conseil municipal de Saïgon se réunira, le 29 courant, en quatrième session ordinaire de 1926.

L'ordre du jour comporte :

33^e Saïgon. — Vente de gré à gré d'un terrain urbain au profit de la Société des Automobiles et Cycles de l'Indochine (Dossier n° 2614).

COCHINCHINE
SAÏGON
LE DÉPART DE V. IPPOLITO
(*L'Avenir du Tonkin*, 30 août 1926)

Le *Général-Metzinger* emportera vers la France un de nos plus sympathiques commerçants de la place, M. Ippolito, de la « Société des automobiles et cycles de l'Indochine. »

M. Ippolito, qui débarqua pour la première fois à Saigon il y a 26 ans, fut le grand précurseur de l'automobilisme en Indochine. Au moment où il n'existait encore nul réseau routier sérieux dans la colonie, et alors que l'automobilisme était à ses débuts, M. Ippolito eut la vision de l'avenir que devait avoir cette industrie naissante.

Ses efforts sont aujourd'hui magnifiquement récompensés par l'essor formidable de l'industrie automobile, dont la maison qu'il a fondée a largement profité.

Le séjour de quelques mois que vient de faire à Saïgon M. Ippolito a profité à sa firme car de nombreuses voitures sont sorties de son garage.

M. Ippolito ne se reposera pas en France, car il va prendre la direction du bureau de la Société à Paris.

Nous souhaitons à M. Ippolito un bon séjour à Paris et un excellent voyage.

AU CAMBODGE
(*L'Avenir du Tonkin*, 5 septembre 1926)

La Société des automobiles et cycles de l'Indochine a demandé la concession d'un terrain de 9.300 hectares situé dans la province de Kompongcham (Cambodge). Ce terrain est destiné à la culture des hévéas.

À l'Officiel
DEMANDES DE CONCESSIONS
(*L'Indochine : revue économique d'Extrême-Orient*, 5 octobre 1926)

M. Ippolito, adm. dél. des Autos et cycles de l'Indochine, a demandé pour la culture des hévéas une concession de 9.800 ha. à Mimot, province de Kompong-Cham (Cambodge)

COCHINCHINE
(*L'Indochine : revue économique d'Extrême-Orient*, 5 octobre 1926)

Reviennent en France : M. Ippolito, directeur de la Société des automobiles et cycles de l'Indochine, qui débarqua à Saigon en 1900 et fut le précurseur de l'auto en Cochinchine. Il va prendre à Paris la direction du bureau de la société

Comité de l'Indochine
620^e séance en date du 5 février 1925
Assemblée générale annuelle
(*L'Écho annamite*, 28 octobre 1926)

9° Examen d'un projet de marché de gré à gré à passer avec la Société des Automobiles et Cycles de l'Indochine pour la fourniture d'une voiture automobile « Peugeot »

La Tombola du Salon de l'Automobile
Les numéros gagnants
(*L'Écho annamite*, 5 avril 1927)

41.698 Moto-Peugeot, offert par Garage Ippolito.

A l'Officiel d'Indochine
DEMANDES DE CONCESSIONS
(*Indochine : revue économique d'Extrême-Orient*, 5 mai 1927)

M. Grevisse, fondé de pouvoirs de la Société des automobiles et cycles de l'Indochine à Phnom-Penh, demande concession à titre onéreux de 298 ha. à Kreang-Kardal, prov. de Takeo, Cambodge.

COCHINCHINE
(*L'Indochine : revue économique d'Extrême-Orient*, 20 mai 1927)

Le *Courrier saïgonnais* du 19 mars publie une très curieuse interview de M. Ippolito, qui introduisit en 1901 en Cochinchine les premières automobiles, deux Peugeot, et créa le service Saïgon-Tay Ninh, le plus ancien des services automobiles publics (le premier en France est de 1903, aux Etats-Unis de 1904). Son premier client fut M. Outrey, alors administrateur de Thudaumot, qui lui acheta une 5 chevaux.

En 1907 seulement fut créé le service de contrôle des voitures : la première inscrite, sous le n° 101, fut la Clément de M. Saint-Laurent. On approche aujourd'hui du numéro 8.000 et il existe 600 services publics en Cochinchine et 200 au Cambodge avec 1.500 voitures.

Avant l'arrivée de M. Ippolito, on avait vu en Cochinchine deux Serpollet (moteurs à vapeur) appartenant à M. Hermenier et à M. Jacque.

M. Blanchard de la Brosse n'aura pas son auto neuve
(*L'Écho annamite*, 6 juillet 1927)

Notre Gouverneur avait commandé une magnifique Peugeot, pour son usage personnel, au Garage Ippolito, qui s'empresse, comme bien l'on pense, de la lui livrer, au prix de quatre-vingt mille francs, dit on.

M. Blanchard de la Brosse se frottait déjà les mains et se caressait la barbe avec satisfaction.

Chouette! il allait pouvoir monter à Dalat, fuir la fournaise et les bolchevistes de la capitale, dans son auto neuve, aux frais du gogo de contribuable, naturellement !

Restait à obtenir le visa du Contrôle financier, car vous concevez bien que le haut fonctionnaire ne paie point ses quarante-chevaux de ses propres deniers.

Mais ce service administratif refusa catégoriquement de faire plaisir à notre *quan lon*, par mesure d'économie, prétextait-il.

Bah ! bah ! grommela le Gouverneur. Economie ? c'est bon pour les autres, le commun des mortels. Mais pour moi, une grosse légume, un prince de la République coloniale ?

— Pour vous comme pour tout le monde, lui fut-il répondu.

Et voilà pourquoi M. de la Brosse s'est brossé !

Eternelle histoire de Pierrette, du pot au lait et des châteaux en Espagne !

Pour la Maison Indochinoise à la Cité Universitaire de Paris
Souscriptions individuelles déjà recueillies
(*L'Écho annamite*, 30 décembre 1927)

Sociétés ayant souscrit et montant de leurs souscriptions
Ippolito, 25, r. Marbeuf 2.500
Sté des Automobiles et Cycles de l'Indochine, 17, rue d'Astorg, Adm.
dir. :M. Ippolito 5.000

Société d'enseignement mutuel de Cochinchine
(*L'Écho annamite*, 5 avril 1928)

M. Le Tan Giang, comptable à la maison Ippolito

Commission permanente du Conseil de Gouvernement
(*L'Écho annamite*, 6 avril 1928)

7° Approbation de 4 projets de cahiers des charges de concessions Achard-Ippolito-Rueff messageries fluviales 2 et messageries fluviales 3 dans la région de Minoo *[sic : Mimot ?]*(Cambodge).

Transports et Messageries de l'Indochine [TEMI]
(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 22 juillet 1928)

Le bénéfice net de l'exercice 1927, premier exercice de la société, constituée au capital de 6.500.000 fr. par l'absorption de la Sté des transports et messageries automobiles du Cambodge par la Sté des automobiles et cycles de l'Indochine, s'élève à 561.756 fr. [...]

Réunion de l'Automobile Club de Cochinchine
(*L'Écho annamite*, 1^{er} septembre 1928)

Des remerciements sont adressés également au conseil municipal pour la subvention accordée en vue de l'établissement de la station nautique, ainsi qu'à la Société Levallois-Perret [Anc. Éts Eiffel] et au Garage Ippolito, pour l'aide apportée à la réalisation de la station.

CAMBODGE
DÉCÈS

(*L'Indochine : revue économique d'Extrême-Orient*, 5 décembre 1928)

M^{me} Grévisse, femme du directeur du garage Ippolito, à Phnom-Penh.

Électeurs français
de la Chambre mixte de commerce et d'agriculture du Cambodge
LISTE DES RETRANCHEMENTS
(*Bulletin administratif du Cambodge*, février 1929, p. 256-257)

Nom, prénoms	Fonction ou qualité	Domicile	Observations
R o u f f e t (R . - Adlophe)	Fondé de pouvoirs de la Soc. automobiles et cycles de l'IC	Phnôm-Penh	À Saïgon

COCHINCHINE

(*L'Indochine : revue économique d'Extrême-Orient*, 5 avril 1930)

Sont arrivés en France : MM. Espinet, délégué du Cambodge, que remplace pendant son congé M^e Tavernier ; Chaudon, administrateur de l' « Impartial » ; Bonniel, administrateur de la Société agricole de Thanh-Tuy-Ha ; de la Pommeraye ; Patry*, inspecteur des Affaires politiques au Cambodge ; Le Strat, administrateur ; Bohn et Tichier, administrateurs adjoints ; Ellie, président du tribunal ; Carrère, payeur ; le R. P. Levecque, visiteur des Rédemptoristes ; Dauplay ; Daloz, ingénieur des Travaux publics ; Rouffet, directeur du garage Ippolito ; Paris, inspecteur de la Sûreté ; Champagne, chef de bureau du Contrôle financier ; Mmes Bourgoïn et Guillaume.

La crise sévit toujours
(*Les Annales coloniales*, 8 octobre 1931)

La crise a fait une victime de plus. La Société anonyme des Transports de l'Indochine [TEMI], anciennement V. Ippolito a, ce matin, fermé ses portes et va demander au tribunal de commerce le bénéfice de la liquidation judiciaire.

La nouvelle ne manquera pas de surprendre péniblement tous ceux qui savent combien prospère et sûre était cette affaire.

La crise est impitoyable !

Suite :

Représentation Peugeot reprise par les [Éts Jean Comte](#).