

COMPAGNIE FRANÇAISE DE NAVIGATION EN MER ROUGE

Filiale de la [Compagnie de l'Afrique Orientale](#)

Compagnie française de navigation en mer Rouge
(*La Journée industrielle*, 5 février 1924)

Cette société anonyme de formation récente pour objet le service maritime entre Djibouti et Aden, ainsi qu'en tous autres ports de la mer Rouge.

Le siège est à Paris, 3, rue La-Boétie.

Le capital est de 200.000 fr., en actions de 100 fr., toutes souscrites en numéraire.

Les premiers administrateurs sont : MM. Charles Michel-Cote ¹, 22, rue Clément-Marot, à Paris ; Félix Gorchs-Chacou, 19, rue Saint-Pierre, à Neuilly-sur-Seine (Seine) ; Maurice Lamotte ², 134, boulevard de Strasbourg, au Havre ; Gaston Bouffé, 45, boulevard Beauséjour, à Paris ; Pierre de Saboulin-Bollena, 8, rue Vignon, à Paris, et René Hachette, 11, rue Decamps à Paris.

Compagnie française de navigation en mer Rouge
(*Bulletin de l'Agence générale de colonies*, décembre 1925)

42 navires appartiennent à la Compagnie de navigation en mer Rouge (C. A. O.).

Compagnie française de navigation en mer Rouge
(*Archives commerciales de la France*, 30 avril 1926)

PARIS. — Modification. — Soc. dite Cie FRANÇAISE de NAVIGATION EN MER ROUGE, 3, La-Boétie. — Transfert du siège à Djibouti. — 26 mars 1926. — *Affiches Parisiennes*.

LE PORT DE DJIBOUTI

Association du capital aux intérêts généraux
par L. de R[obillard]

¹ Charles Michel-Côte (1872-1959) : administrateur de sociétés, il se spécialise après la Grande Guerre dans les affaires djiboutiennes et malgaches. Président du Chemin de fer franco-éthiopien de Djibouti à Addis-Abeba (1933). Voir [encadré](#).

² Maurice Lamotte (1874-1957) : président du Niger français avec pour vice-président-administrateur délégué René Hachette. Voir [encadré](#).

(Le Courrier d'*Ethiopie*, 11 février 1927)

.....
Compagnie française de navigation en mer Rouge,
filiale de la Compagnie de l'Afrique Orientale (Maritime et Commerciale)
la Compagnie française de navigation en mer Rouge, propriétaire du steamer
Éthiopie.

Le s/s *Éthiopie*, ex-*Fontvieille*, francisé à Toulon, n° 52.715, a reçu ce nouveau nom, afin de rappeler dans les ports qu'il fréquente, le nom d'un grand pays, encore trop peu connu, et dont la raison du navire est le transport des personnes et des marchandises d'*Éthiopie*, qui transitent par Djibouti, vers Aden et les autres ports de la région.

Ce navire jauge 118 tonneaux, sa longueur est de 40 m. 66, sa largeur 7 m. 32 et son tirant d'eau 4 m 15. Il fait régulièrement le service entre Djibouti où il a son attache et Aden, Moka, Kliaukha et Hodeida, avec retour à Djibouti par les mêmes ports, et en sens inverse.

J'ai beaucoup de bien à dire de ce petit navire, sur lequel j'ai fait mon dernier voyage, le suivant dans ses escales, et je suis très reconnaissant à M. Perrier commandant de l'*Éthiopie*, ainsi qu'à l'officier, chef mécanicien, M. Mounier, des bons soins dont j'ai été l'objet à bord.

Je retiens ici l'utilité de ce navire qui assure un service côtier des plus utiles, regrettant qu'il ne puisse porter notre pavillon jusqu'à Djeddah.

J'ai déjà dit dans le numéro 5 du 4 février, les intentions de la Compagnie française de navigation en mer Rouge, de se rendre acquéreur d'un bateau de mille tonnes qui contiendrait un certain nombre de cabines pour le transport des passagers.

.....
Hodeïdah (Yemen)
par L. de R.
(Le Courrier d'*Ethiopie*, 11 mars 1927)

.....
M. Malhamé, agent de la Compagnie de navigation en Mer Rouge m'emmena aux bureaux de l'agence que je reconnus avant d'y arriver, par l'enseigne portant en français le nom de la Compagnie de navigation. Je ne me suis donc pas trouvé trop dépaysé.

.....
Flot de publicités pour la Cie de l'Afrique orientale
(Le Courrier d'*Ethiopie*, 17 juin 1932)

Dernière mention de la Cie de navigation de la mer Rouge.
