

MADAGASCAR-AUTOMOBILE (MADAUTO)
concessionnaire Renault
filiale de la Compagnie marseillaise de Madagascar
www.entreprises-coloniales.fr/madagascar-et-djibouti/Cie_marseillaise_Madagascar.pdf

S.A., novembre 1928.

Madagascar-Automobile
(*La Journée industrielle*, 21 novembre 1928)

Marseille, 19 novembre. — Cette société anonyme nouvelle a pour objet l'industrie et le commerce de tout matériel de transports automobiles et la fourniture de tous produits et accessoires pour les véhicules automobiles, cycles et motocycles.

Le siège social est à Marseille, 49, rue Grignan.

Le capital est de 1.500.00 fr., en actions de 500 fr., toutes souscrites en numéraire ; il pourra être porté à 5 millions. De plus, il a été créé 1.500 parts de fondateur.

MM. Léon Besson, négociant, à Marseille, rue Grignan, 49 ; Joseph Laubie, à Paris, rue de Douai, 41 ; Georges Zafiropulo, industriel, à Paris, rue Mariette, 11 ; Paul Roubaud, négociant, à Marseille, rue Grignan, 49 ; Julien Queuille, à Tananarive (Madagascar) ; et Louis Benazeth, à Marseille, rue Sébastopol, 59, sont les premiers administrateurs.

Madagascar-Automobile
(*La Journée industrielle*, 7 décembre 1928)

Cette société anonyme nouvelle a pour objet l'industrie et le commerce de tout matériel de transports automobiles et la fourniture de tous produits et accessoires pour les véhicules automobiles, cycles et motocycles. Siège social à Marseille, 49, rue Grignan.

Capital : 1.500.000 fr., pouvant être porté à 5 millions.

Madagascar-Automobile
(*Le Journal des débats*, 10 décembre 1929)

Augmentation du capital de 1.500.000 francs à 2.500.000 francs, par création de 2.000 actions de 500 francs.

Madagascar-Automobile
(*La Journée industrielle*, 19 février 1930)

Marseille. — Capital porté de 1.500 000 fr. à 2.500 000 fr par l'émission au pair de 2.000 actions nouvelles de 500 fr.

Compagnie marseillaise de Madagascar
(*L'Information financière, économique et politique*, 25 décembre 1931)

.....
La filiale « Madagascar Automobile » a eu son activité limitée par la crise, mais cette branche paraît en bonne posture pour bénéficier d'une reprise éventuelle des affaires.

Compagnie marseillaise de Madagascar
(L. Besson et Cie)
(*L'Information financière, économique et politique*, 27 décembre 1934)

La Société Madagascar-Automobiles se développe dans des conditions favorables

Compagnie marseillaise de Madagascar
(*L'Information financière, économique et politique*, 11 février 1936)

.....
La Société Madagascar-Automobile est entrée dans l'ère des bénéfices, avant même que la crise soit terminée, grâce à son organisation, ainsi qu'au développement et à l'amélioration du réseau routier.

ÉTUDES ET APPRÉCIATIONS

COMPAGNIE MARSEILLAISE DE MADAGASCAR
(*L'Information financière, économique et politique*, 26 novembre 1938)

.....
La Société Madagascar Automobile, qui a dans l'île la représentation Renault, voit ses affaires se développer parallèlement au réseau routier de la colonie.

DÉCISION
portant classement dans l'affectation spéciale de réservistes jusqu'au 30 juin 1943.
(*Le Journal officiel de Madagascar*, 24 avril 1943)

2. — TRANSPORTS AÉRIENS ET ROUTIERS
Madagascar-Automobile
MM. Philippot, de Salve, Bouvies-Gaz

DÉCISION
portant classement dans l'affectation spéciale de réservistes
non fonctionnaires.
(*Le Journal officiel de Madagascar*, 2 octobre 1943)

JUSQU'AU 31 MARS 1944
VI. — TRANSPORTS AÉRIENS ET ROUTIERS.
Madagascar-Automobile
MM. Philpott Jean, Salve Hubert de, Bouvier-Gaz Gustave.

COMPAGNIE MARSEILLAISE DE MADAGASCAR
(*L'Information financière, économique et politique*, 27 mai 1950)

Filiales

2° la Société Madagascar-Automobile exploite des garages dans la Grande Île et a l'exclusivité de la vente, à Madagascar, des voitures Renault. Le capital de la société a été dernièrement porté de 23 à 26 millions par une incorporation de réserves ;

AEC 1951/659 — Madagascar-automobile [filiale Cie Marseillaise de Madagascar + CAIM],

49, rue Grignan, MARSEILLE.

Capital. — Société anon. fondée en octobre 1928, 78 millions de fr. en actions de 1.500 fr. toutes de numéraire (capital pouvant être porté à 100 millions). — Parts : 1.500.

Dividendes. — 1947, 30 fr. ; 1948, 30 fr. ; 1949, 60 fr.

Objet. — Industrie et commerce de matériel automobile et de matériel industriel. — Garages et ateliers de mécanique générale. — Matériel de travaux publics et portuaires.

Agent exclusif pour Madagascar de Régie Renault, Willems, SATAM, Volcan, Titan, La Lilloise, Decauville, RAS, Dunlop, Huitric.

Conseil. — MM. Louis Bénazeth, présid.-dir.-gén. ; Émile Arnoux, M^{me} Lucienne Besson-Maufrangeas, Jean Bonifay, Louis Bonifay, Joseph Laubie, Gaston Piallat, Paul Roubaud, M^{me} Renée Semana-Besson, M. Georges Zafiro^{ulo}, admin.

Cie AGRICOLE ET INDUSTRIELLE DE MADAGASCAR
(*L'Information financière, économique et politique*, 24 avril 1952)

Quant à Madagascar Automobile, son activité ne cesse de s'accroître.

COMPAGNIE MARSEILLAISE DE MADAGASCAR
L. BESSON ET Cie
[Desfossés 1956/1799]

FILIALES : ... Madagascar Automobile...
