

SERVICE DES CORRESPONDANCES AUTOMOBILES DU LANGBIAN

La Circulation automobile au Langbian
(*L'Écho annamite*, 14 mai 1926, p. 1, col. 1-2)

De toutes parts, en Indochine, des services particuliers de transport se sont créés et organisés pour assurer le transport des voyageurs et des marchandises entre les divers points du territoire non desservis par le chemin de fer.

En plusieurs centres, les automobiles font une concurrence victorieuse aux chemins de fer et tramways électriques. La communication entre la Cochinchine et le Cambodge le Cambodge et le Tonkin, le Tonkin et le Laos, grâce aux automobiles, se fait dans des conditions, plus rapides et plus économiques.

La création des services particuliers de transport offre de très heureuses conséquences à la vie économique de l'Indochine. Elle développe le commerce, facilite les échanges et augmente les trafics.

Au Langbian, avant 1922, le S.C.A.L. (Service des correspondances automobiles du Langbian), dépendant de l'arrondissement des chemins de fer du Sud, assurait seul le transport des correspondances postales, des voyageurs et des marchandises entre Krongpha et Dalat.

Depuis 1922, des services particuliers de transport s'organisent ¹ et font une concurrence acharnée au S.C.A.L., qui vient de fermer ses portes, laissant à un entrepreneur le transport subventionné des correspondances postales.

Cinq ou six services fonctionnent régulièrement entre Dalat et Phanrang.

Chaque jour, des camions assurent le ravitaillement de la population du Langbian, qui se trouve mieux pourvue qu'auparavant.

Examinons le fonctionnement de ces services, afin de dégager une solution qui, sans préjudicier au commerce et au ravitaillement locaux, permet d'éviter les accidents, souvent horribles, qui pourraient survenir par l'afflux des services de transport sur une route des plus difficiles et dangereuses.

Pendant l'existence du S.C.A.L., un arrêté de 1924 du résident supérieur en Annam réglementait les horaires suivant lesquels les camions doivent circuler sur la route coloniale n° 11 entre Dalat et Krongpha.

Les camions qui descendent de Dalat le matin à 7 heures doivent s'arrêter à Bellevue où ils arrivent ordinairement à 9 h. 30 ou 10 h. Ils attendent là l'arrivée des camions du S.C.A.L. et ne peuvent quitter Bellevue avant 10 h. 30. Suivant cette réglementation, les camions arrivent à Phanrang vers 1 h. 30 ou 2 h. de l'après-midi.

À la montée vers Dalat, ces voitures ne peuvent partir de Krongpha avant 7 h. 30 le matin.

L'arrêté du chef d'administration locale de l'Annam a pour effet de mettre de l'ordre dans la circulation quotidienne des camions entre Dalat et Krongpha, afin d'éviter autant que possible les collisions et les accidents fréquents sur une route à chaussée étroite, aux tournants brusques, aux pentes dangereuses, à côté des ravins profonds.

Les entrepreneurs de transport qui font tous deux voyages par jour, une fois arrivés à Phanrang, s'empressent de recueillir les voyageurs et les marchandises pour remonter à Dalat vers 6 heures du soir où ils arrivent vers 3 heures du matin.

¹ Comme la [Société des transports automobiles du Langbian](#) de Claudius Perrin.

Il est à signaler que le voyage de nuit est plein de conséquences funestes. Sans compter que les obstacles sont moins visibles et moins évitables qu'en plein jour, sur le tronçon de Phanrang à Krongpha, à partir de ce point, la route est sinueuse et accidentée. La montée est très difficile et, dépassant Bellevue, la température baisse et devient souvent très froide.

Une brume épaisse descend et par les temps noirs, on ne voit absolument rien. La nuit, le froid, la brume, le sommeil et la fatigue menacent les chauffeurs, et ce sont autant de circonstances favorables aux accidents que nous avons maintes fois déplorés sur les routes du Delta.

Pendant les six mois que dure la saison des pluies, le voyage de nuit est encore plus dangereux.

Avec la suppression du S.C.A.L., nous pouvons envisager l'abolition des horaires décidés par l'arrêté local de 1924 et proscrire définitivement la circulation des camions pendant la nuit. Et voici une solution qui peut être adoptée pour le Langbian :

Les camions partent de Dalat à 5 heures du matin et ne peuvent quitter Bellevue avant 8 heures. Ils arrivent facilement à Phanrang vers 11 heures.

À la montée, ils doivent quitter Phanrang avant 3 heures de l'après-midi, heure au-delà de laquelle il leur est interdit de monter, et ils peuvent arriver à Dalat vers 9 heures du soir au plus tard.

La mesure préconisée, sans entraver la circulation quotidienne, aura comme conséquence d'éviter autant que possible les accidents qui ne manqueront pas de se produire si, en maintenant le système actuel, l'Administration n'interdit pas formellement les voyages de nuit.

V. M.
