

Mise en ligne : 9 juin 2014.  
Dernière modification : 8 novembre 2021.  
[www.entreprises-coloniales.fr](http://www.entreprises-coloniales.fr)

Louis DENIS ET CIE,  
ingénieurs-constructeurs,  
Fort-Annamite, Haïphong

N.B. : en 1900, l'ingénieur Denis dirigeait les Ateliers de  
MM. Porchet et Cie depuis leur origine en 1887.

---

ATELIERS DU FORT ANNAMITE  
L. DENIS & C<sup>ie</sup>  
INGÉNIEURS-CONSTRUCTEURS  
HAÏPHONG

(*L'Avenir du Tonkin*, ... 5 septembre 1904-1<sup>er</sup> janvier 1905...)

Monoroues à faible tirant d'eau, remorqueurs, chalands, chaloupes à vapeur  
jonques de mer et de rivière

---

Chaudières, ponts, charpentes métalliques grosse serrurerie

---

Constructions mécaniques et diverses

---

FABRICATION DE BOULONS, RIVETS ET PIÈCES DE FORGE EN SÉRIE  
Fonderie

Grosses réparations et entretien de matériel  
ÉTUDES, PLANS ET DEVIS

---

Étude sur le développement économique de l'Indo-Chine de 1902 à 1906, comparé  
avec celui de la période quinquennale 1897-1901,  
par M. G. Dauphinot,  
chef p. i. du Service commercial  
(*Bulletin économique de l'Indochine*, janvier-février 1908, onzième année)  
(*Annuaire général de l'Indochine française*, 1908, p. 239)

Les ateliers de MM. L. Denis et Cie, à Haïphong, sont complétés par une fonderie de  
fer et de bronze ; l'une de leurs spécialités est la fabrication des rivets, des boulons et  
des pièces de forge en série.

---

Haïphong  
Réseau téléphonique  
(*Annuaire général de l'Indochine française*, 1906, p. 753, 761)

N° 237 : L. Denis et Cie (Fort Annamite).

---

Haïphong  
Réseau téléphonique  
(*Annuaire général de l'Indochine française*, 1908, p. **239**, 630, 633, 718, 719, 736)

N° 237 : L. Denis et Cie (Fort Annamite).

---

Haïphong  
rue de Bordeaux  
(*Annuaire général de l'Indochine française*, 1910, p. 284)

N° 14 : Denis (Louis), constructeur.

---

Haïphong  
DENIS & Cie  
Constructeur naval  
Ateliers du fort Annamite  
(*Annuaire général de l'Indochine française*, 1911, p. 323, 400, 424, 490)

MM. L. DENIS.  
NOUGARÈDE.  
QUENELLE.

---

#### LES OBSÈQUES DE M. DENIS (*L'Avenir du Tonkin*, 16 mai 1912)

Mardi soir, à 5 heures 30, ont eu lieu les obsèques de M. L. Denis, ingénieur constructeur à Haïphong, décédé au Yunnan, il y a quelques jours.

Une foule nombreuse accompagnait à sa dernière demeure la dépouille de ce vieux Tonkinois qui ne comptait dans notre ville que des amis.

La levée du corps eut lieu à la gare, où le cercueil était arrivé lundi soir par le train de dix heures. Le deuil était conduit par MM. Quenelle et Choirat. De nombreuses couronnes, envoyées par le personnel des ateliers Denis et Cie, la maison Porchet, l'Amicale bretonne, la famille et les amis du défunt ornaient le corbillard. Les cordons du poêle étaient tenus par MM. Widmer et Chardin, Labour et Régent. M. Doumergue, chef de bureau à la mairie, représentait M. Hauser, maire.

Aucun discours n'a été prononcé.

L'absoute a été donnée dans la chapelle du cimetière par le R. P. Larmurier, curé de la cathédrale.

Nous renouvelons à la famille de M. Denis, au personnel de la maison et aux amis du défunt nos compliments de condoléances.

---

(*L'Avenir du Tonkin*, 17 mai 1912)

MM. Quesnel [Quenelle] et Choirat remercient, au nom de la maison Denis, les personnes qui ont assisté aux obsèques du regretté M. Denis des marques de sympathie manifestées en cette circonstance.

Ils prient les personnes qui n'ont pas reçu de faire-part de vouloir bien agréer leurs excuses.

Avis. — M. Quesnel informe les intéressés qu'après la mort de M. L. Denis, la maison L. Denis et Cie continue ses opérations dans la même forme et dans les mêmes conditions que par le passé.

---

ACQUISITION D'UN BALISEUR DE HAUTE MER EN REMPLACEMENT DU BALISEUR  
MARIA-LOPEZ

(*Bulletin économique de l'Indochine*, janvier 1915)

[89] La construction du baliseur de haute mer destiné au remplacement de la « Maria-Lopez » avait été confiée après concours, le 31 janvier 1912, à M. L. Denis et Cie, ingénieurs-constructeurs à Haïphong, moyennant le prix forfaitaire de 319.755 francs, soit au taux budgétaire de 1912 (2 fr. 25) 42.H3, 33, le navire devait être livré dans un délai d'un an à compter du 26 février 1912.

Le décès de M. Denis, ingénieur-directeur de la Société L. Denis et Cie, ayant entraîné la dissolution de cette société, l'administration prononça le 28 décembre 1913 la résiliation du marché passé avec la maison L. Denis et Cie qui n'avait, d'ailleurs, pas commencé les travaux.

Une convention passée avec l'arsenal de Saigon\* le 10 octobre 1913 fut approuvée par le gouverneur général le 29 décembre 1913. Aux termes de cette convention, l'arsenal doit livrer aux Travaux publics dans le courant du mois d'avril un baliseur de haute mer conforme aux plans, dessins, cahier des charges, mémoire descriptif et justificatif joints au marché de MM. Denis et Cie, dépense à prévoir ne devant pas dépasser 400.000 francs.

Les dépenses liquidées pendant le premier semestre de l'année 1914 sur le crédit de 200.000 francs inscrit au budget se montent à francs 19.195,74.

---

Suite :

Ateliers L. Quenelle.

[www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Ateliers\\_Quenelle-Haiphong.pdf](http://www.entreprises-coloniales.fr/inde-indochine/Ateliers_Quenelle-Haiphong.pdf)